



1. INTRODUCCIÓ

Cada cop a la societat es preocupa més per augmentar la qualitat de vida i la protecció del medi ambient n'és un factor molt important. La sensibilitat de la població està incrementant-se respecte determinades incidències ambientals, que encara que no suposen un risc directe per a la població o el medi, comporten una disminució de la qualitat de vida que desitgem.

El soroll és un dels factors destacats de “contaminació ambiental”, tot i que no és el més important, és el que més fàcilment és copsat per les persones atès que ocasiona molèsties i incomoditats que caldria minimitzar o si mes no corregir.

El soroll ambiental és la suma de moltes petites fonts diferents, el trànsit (vehicles, ferrocarril o avions) és la font més important del soroll de tipus ambiental, però no es pot oblidar les activitats industrials o les zones d'esbarjo, esportives i lúdiques. En qualsevol cas totes aquestes accions es poden millorar amb un marc legislatiu que permeti la col·laboració de la població, ja que al fi i al cap, es la que genera el soroll i la que la percep.

En aquesta tesina ens centrarem en la investigació del soroll ambiental des de la vessant del trànsit en l'àmbit de les infraestructures que és l'àmbit on els enginyers de camins tenen la seva quota de responsabilitat per a millorar la qualitat de vida dels ciutadans pel que fa al soroll.



2. OBJECTIUS

- i. Descriure el que hom entén per soroll.
- ii. Anàlitzar les infraestructures de transport en el contexte de la contaminació acústica ambiental
- iii. Realitzar una validació inicial sobre la Llei de Protecció de la Contaminació Acústica aprovada pel consell executiu de la Generalitat de Catalunya en els aspectes mes rellevants que afecten a les infraestructures com a fonts generadores de soroll.
- iv. Anàlitzar les tècniques actuals de gestió ambiental del soroll.
- v. Establir els àmbits d'actuació i les eines que es poden utilitzar avui en dia a fi i efecte de minimitzar o reduir la contaminació acústica de les infraestructures de transport estudiades.
- vi. Anàlitzar la situació actual de la ciutat de Reus pel que fa a contaminació acústica ambiental.
- vii. Extrapolació del resultats obtingut en l'anàlisi de la ciutat de Reus per poder aplicar a altres ciutats amb amb característiques similars.