

7 Referències bibliogràfiques

Bibliografia citada al text:

Alaejos, M., Bermúdez, A. i Grau, J. (2006), *Investigación y recomendaciones para la construcción de cajones portuarios de hormigón armado*. Puertos, núm. 136.

Ametller, S., Nieto, J., Vila, P. et al (2002), *Reducción de las solicitaciones en diques rompeolas mediante cajones de baja cota de coronación*. SENER Ingeniería y Sistemas, S.A.

Ávila, J. y Genescá, J., *Más allá de la herrumbre II. La lucha contra la corrosión*. La ciencia para todos, Biblioteca digital.

Comité de Estudios Marítimos (CEM), 2003

EHE, *article 37 i 49* (1996).

Galmés, J. (2005), *Diseño innovador de diques verticales con geometrías cilíndricas*. Tesina per l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, UPC.

Gironella, X. (2007), *Apunts de l'assignatura Enginyeria de Ports*. Escola Tècnica d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, UPC.

Gracia, V. (2007), *Apunts de l'assignatura Obres marítimes i Costaneres*. Enginyeria Tècnica d'Obres Públiques de Barcelona, UPC.

Gutiérrez, M., Lozano, J. y Atienza, R. (2003), *Los modelos físicos a escala reducida y la simulación de maniobras de buques. Herramientas para el diseño portuario. Organización de los estados americanos, Comisión interamericana de puertos*.

Jiménez, M. (2005) *Vulnerabilidad de diques verticales bajo simulación de Monte Carlo*, UPC.

Losada, M., Medina, Raul i Losada, I. (1990), *Reflexión y transmisión de ondas en diques verticales de escollera*. Revista de Obras Públicas, ETSICCP de Santander, Universidad de Cantabria.

Rey, J. (2003), *Principios generales sobre el mantenimiento preventivo de las obras de atraque*. Tesis del màster en enginyeria i gestió portuària de la UPC.

Rodríguez, J. i Aragoncillo, J., *Manual de evaluación de estructuras afectadas por la corrosión de la armadura*. Projecte Innovación CONTECVET, Instituto Eduardo Torroja.

ROM 0.3-91, *Oleaje. Anexo 1: Atlas de Clima Marítimo en el Litoral Español*.

ROM 3.1-99, *Part 7, Requerimientos en alzado*. Puertos del Estado, 2000.

Ruiz J. i Romero D. (2007), *Inspecció d'infraestructures marines a ports de Catalunya*. Estudi per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Sciortino, J.A. (1996), *Construcción y mantenimiento de puertos y desembarcaderos para buques pesqueros*. Departamento de pesca.

Solíis, J. (2006), *Sèrie de batimetries de control del Port de Badalona*.

Solíis, J. (2007), *Inspecció de les infraestructures portuàries i dels elements urbans del Port Olímpic*. Estudi per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat de Catalunya.

Tsinker, G. (2004), *Port Engineering. Planning, construction maintenance and security*. John Wiley & sons, Inc.

Vidal, C., Losada, M. i Medina, R. (1989), *Estabilidad del morro de los diques en talud. Influencia de su geometría*. Revista de Obras Públicas, ETSICCP de Santander, Universidad de Cantabria.

V Jornades Tècniques i de treball de l'Associació catalana de ports esportius i turístics. Calafell, 28 de març de 2007.

Full informatiu de les activitats del Consorci Port Mataró, núm. 7, any III, Maig 2002.

Full informatiu de les activitats del Consorci Port Mataró, núm. 8, any III, novembre 2002.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Dique>

http://www.itpsl.es/pantalanes_flotantes/sistema_atlantic.htm

<http://www.dagasl.es/hormult2.htm>

<http://elcometerusa.com>