

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS.....	4
-------------------------------	---

CAPÍTULO I - POLÍTICA DE TRANSPORTES EN LA UNIÓN EUROPEA

1.1 La necesidad de una Red de Transporte Trans-Europea.....	8
1.2 Desarrollo de la Red de Transporte Trans-Europea: avances y legalidad.....	8
1.3 Los Proyectos Prioritarios de la Red Trans-Europea de Transportes.....	10
1.3.1 Los 14 Proyectos Prioritarios de la Red Trans-Europea de Transportes.....	10
1.3.1.1 Financiación de los 14 proyectos prioritarios.....	10
1.3.2 Los 30 Proyectos Prioritarios de la Red Trans-Europea de Transportes	11
1.3.2.1 Financiamiento de los proyectos prioritarios.....	12
1.4 Los proyectos de enlace fijo en Dinamarca, motivación del estudio.....	14
1.4.1 Definición de los proyectos prioritarios de enlace fijo en la RTE-T.....	14

CAPÍTULO II – DINAMARCA

2.1 Localización, descripción y organización político-administrativa del país.....	16
2.1.1 Administración del país.....	16
2.1.2 Organización territorial.....	16
2.1.2.1 Censo y principales núcleos urbanos.....	17
2.1.3 Datos económicos y unidad monetaria.....	17
2.2 La red de transporte danesa.....	18
2.2.1 Evolución de la red de transportes danesa	18
2.2.2 Tendencias de la movilidad y del transporte danés.....	19
2.2.3 Dotación de infraestructuras y organización de su Red de Transportes	19
2.2.3.1 Carreteras.....	19
2.2.3.2 Ferrocarriles.....	20

CAPÍTULO III – LOS PROYECTOS DEL BÁLTICO OESTE

3.1 Ámbito de estudio: localización y descripción de los proyectos.....	22
3.2 Situación previa a la implementación de los enlaces fijos: rutas y tráfico.....	23
3.3 Identificación y superación de barreras.....	25
3.3.1 Políticas.....	25
3.3.2 Sobre su titularidad: gestión y organización de los proyectos.....	27
3.3.3 Económicas.....	28
3.3.3.1 El riesgo de los grandes proyectos de infraestructuras.....	28
3.3.3.2 El financiamiento de los proyectos del Báltico Oeste.....	29
3.3.4 Medioambientales.....	29
3.3.5 Proyectos que rebasan fronteras.....	29

CAPÍTULO IV: ENLACE DEL GREAT BELT

4.1 Descripción geográfica y emplazamiento del proyecto	30
4.2 Antecedentes	30
4.3 Descripción del proyecto	31
4.4 Identificación y Superación de barreras específicas del Proyecto	32
4.4.1 Políticas.....	32
4.4.1.1 Actores.....	33
4.4.2 Medioambientales.....	34
4.4.3 Económicas y de gestión del proyecto.....	35
4.5 Previsiones de tráfico	35
4.6 Financiación y Presupuesto	35
4.7 Período Constructivo	35
4.7.1 Cronología.....	35
4.7.2 La generación de empleo en fase de construcción.....	36
4.7.3 Empresas constructoras.....	36
4.7.4 Retrasos y se repercusión en el financiamiento.....	36
4.8 Análisis ex post	36
4.8.1 Registros de tráfico.....	36
4.8.2 Red, efecto estructurante.....	38
4.8.3 Otros efectos	41
4.8.3.1 Sector Transportes.....	41
4.8.3.2 Empleo.....	41
4.9 El coste final del proyecto y estado de financiación	43
4.10 Estado medioambiental	43
4.11 Valoración	43

CAPÍTULO V – PUENTE DE ÖRESUND

5.1 Descripción geográfica y emplazamiento del proyecto	46
5.2 Antecedentes	46
5.3 Descripción del proyecto	49
5.4 Descripción de las políticas de acompañamiento y medidas compensatorias	52
5.5 Identificación y Superación de barreras específicas del Proyecto	53
5.5.1 Políticas.....	53
5.5.2 La preocupación por el medioambiente.....	54
5.5.3 Elección de la solución	55
5.5.4 La gestión de un proyecto transnacional.....	55
5.6 Costes y financiación	56
5.7 Previsiones de tráfico	56
5.8 Cronología	57
5.9 Del período constructivo	57
5.9.1 Propiedad y contratistas.....	57
5.9.2 Creación de empleo y nuevas empresas.....	58
5.10 Análisis ex post	59
5.10.1 Coste y seguimiento del financiamiento.....	59
5.10.1.2 Las tarifas del puente.....	60
5.10.2 Tráfico reales.....	60
5.10.3 Impactos en la red de infraestructuras.....	63

5.10.4 Efectos Socioeconómicos.....	68
5.10.4.1 Crecimiento económico.....	69
5.10.4.2 Empleo y nuevas empresas.....	69
5.10.5 Transformaciones espacial.....	71
5.10.6 Otros Efectos.....	75
5.10.6.1 Sector Transportes.....	75
5.10.6.2. Turismo.....	76
5.10.6.3 Commuting.....	77
5.10.6.4 Nivel de integración de la Región de Öresund: estado y desarrollo.....	79
5.11 Valoración	81

CAPÍTULO VI- ENLACE FIJO DEL FEHMARN BELT

6.1 Descripción geográfica y emplazamiento del proyecto.....	84
6.1.1 Descripción de las regiones afectadas.....	84
6.1.2 Estado actual de las infraestructuras en las regiones afectadas.....	84
6.1.3 Problema actual en la red infraestructuras	88
6.2 Antecedentes.....	89
6.3 Descripción del proyecto.....	90
6.3.1 Alternativa 1: Enlace fijo mediante un puente atirantado	90
6.3.2 Alternativa 2: Enlace fijo mediante un túnel en el Fehmarn Belt.....	91
6.4 Descripción de las políticas de acompañamiento y medidas compensatorias.....	91
6.5 Identificación y Superación de barreras específicas del Proyecto.....	94
6.5.1 Políticas y culturales.....	94
6.5.2 Actores.....	94
6.5.3 Ambientales.....	97
6.6 Financiación.....	97
6.7 Cronología.....	98
6.8 Previsiones de Tráfico.....	98
6.9 Efectos previstos	99
6.9.1 Socio-económicos: Resultados de los estudios realizados hasta el momento	99
6.9.2 Otros efectos.....	100
6.9.3 Un proyecto de integración	101
6.10 Valoración	102

CONCLUSIONES.....	104
--------------------------	------------

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	108
--	------------

OTRAS REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	110
--	------------

RELACIÓN DE TABLAS E ILUSTRACIONES.....	114
--	------------