

RESUM

VALIDACIÓ DE LA PROPOSTA APROVADA PEL CONSELL EXECUTIU DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA SOBRE LA LLEI DE PROTECCIÓ CONTRA LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA.

Autor: Sr. Jordi Rius i Perpinyà

Tutor: Sr. Carles Sumpsi i Riera

La mobilitat i les múltiples activitats antròpiques que es desenvolupen en els àmbits urbans comporten problemes de contaminació acústica que causen molèsties als ciutadans. La població cada dia és més sensible al soroll i entén que en veure's afectada llur intimitat i benestar, la protecció contra el soroll és un factor de qualitat de vida que cal assolir. El soroll és un fenomen acústic que produeix una sensació auditiva considerada desagradable i que pot produir efectes fisiològics, socio-psicològics i patològics en mes o menys mesura a la població i per tan cal minimitzar-lo o corregir-lo en tant que fós possible.

Aquesta tesina es centra en l'anàlisi de les infraestructures de transport en el context de la contaminació acústica ambiental, (vehicles, trens i avió), i les mesures que cal prendre per tal de disminuir-ne els efectes. La ciutat de Reus (al disposar de totes les infraestructures típiques) serà el banc de proves per a veure la factibilitat de l'aplicació de la nova llei de Protecció contra la Contaminació Acústica que ha entrat en vigor el darrer mes d'octubre per donar resposta a la contaminació acústica ambiental.

S'han estudiat les principals infraestructures que són font de contaminació acústica, diferenciant entre vies d'accés a la ciutat, vies de trànsit urbà (vies principals, eixos interiors i tomb de Ravals), línies de ferrocarril i transport aeri. A tal efectes s'han realitzat un treball de camp consistent en mesurar els nivells sonors mitjançant sonometries de precisió en els punts més significatius de la ciutat i en diferents franges horàries, tan de dia com de nit, i sempre contemplant les hores de màxim trànsit. Després de caracteritzar acústicament els carrers objecte d'estudi s'han extret conclusions parcials sobre la tipologia del trànsit existent. Es descriuen les mesures que es poden prendre per a la gestió ambiental adequada del soroll (des de l'establiment d'un marc legal fins a la planificació i urbanització adequada, promoció d'iniciatives socials, tot sense oblidar-se de la dotació econòmica que cal tenir present a fi i efecte de dur a terme les actuacions desitjades), així com les mesures correctores a posteriori. D'altra banda es defineixen les mesures necessàries que cal dur a terme per tal de lluitar contra el soroll, actuant ja bé sigui sobre la font sonora, sobre el medi de propagació (reducció a través del tipus de paviment del ferm, a partir de barreres acústiques o amb actuacions sobre els habitatges) o sobre la font receptora.

Les conclusions que s'extreuen de les dades de la ciutat de Reus diferenciant les vies d'accés, les vies principals, eix interior, tomb de Ravals i xarxa ferroviària, aporten solucions a la contaminació acústica ambiental tenint en compte aspectes de mobilitat externa i interna, pavimentació, semaforització, zones residencials, conceptes d'intermodalitat, senyalització, disposició de polígons industrials i planejament i urbanisme. L'experiència extreta de l'anàlisi de la ciutat de Reus permet realitzar una extrapolació de les solucions als problemes que poden presentar ciutats amb tipologies similars a la ciutat de Reus la qual cosa dóna una dimensió d'utilitat a la tesina i de viabilitat a la Llei de Protecció contra el Soroll.

Tot plegat es posa de manifest l'important paper de l'urbanisme, del planejament del territori i del disseny de les infraestructures viàries i de transport per tal de minimitzar o reduir la contaminació acústica des d'un principi, és a dir des de la gènesi dels projectes.