



LA VIA EMILIA

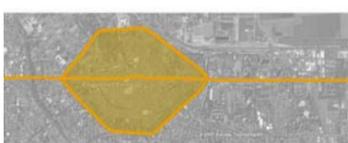
LA CALZADA ROMANA UNE CIUDADES TAN IMPORTANTES COMO PARMA, MODENA Y BOLOGNA. EL PASO DE LA VIA POR LA PROVINCIA CREO LOS PRIMEROS ASENTAMIENTOS Y POCO A POCO LA CIUDAD DE REGGIO EMILIA



VIA EMILIA



REGGIO EMILIA 190 A.C.



S. XV CITADELLA



S. XVIII



1904_FUNDACION DE LA REGGIANE



ACTUALIDAD

TEJIDOS DE LA CIUDAD

LA CIUDAD HA EVOLUCIONADO DE TAL MANERA



CASCO ANTIGUO
ENCONTRAMOS LA MAYOR CONCENTRACION DE POBLACION Y ES EL PUNTO CENTRAL DE ACTIVIDAD URBANA Y COMERCIAL.



ZONAS RESIDENCIALES
EL MODELO DE CRECIMIENTO DE ALTA DENSIDAD DE CASAS AISLADAS SIN USO MIXTO ALGUNO



ZONAS AGRICOLAS
EL PASADO AGRICOLA DE LA CIUDAD AUN ESTA PRESENTE, DEBE LLEGAR LA INTEGRACION RURAL-URBANA



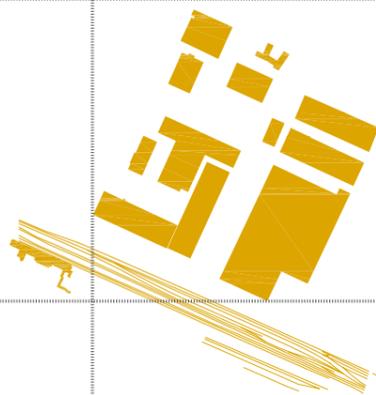
ZONAS INDUSTRIALES
SE APROVECHA LA DESINDUSTRIALIZACION DEL LUGAR PARA LLEVAR A CABO LA REGENERACION



AEROPUERTO
ANTIGUO CAMPO DE PRUEBAS DE LA REGGIANE. ESPACIO DE GRAN CALIDAD PANSAJISTICA Y DE RECUERDO HISTORICO

LA OFFICINE MECCANICHE "LA REGGIANE"

LA OFFICINE MECCANICHE REPRESENTA UN ASPECTO FUNDAMENTAL DE LA IDENTIDAD CIUDADANA. HA SIDO LA BASE DE LA ECONOMIA INDUSTRIAL DE LA CIUDAD I CONTRIBUO A FORMAR LA CONSCIENCIA COLECTIVA. LAS FABRICAS CONSTITUYEN EN LA ACTUALIDAD UNA REALIDAD SOCIAL Y PRODUCTIVA QUE PERMITE RECORRER LA EVOLUCION TECNOLOGICA Y DE LA FORMACION PROFESIONAL. LA HISTORIA DE LA LUCHA DE LOS TRABAJADORES Y LA TRANSFORMACION DEL TEJIDO SOCIAL Y URBANO



1904		LA FABRICA SE COLOCÓ DETRAS DE LAS VIAS FERROVIARIAS, CON LA PRESENCIA DE LAS PRIMERAS CASA COLONIALES. NACIO EL BARRIO DE SANTA CROCE ESTERNA. COMO CONTRAPUNTO A SANTA CROCE INTERNA, AL OTRO LADO DE LAS VIAS. APARECIERON LAS PRIMERAS CASAS, A PARTE DEL NUCLEO HISTORICO, COMO ZONAS RESIDENCIALES A SU ALREDEDOR
1911-1913		SE CONSTRUYERON CUATRE VOLÚMENES CONOCIDOS COMO EL CAIRO, DESTINADOS AL ALOJAMIENTO DE LOS OPERARIOS. APARECIERON OTROS EDIFICIOS COMO VIVIENDA PARA LSO EMPLEADOS, CONVIRTIENDO ASI EL VIAL RAMAZZINI COMO EL EJE PRINCIPAL DEL COMPLEJO. LA UNICA CONECCION CON EL CENTRO HISTORICO ERA UN PEQUEÑO CAMINO.
1926		SE CONSTRUYEN ADYACENTES A LA FABRICA, EL CAMPO POLIDEPORTIVO, LA PISCINA, CAMPOS DE TENIS, ESPACIOS PARA CARRERAS DE MOTOS, COCHES Y BICICLETAS, ASI COMO UNA HIPICA I LOCALES PARA LA RESTAURACION. SE TRATABA DE CREAR ESPACIO Y ZONAS ESPECIALMENTE DESTINADOS A LOS OPERARIOS DE LAS FABRICAS Y SUS FAMILIAS.
1930-1940		SE CONSTRUYEN MAS ALOJAMIENTOS PARA OPERARIOS Y EMPLEADOS, ASI COMO OTROS ESPACIO SDE OCIO Y PARA EL TIEMPO LIBRE COMO TEATROS, ESCUELAS Y OTROS LUGARES DE APRENDIZAJE. SE CREA UNA NUEVA CONEXION ENTRE LOS BARRIOS DE SANTA CROCE EXTERNA E INTERNA A TRAVES DE UN PASO PEATONAL BAJO LAS VIAS (ACTUALMENTE EXISTENTE). CRECEN NUEVOS VIALES DENTRO DEL BARRIO.
DESDE 1946		APARECIERON NUEVAS ZONAS RESIDENCIALES AUNQUE ESTA VEX YA NO ESTAN SOLAMENTE DESTINADAS A OPERARIOS O EMPLEADOS. EL CRECIMIENTO DE LA FÁBRICA EN CANVA SE DETIENE DURANTE EL PERIODO PREBELICO. A RAIZ DE ESTO LA VIDA DEL BARRIO SE DESCENTRA DE LA REGGIANE HACIA NUEVOS PUNTOS DE LA CIUDAD. SE CONTRUYO UNA VIA RODAD, VIA DEL TARRIGIANO QUE DETENDRIA EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD EN ESE SENTIDO.
ESTADO ACTUAL		ACTUALMENTE ES UNA ZONA COMPLETAMENTE ABANDONADA DESPUÉS DE LA GUERRA Y EN DESUSO. ES UNA GRAN PIEZA URBANA DESAPROVECHADA POR SU IMPORTANCIA URBANISTICA, SOCIAL Y ECONOMICA, QUE QUEDA AISLADA DE SU ENTORNO.