

Títol:

ANÀLISI DEL IMPACTE VISUAL D'ESTRUCTURES LINEALS. APLICACIÓ AL T.A.V., VARIANT CARRETERA NACIONAL I LÍNEA D'ALTA TENSIÓ (L'ARBOÇ – TARRAGONA)

Autor:

Carme Cervantes Casado

Resum:

L'objectiu d'aquesta tesina consisteix en analitzar el impacte visual que provoquen diverses obres de tipus lineal, com una línia de tren d'alta velocitat, una carretera i una línia de transport d'energia elèctrica.

L'estudi es centra en el municipi de L'Arboç (Tarragona), un municipi amb unes característiques típiques d'una regió vitivinícola, que ha experimentat, en qüestió de pocs anys, un deteriorament notable del seu paisatge, degut a les dinàmiques induïdes per la proximitat a Barcelona i de la seva localització en una àrea de pas dels grans eixos viaris de comunicacions.

La materialització de l'objectiu plantejat requereix una sèrie de treballs previs. El primer pas consisteix en identificar el paisatge, és a dir, especificar els trets distintius que el diferencien de la resta, mitjançant l'anàlisi de variables paisatgístiques, com la geologia, la tectònica, el relleu, el clima, la hidrogeologia i la vegetació, que juntament amb la delimitació dels paisatges d'interès especial, permetran determinar les unitats paisatgístiques de la zona i els valors de qualitat paisatgística, per tal de determinar les interaccions entre el paisatge i la infraestructura.

La metodologia utilitzada per quantificar l'impacte visual es fonamenta amb el programari VIMPACTO. S'apliquen conceptes com conca visual, visibilitat, valors del paisatge, vulnerabilitat, contrast cromàtic i fragilitat visuals, que permeten realitzar una valoració quantitativa de l'impacte, en punts (X,Y,Z) designats sobre el terreny. L'anàlisi de l'impacte s'ha realitzat, tenint en compte un model d'estructures de tipus multiobjecte.