REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[1] Douglas M. Considine, P.E editor en jefe. *Tecnología del petróleo*. Publicaciones Marcombo, S.A, México, D.F,1988

[2] Oil companies international marine forum.*Guidelines and recommendations for the safe mooring of large ships at piers and sea islands*. Witherby & Co. Ltd. London,1978.

[3] International chamber of shipping oil companies. *International marine forum International safety guide for oil tankers and terminals*. Witherby & Co. Ltd. London,1978.

[4] *Estudio de agitación en el Puerto de Tarragona*. CEDEX . MOPTMA. Madrid, 1995.

[5] *Manual de evalucion de inversiones en puertos*. MOPT. Madrid, 1992.

[6] *I Curso iberoamericano de planificación, explotación y dirección de puertos*. Vol 1, Vol 5. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo MOPU. Dirección general de puertos y costas. España,1984.

[7] Deketechove, R. *International Maritime Dictionary*. Van Nostrand Reinhold. Nueva York, 1961.

[8] *International petroleum Encyclopedia*. The Petroleum Publishing Co. Tulsa. Oklahoma,1972.

[9] *Apuntes del master en ingenieria y gestión portuaria*. Laboratorio de Ingenieria Martítima (LIM). ETSECCPB-UPC. Barcelona, 2001-2002.

[10] *Inert gas systems for ships carrying petroleum products in bulk*. London International Maritime Organization, 1982.

[11] Wainwright P.S. *Inert gas systems manual*. Luton, lorne and Maclean. London, 1985.

[12] *Inert gas systems*. IMO. Organización marítima internacional. London, 1987.

[13] *Marine Terminal Training & Competence Assessment Guidelines for Oil & Petroleum Product Terminals*. Witherby & Co. Ltd. London, 2001.

[14] *Safety in Oil Tankers*. International Chamber of Shipping. London, 1973.

[15] Memoria annual 2001. Informe annual del Puerto de Tarragona. Autoridad portuaria del puerto de Tarragona.Tarragona, 2002.