

Índice

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Introducción | 5 |
| 1.1 | Antecedentes y Objetivos | 5 |
| 1.2 | Enfoque metodológico | 7 |
| 2 | Estado del arte | 10 |
| 2.1 | Antecedentes en Planificación Portuaria..... | 11 |
| 2.2 | Concepto y marco general | 12 |
| 2.3 | Aportaciones en Planificación Portuaria | 15 |
| 3 | Identificación de factores | 21 |
| 3.1 | Factores Externos | 21 |
| 3.1.1 | Descripción de las conexiones terrestres | 21 |
| 3.1.2 | Descripción de las conexiones marítimas | 24 |
| 3.1.3 | Identificación del Hinterland | 25 |
| 3.1.4 | Condiciones de Integración Urbanística | 28 |
| 3.1.5 | Relaciones comerciales | 28 |
| 3.1.6 | Criterios Económicos..... | 29 |
| 3.1.7 | Síntesis factores externos | 29 |
| 3.2 | Factores Internos | 30 |
| 3.2.1 | Tráfico de Mercancías..... | 30 |
| 3.2.2 | Capacidad y nivel de servicio de las instalaciones portuarias. Superestructuras. Configuración en planta. Equipos de manipulación de mercancías. | 31 |
| 3.2.3 | Productividad Portuaria..... | 37 |
| 3.2.4 | Modelo de gestión portuaria de las terminales | 42 |
| 3.2.5 | Operadores Logísticos..... | 44 |
| 3.2.6 | Infoestructuras | 44 |
| 3.2.7 | Síntesis factores internos | 45 |
| 3.3 | Factor de Respeto Medioambiental: Externo e Interno | 46 |
| 4 | Modelo de análisis para la identificación de mecanismos de planificación portuaria | 51 |
| 4.1 | Introducción..... | 51 |
| 4.2 | Objetivos generales portuarios | 53 |
| 4.2.1 | Competencia | 53 |
| 4.2.2 | Calidad MedioAmbiental | 56 |
| 4.3 | Filtro de Control..... | 57 |
| 4.4 | Filtro de Competencias..... | 59 |
| 4.5 | Evaluación de la eficacia de los factores según los objetivos generales..... | 63 |
| 4.5.1 | Criterios de Valoración | 63 |
| 4.6 | Identificación de mecanismos | 69 |
| 5 | Conclusiones | 73 |
| 6 | Referencias bibliográficas | 75 |

ANEJO A: Filtro de Competencias..... 77

ANEJO B: Especificaciones sobre los mecanismos 97