



No se supera el galibo normativo en la alineación de la propuesta.
 La implantación urbana sigue líneas ordenadoras E-O y N-S del
 emplazamiento existente del conjunto universitario (ver lámina y propuesta gráfica).
 La ordenación del resto del solar en la cara E se toca lo mínimo posible:
ECONOMÍA, PRECISIÓN, RIGOR Y UNIVERSALIDAD de nuevo en mi mente me llevan
 a aceptar algo que he considerado correcto: La línea de árboles paralela al tranvía,
 y mi intervención sólo aparta el parking de bicicletas en este lugar, controlado por el conserje.
 En PB el edificio no verá al exterior, la abertura la plantea alta solo para
 que entre la luz; excepto en el vestíbulo (lugar público) que plantea
 vidrio de suelo a techo permitiendo la relación visual con el
 exterior y "reconociendo" el paso de éste medio de transporte público. **Eric Cuevas Martínez 45907104- tt**