

RELACIÓN DE TABLAS E ILUSTRACIONES

RELACIÓN DE TABLAS

- Tabla 1: Estado de implementación de los proyectos prioritarios RTE-T
- Tabla 2: Datos Económicos de Dinamarca
- Tabla 3: Titularidad de los km de la red danesa de carreteras
- Tabla 4: Titularidad de los km de la red danesa de ferrocarriles
- Tabla 5: Características de los enlaces fijos daneses.
- Tabla 6: Tráficos de ferrys en los estrechos daneses (1996)
- Tabla 7: Tráfico medio diario para coches, camiones y autobuses entre Escandinavia y Europa Continental (datos de 1993)
- Tabla 8: Actores del Enlace Fijo del Great Belt
- Tabla 9: Actores del Puente de Öresund
- Tabla 10: Algunos actores del enlace del Fehmarn
- Tabla 11: Las regiones del Enlace Fijo del Great Belt
- Tabla 12: Los trabajos de enlace fijo en el Great Belt
- Tabla 13: Visiones y soluciones de los principales grupos del proyecto del Great Belt
- Tabla 14: Empleo derivado de la construcción del enlace del Great Belt
- Tabla 15: Evolución de las obras del enlace fijo del Great Belt (1997)
- Tabla 16: Tráfico de vehículos en el Great Belt, último año del servicio de ferrys y apertura del enlace
- Tabla 17: Evolución de los tráfico
- Tabla 18: Reparto modal del tráfico (2006)
- Tabla 19: Líneas de ferry en el entorno de Korsör-Nyborgt
- Tabla 20: Precios de los ferrys y de los peajes en el Great Belt, en DKK
- Tabla 21: Tráficos del ferry en el estrecho del Great Belt
- Tabla 22: Variación porcentual de los viajeros que emplean las rutas nacionales (1996-2000)
- Tabla 23: Servicios de Ferry en el Fehmarn Belt 1993-2000
- Tabla 24: Tráfico internacional de ferry, números de viajes anuales
- Tabla 25 : Evolución de los precios del Great Belt
- Tabla 26: Propuestas de diseño
- Tabla 27: Salario después de impuestos (precios de 2000)Tabla 28: Previsión de costes del Puente de Öresund
- Tabla 29: Cantidad de nuevas empresas y el empleo que generaron en la Región danesa y sueca del Öresund durante el período 1995-2000 por actividad.
- Tabla 30: Evolución de los costes
- Tabla 31: Precios ferry Helsingborg-Elsinore, Scandlines (mayo 2000)
- Tabla 32: Tarifas del peaje del Puente de Öresund

Tabla 33: Evolución del Tráfico de vehículos en la Autopista del Puente de Öresund
 Tabla 34: Evolución del tráfico de autobuses y camiones en el Puente de Öresund
 Tabla 35: Ruta internacional de ferry Helsingør-Helsingborg, datos del período 2000-2007
 Tabla 36: Evolución del tráfico de pasajeros en el Puente de Öresund
 Tabla 37: Evolución del tráfico de mercancías en el Puente de Öresund
 Tabla 38: Servicios de ferry Copenhagen-Malmö antes de la apertura del Puente de Öresund
 Tabla 39: Servicios de ferry Helsingør-Helsingborg antes de la apertura del Puente de Öresund
 Tabla 40: Tráficos en el estrecho de Öresund 1998/1999
 Tabla 41: Tráficos en el estrecho de Öresund 2000/2001
 Tabla 42: Tráfico internacional de ferrys (números de viajes anuales)
 Tabla 43: Evolución del PIB*
 Tabla 44: Evolución del número de parados en la Región de Öresund
 Tabla 45: Creación de empresas y empleo en cada parte de la Región de Öresund (2001-2004)
 Tabla 46: Estado de las ventas de parcelas (2007)
 Tabla 47: Örestad en cifras
 Tabla 48: Número de pernoctaciones en la Región de Öresund
 Tabla 49: Zona de afectación del enlace del Fehmarn Belt
 Tabla 50: Tráficos en las rutas Gedser-Rostock y Rödby-Puttgarden
 Tabla 51: actores del Fehmarn Belt
 Tabla 52: Estimación presupuestaria para el Fehmarnbelt
 Tabla 53: Rutas y distancias
 Ilustración 53: Evolución y previsión del tráfico en el estrecho de Fehmarn

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Zona de estudio

Ilustración 2: Definición del PP11

Ilustración 3: Definición del PP20

Ilustración 4: Red de infraestructuras danesa

Ilustración 5: Localización de los tres proyectos

Ilustración 6: Rutas de ferry en el Báltico Oeste (1996)

Ilustración 7: Organización de las empresas propietarias de los enlaces daneses

Ilustración 8: Trazado en planta de las construcciones

Ilustración 9 : Evolución de la tasa de desempleo de Korsør/Nyborg y Dinamarca (1996-2004)

Ilustración 10: Commuting 1996-2003

Ilustración 11: Región de Öresund

Ilustración 12: Proyecto de enlace para el Öresund del ingeniero sueco Rudolf Liljequist de 1889.

Ilustración 13: Propuesta de puente en celosía para el estrecho de Öresund de 1936

Ilustración 14: Propuesta de enlace entre Copenhagen y Malmö (1967)

Ilustración 15: Propuesta de enlace fijo entre Helsingore y Helsingborg,

Ilustración 16: Vista General del Proyecto del Enlace de Öresund

Ilustración 17: Trabajos en tierra en Dinamarca

Ilustración 18: Proyecto de la infraestructura costa a costa

Ilustración 19: Dragados y compensaciones.

Ilustración 20: Trabajos en tierra en Suecia

Ilustración 21: Sectorización del área de influencia para el Puente de Öresund y el ferry Helsingore-Helsingborg

Ilustración 22: Tiempos de viaje en la Región de Öresund antes de la implantación del puente

Ilustración 23: Tiempos de viaje en la Región de Öresund tras de la implantación del puente

Ilustración 24: Costes de los viajes en la Región de Öresund antes de la implantación del puente

Ilustración 25: Costes de los viajes en la Región de Öresund tras la implantación del puente

Ilustración 26: Rutas de ferry 1998

Ilustración 27: Producto Interior Bruto vs. Producto Regional Bruto (millardos de €, 2002)

Ilustración 28: Evolución del desempleo

Ilustración 29: Configuración Política de la Región de Öresund

Ilustración 30: Planificación de Örestad.

Ilustración 31: Copenhagen Örestad

Ilustración 32: Elección del corredor según origen-destino

Ilustración 33: Evolución del número de commuters entre Copenhagen y Escania

Ilustración 34: Número de suecos que encuentran trabajo en el mercado laboral danés de la Región

Ilustración 35: Evolución del número de personas que cambian de residencia entre Zealand y Escania

Ilustración 36: Evolución de los precios de la vivienda familiar

Ilustración 37: Precios del metro cuadrado en la Región de Öresund (2006)

Ilustración 38: Evolución del índice de integración en la Región de Öresund

Ilustración 39: Carreteras en Kreis Olstein

Ilustración 40: Carreteras en la zona sur de Zealand

Ilustración 41: Situación previa al enlace de carretera y ferrocarril

Ilustración 42: Conexiones actuales entre Copenhagen-Malmö y Hamburgo

Ilustración 43: Rutas de ferry en el mar Báltico

Ilustración 44, 45 y 46: Puente atirantado para tráfico rodado y ferrocarril (4+2)

Ilustración 47, 48 y 49: Proyecto de túnel para el Fehmarn Belt

Ilustración 50: Actuaciones complementarias del proyecto.

Ilustración 51: Actuaciones en el ferrocarril en Dinamarca

Ilustración 52: Situación post-enlace carretera

Ilustración 53: Evolución y previsión del tráfico en el estrecho de Fehmarn

Ilustración 54: Área del Proyecto String

