

0. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS.....	1
1. APROXIMACIÓN AL ESTUDIO DE LA ESCORRENTÍA EN REDES DE CALLES.....	2-5
1.1 Introducción.....	2
1.2 Descripción de una red de calles.....	3
1.3 Descripción de los cruces de calles.....	3
1.3.1 Clasificación de los cruces de dos calles.....	4
1.3.2 Características geométricas de los cruces.....	4
2. ENFOQUE DEL ESTUDIO (Revisión del estado del arte).....	6-14
2.1 Introducción.....	6
2.2 Enfoque teórico- Revisión del estado del arte.....	6
2.2.1 Revisión del estado del arte.....	6
2.2.2 Enfoque teórico utilizado.....	10
2.3 Variables involucradas en un cruce de calles.....	11
3. DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO EXPERIMENTAL.....	15-24
3.1 Introducción.....	15
3.2 Diseño del dispositivo de origen.....	15
3.3 Infraestructura del laboratorio.....	17
3.3.1 Provisión de agua al laboratorio.....	17
3.3.2 Arquetas o cámaras de carga.....	19
3.4 Objetivos y planificación de los ensayos.....	22
3.4.1 Parámetros de medida.....	23
4. RESULTADOS EXPERIMENTALES.....	25-48
4.1 Introducción.....	25
4.2 Datos experimentales.....	25
4.2.1 Parámetros medidos.....	25
4.2.2 Parámetros calculados.....	26
4.2.3 Rango de los parámetros estudiados.....	26
4.3 Descripción de resultados.....	27
4.3.1 Patrones de flujo.....	27
4.3.2 Análisis de las variaciones de los patrones de flujo.....	35
4.4 Análisis y discusión de resultados.....	37
4.4.1 Relación entre las variables involucradas.....	37
4.4.2 Análisis de la zona de solape entre patrones.....	41
4.4.3 Otras relaciones interesantes-Ángulo del resalto.....	45
4.4.4 Relación de variables para diferentes relaciones de ancho de calles.....	47
5. CONCLUSIONES.....	49-50
6. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	50
ANEJO DE RESULTADOS EXPERIMENTALES.....	51-66