

## 18. PUNTS GRISOS DEL TERRITORI

Un cop analitzada la situació acústica de la Xarxa Principal dels F.F.G.C., estem en condicions de determinar quins són els punts exposats a un major nivell de contaminació.

Encara que no es pot dir que aquesta infraestructura suposi un gran impacte sobre el territori i els seus habitants, sí existeixen certes zones on seria convenient poder aplicar mesures correctores encaminades a millorar la qualitat de vida de la gent que resideix més a prop de la via.

La denominació escollida per aquestes zones problemàtiques ha sigut la de punts grisos i la utilitat de la seva localització radica en la futura redacció de Plans d'Acció, conseqüència natural del cartografiat estratègic.

La informació que utilitzarem per determinar quins són els punts més contaminats del territori és la referent als anteriorment definits segments, atès que són les dades més concretes de les que disposem (taules 17.2 i 17.4).

L'ideal seria considerar tots els segments on hi ha població afectada com a punts grisos del territori i aplicar mesures correctores a tots ells per tal d'eliminar l'impacte sonor provocat pel ferrocarril en el seu pas per aquestes línies. Malauradament, els recursos disponibles per solucionar el problema de la contaminació acústica són limitats i està en mans de les administracions decidir fins on es pot arribar en la lluita contra la contaminació acústica.

Per aquest motiu, no farem una diferenciació entre punts grisos i punts no grisos del territori sinó que elaborarem un llistat de prioritats d'actuació, amb els segments ordenats en ordre decreixent segons l'impacte al que estan exposats.

D'aquesta manera, s'aporta la informació necessària per poder redactar futurs plans d'acció i es deixa a les administracions la determinació dels requisits que ha de complir un tram del territori per ser objecte de mesures correctores.

Cal remarcar que els punts grisos que es seleccionin seran diferents en funció dels criteris que més es valorin en el procés d'elecció: socials, polítics, econòmics, d'oportunitat, etc.

En el capítol 17, hem analitzat els resultats obtinguts sota dos punts de vista diferents:

- La magnitud de l'afectació, entesa com el número de persones afectades en un determinat tram de línia.
- La magnitud de la molèstia, entesa com el nivell de soroll que reben aquestes persones i l'impacte que produeix sobre la seva salut.

Aquests podrien ser criteris de determinació dels punts grisos del territori. Tot seguit presentem una taula on s'ordenen els segments de les dues línies en ordre decreixent segons el número de persones afectades (columna de

l'esquerra) i segons el nivell sonor al que estan exposades (columna de la dreta):

Prioritat	SEGONS MAGNITUD AFECTACIÓ		SEGONS MAGNITUD MOLÈSTIA	
	Segment	Núm. Afectats totals	Segment	Nivell sonor [Núm. afectats]
1	7-LL	1263	1-V	60 – 65 [218]
2	6-LL	1208	14-V	60 – 65 [184]
3	8-LL	1053	2-V	60 – 65 [60]
4	4-V	772	3-V	60 – 65 [20]
5	10-LL	608	7-LL	55 – 60 [1111]
6	2-V	540	6-LL	55 – 60 [780]
7	5-V	508	8-LL	55 – 60 [740]
8	1-V	491	5-V	55 – 60 [390]
9	6-V	364	10-LL	55 – 60 [344]
10	14-V	327	6-V	55 – 60 [290]
11	3-V	296	4-V	55 – 60 [247]
12	8-V	132	8-V	55 – 60 [121]
13	11-V	83	3-LL	55 – 60 [46]
14	9-V	80	4-LL	55 – 60 [20]
15	14-LL	55	9-V	55 – 60 [17]
16	3-LL	46	14-LL	55 – 60 [17]
17	4-LL	46	10-V	55 – 60 [17]
18	10-V	37	11-V	55 – 60 [14]
19	5-LL	26	5-LL	55 – 60 [14]
20	12-V	23	13-LL	55 – 60 [6]
21	13-LL	11	7-V	55 – 60 [6]
22	7-V	6	12-V	50 – 55 [23]
23	1-LL	0	1-LL	< 50
24	2-LL	0	2-LL	< 50
25	9-LL	0	9-LL	< 50
26	11-LL	0	11-LL	< 50
27	12-LL	0	12-LL	< 50
28	13-V	0	13-V	< 50

Taula 18.1 Segments ordenats segons magnitud i gravetat de l'impacte sonor (elaboració pròpia)

Com es pot observar, aquests dos criteris porten a prioritats d'actuació diferents. Així doncs, es reforça la idea que, en el procés de detecció dels punts més perjudicats del territori, hi ha tantes solucions com maneres possibles de valorar l'impacte acústic.

Sent conscients del fet que "l'elecció dels punts grisos" obre un camp d'estudi massa extens com per tractar-lo en aquesta tesina i amb l'esperança que en el futur es segueixi treballant en aquest sentit, hem volgut definir, de forma senzilla, el nostre propi criteri de valoració de la contaminació acústica del territori. Amb l'objectiu de considerar tant la magnitud d'afectació com la magnitud de molèstia, hem ordenat els segments en funció de quins apareixen abans en les dues llistes de la taula 18.1. Obtenim el següent resultat:

## 18. PUNTS GRISOS DEL TERRITORI

Prioritat	SEGMENT		
	Núm.	Municipi	Tram
1	7-LL	SANT VICENÇ DELS HORTS	Can Ros - El Palau
2	6-LL	SANT VICENÇ DELS HORTS	Molí Nou/C C - Can Ros
3	2-V	SANT CUGAT	Barcelona - Valldoreix
4	8-LL	PALLEJÀ	Can Ros - El Palau
5	1-V	BARCELONA	Barcelona - Valldoreix
6	5-V	SANT CUGAT	Sant Cugat - Bellaterra
7	10-LL	SANT ANDREU DE LA BARCA	Can Ros - El Palau
8	14-V	SABADELL	UAB – Sabadell
9	6-V	RUBÍ	Sant Cugat - Rubí
10	3-V	SANT CUGAT	Valldoreix - Sant Cugat
11	4-V	SANT CUGAT	Sant Cugat - Rubí
12	8-V	SANT QUIRZE DEL VALLÈS	Rubí - Terrassa
13	9-V	SANT QUIRZE DEL VALLÈS	UAB – Sabadell
14	3-LL	SANT BOI DE LLOBREGAT	Barcelona - Molí Nou/C C
15	14-LL	CASTELLBISBAL	El Palau - Martorell Enllaç
16	4-LL	SANT BOI DE LLOBREGAT	Molí Nou/C C - Can Ros
17	11-V	CERDANYOLA	Sant Cugat - Bellaterra
18	10-V	TERRASSA	Rubí - Terrassa
19	5-LL	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	Molí Nou/C C - Can Ros
20	13-LL	MARTORELL	El Palau - Martorell Enllaç
21	12-V	CERDANYOLA	Bellaterra - UAB
22	7-V	RUBÍ	Rubí - Terrassa

Taula 18.2 Segments ordenats segons la gravetat de l'impacte sonor (elaboració pròpia)

A la taula no apareixen tots els segments d'estudi atès que n'hi ha que no pateixen contaminació ferroviària, és a dir, que no tenen cap persona exposada a més de 50 dBA. Per altra banda, els tres segments on, segons el nostre criteri, és més necessària l'aplicació de mesures correctores són:

- Els segments 6-LL i 7-LL, que són consecutius i units constitueixen el tram de via que passa pel municipi de Sant Vicenç dels Horts.
- El segment 2-V, que és el l'últim tros del tram Barcelona – Valldoreix, pertanyent al terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Per últim, subratllar que aquests resultats són només orientatius i s'han de complementar amb estudis de camp que confirmen el problema acústic. Les mesures in situ, a més, serviran per detectar on es concentra l'impacte ja que no tots els punts d'aquests "segments grisos" són punts grisos del territori.