

Objetivos

Con la realización de este trabajo se pretende estudiar los efectos causados por la realización de infraestructuras en el poblamiento de la Patagonia argentina. Más concretamente se pretende analizar como la construcción de las líneas férreas por un lado y la explotación petrolera, por otro, han incidido sobre la dispersión espacial de los asentamientos. Para ello, se ha recopilado datos históricos, económicos, geográficos y urbanísticos con el fin de poder tener una visión global y subjetiva de los casos estudiados. A partir de estos datos se reconstruye temporalmente el crecimiento urbano y demográfico y se asocia a los acontecimientos históricos que se producen en cada etapa. De esta forma se puede visualizar los impactos sobre la ciudad de las distintas tendencias económicas, extrayendo de ello las dinámicas creadas por la llegada y explotación de las infraestructuras citadas.

La elección de la Patagonia Argentina como lugar de estudio se basa en su juventud como territorio poblado y en una producción económica totalmente dependiente de la explotación de recursos naturales para su posterior venta al mercado internacional. La poca diversificación de las actividades económicas provoca en la población una fuerte dependencia del mercado internacional. Para el estudio se ha elegido aquellas localidades que se han visto influenciadas a lo largo de su existencia por el ferrocarril y la explotación petrolera: Comodoro Rivadavia, Plaza Huincul – Cutral Có, Neuquén, Caleta Olivia, Pico Truncado y Las Heras. Además, se incide en la afectación causada por dicha explotación en los puertos de embarque del crudo antes de la realización de los oleoductos. Por ello, se incide particularmente en Comodoro Rivadavia y Caleta Olivia, pero aparece una nueva localidad: Bahía Blanca, como polo petroquímico y de embarque del petróleo de la región neuquina.

El estudio se ha realizado entorno la información conseguida por el autor en una estadía de tres meses en el territorio argentino. Por ello, es conveniente tener en cuenta que pueden haber ciertas lagunas por la imposibilidad de tener suficientes datos sobre ciertos temas. Estas faltas de información pueden deberse al poco tiempo empleado en la recogida de información, pero también a la imposibilidad de encontrar las fuentes buscadas. La mayoría de documentación obtenida se basa en libros y documentos realizados y editados de forma local, la mayoría de ellos auspiciados por autoridades municipales o provinciales y con tiradas reducidas, de modo que gran parte de los libros se encuentran agotados para la venta. Sin embargo, se ha solucionado dichos problemas con información de carácter regional que permite un estudio micro y macro de cada lugar, complementando la información entre ellos. Por este motivo, dicha tesina se articula principalmente en dos ejes: un estudio regional de cada zona y un estudio detallado de cada una de las ciudades o pueblos tratados.

Resumiendo, las ciudades estudiadas de cada región son:

Región Neuquina y Rionegrina: *Cutral Co - Plaza Huincul, Neuquén y Bahía Blanca.*

Región Escalante del sur de Chubut: *Comodoro Rivadavia.*

Región Deseado del norte de Santa Cruz: *Caleta Olivia, Pico Truncado y Las Heras.*