

## **5.- Bibliografia**

### **5.1.- Referències Bibliogràfiques**

20Minutos (2003), *Diari 20Minutos del Dimecres 30 d'Abril de 2003*, Barcelona

Alemany, J. i Mestre J. (1986), *Els Transports a l'àrea de Barcelona diligències, tramvies, autobusos i metro*. Publica Transports de Barcelona S.P.M., Barcelona

Alonso, F. J. (2001), *Implantación de nuevos ferrocarriles urbanos en el área de Barcelona: Trambaix i Línea 9*. Tesi de doctorat en planificació territorial i desenvolupament regional de la Facultat de Geografia i Història de la Universitat de Barcelona.

Andriolo, C i Giacomini, C. (1994), El tranvía, ayer y hoy. *Archipiélago. Cuadernos de crítica de la cultura*, No. 18-19, 139-154. Publica editorial Archipiélago, Barcelona.

ATM (2001 a), *Informe relatiu a la xarxa de tramvies de l'àrea de Barcelona, al projecte del tramvia Diagonal – Baix Llobregat i a les seves alternatives en mode metro*. Publica l'Autoritat del Transport Metropolità, Barcelona.

ATM (2001 b), *Projecte constructiu d'un sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal–Baix Llobregat a l'àrea de Barcelona*.

ATM (2001 c), *Sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal–Baix Llobregat a l'àrea de Barcelona. Actualització de inversió, estudis de demanda, avantprojecte d'exploració i estudi econòmic–financer*.

ATM (2002 a), *Estudi de Demanda i mode de transport per a servir el corredor Caldes de Montbui–Mollet del Vallès/Santa Perpètua de Mogoda*.

ATM (2002 b), *Dossier informatiu del tramvia Diagonal – Baix Llobregat*, <http://www.atm-transmet.es>

Borràs X. i Boté R. (2002), *Línea 9 de metro de Barcelona: una nueva vía para la construcción de ferrocarriles metropolitanos*, GISA, Barcelona

Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (2002), *Informe sobre la capacitat dels modes de transport col·lectiu metropolitans o estrictament urbans*.

Departament d'Infraestructura del Transport i del Territori de l'ETSECCPB-UPC (2000), Modernització del transport. *Bibliografia de l'Assignatura de Transports II de l'Escola Tècnica Superior de Camins Canals i Ports de la Universitat Politècnica de Catalunya*.

García J. (1990), Estudi de a la millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro de Barcelona. *Espais*, No. 26, 30-35. Publica el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

Generalitat de Catalunya (2003), *Recopilació de diferents informes i estudis de l'empresa GISA* (inèdit)

GISA (2002) *Projecte constructiu de la línia 9 de metro de Barcelona*.

Junta de Andalucía, Consejería de Obras Públicas y Transportes (1998), *Metro Ligero. Iniciativas y Costes de Construcción*. Publica Junta de Andalucía, Consejería de Obras Públicas y Transportes, Sevilla.

Melis, M. i González, F. J. (2002), *Ferrocarriles metropolitanos. Tranvías, metros ligeros y metros convencionales*. Publica Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid.

MOPTMA (1995), *Metro ligero nuevos tranvías en la ciudad*. Publica Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente.

Salmerón C. (1992 a), *El metro de Barcelona: Història del ferrocarril metropolità de Barcelona*, Ed. Terminus, Barcelona.

TMB (2003), *Recopilació de dades i informes de l'empresa TMB* (inèdit)

[www.wefer.com](http://www.wefer.com) (actualitzada a 24 de Novembre del 2002)

[www.tramvia.org](http://www.tramvia.org) (actualitzada a 24 d'Abril del 2003)

## **5.2.- Altra Bibliografia de Consulta**

ATM (2000), *Convocatòria de concurs públic internacional restringit d'adjudicació de la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal/Baix Llobregat a l'àrea de Barcelona.*

Armstrong-Wright, Alan (1986), *Urban transit systems: Guidelines for examining options. World Bank Technical Paper*, No. 52. Washington, D.C., Banco Mundial.

Dombriz, M. A. i Gustems, J. J. (1994), *Criteris de qualitat, modernitat i accessibilitat per a la línia 2 del metro de Barcelona. Espais*, No. 38, 10-14. Publica el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

Febrés, X., Sala M. i Misserachs, X. (1990), *Metros i Metròpolis*, TMB, Barcelona.

Juncà J. A. (1989), *Lilla: un metro per al futur que trenca motlles. Espais*, No. 18, 4-11. Publica el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

Naredo J.M. i Sanchez, L. (1994), *Las Paradojas del Automóvil. Las cuentas del Automóvil desde el punto de vista del usuario. Archipiélago. Cuadernos de crítica de la cultura*, No. 18-19, 81-96. Publica editorial Archipiélago, Barcelona.

Pujol, A. i Vergés, R. (1998), *Anàlisi de la implantació d'un sistema de metro lleuger a l'àrea metropolitana de Barcelona*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC

Rodríguez M. i Orro Alfonso (1998), *Sistemas Ferroviarios Ligeros. OP. Revista del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales i Puertos*, No. 45, 102-111.

Salmerón C. (1992 b), *El metro de Barcelona: Història i tècnica*, Ed. Terminus, Barcelona.

TMB (2001), *Transports Metropolitans de Barcelona*. Publica TMB

(Anònim) (1995), *Automatismes i sistemes de seguretat a la nova línia 2 del metro de Barcelona. Espais*, No. 42, 38-41. Publica el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

[www.atm-transmet.es](http://www.atm-transmet.es) (actualitzada a 9 de Maig del 2003)

[www.cop.es/colegiados/PV00520/pagina5.htm](http://www.cop.es/colegiados/PV00520/pagina5.htm) (actualitzada a 10 de Gener del 2003)

[www.eita.uji.es/index.htm](http://www.eita.uji.es/index.htm) (actualitzada a 17 de Desembre del 2003)

[www.tmb.es/](http://www.tmb.es/) (actualitzada a 8 de Maig del 2003)