

## **0.- Introducció i Objectius**

Al llarg de la història, l'evolució del sistema de transports urbans ha originat l'aparició de nous modes i ha donat lloc a la millora dels existents, però també ha provocat la degradació i desaparició d'alguns d'ells.

En un bon nombre de països, el tramvia ha estat un mode de transport que ha pertangut a aquest últim grup: es va perdre la confiança en ell i va ser abocat a l'extinció. Però en la resta de països en els que es va mantenir en funcionament, el tramvia va anar evolucionant i modernitzant-se a la vegada que ho feien la resta de modes, esdevenint un mode essencial en la seva xarxa de transports.

En vista de l'èxit que suposa el funcionament del tramvia modern en aquests casos, s'han iniciat propostes de recuperació i reintroducció del tramvia en altres ciutats. Però no tothom sembla estar d'acord que aquesta idea sigui una bona idea. Així, mentre una part de la societat veu amb bons ulls la tornada dels tramvies, també existeixen col·lectius que es mostren en contra, argumentant principalment que el tramvia és un mode de transport que presenta unes baixes prestacions (menys capacitat, menor velocitat...) i una sèrie d'aspectes negatius que no són acceptables (efecte barrera, elevats nivells de soroll...). En base a aquests arguments, es defensa que el metro és una millor solució als problemes de mobilitat d'una ciutat en lloc del tramvia.

D'aquesta manera, s'ha originat un debat sobre si és millor construir línies de tramvia o de metro, un fenomen de discussió ha afectat de ple a la ciutat de Barcelona amb la construcció d'una línia de tramvia modern al corredor de la Diagonal–Baix Llobregat.

En el present document s'ha intentat recopilar i valorar els arguments emprats en aquesta discussió amb la finalitat de portar una mica més de llum a la qüestió “És millor el tramvia o el metro?” Concretament, els objectius d'aquesta tesina són:

- Realitzar una recerca bibliogràfica que serveixi com a base per a poder establir una sèrie de criteris quantitius i qualitius.
- Valorar aquests criteris per a casos generals de línies de tramvia i metro, de manera que permetin definir les característiques d'aquests dos modes de transport ferroviari urbà.
- Arribar a conclusions que aconsellen un sistema de transport o l'altre.
- Aplicació de la valoració dels criteris per a un cas concret: el Trambaix i la Línia 9 del metro de Barcelona.
- Arribar a conclusions sobre la idoneïtat de la implantació d'una línia de metro en lloc del Trambaix.