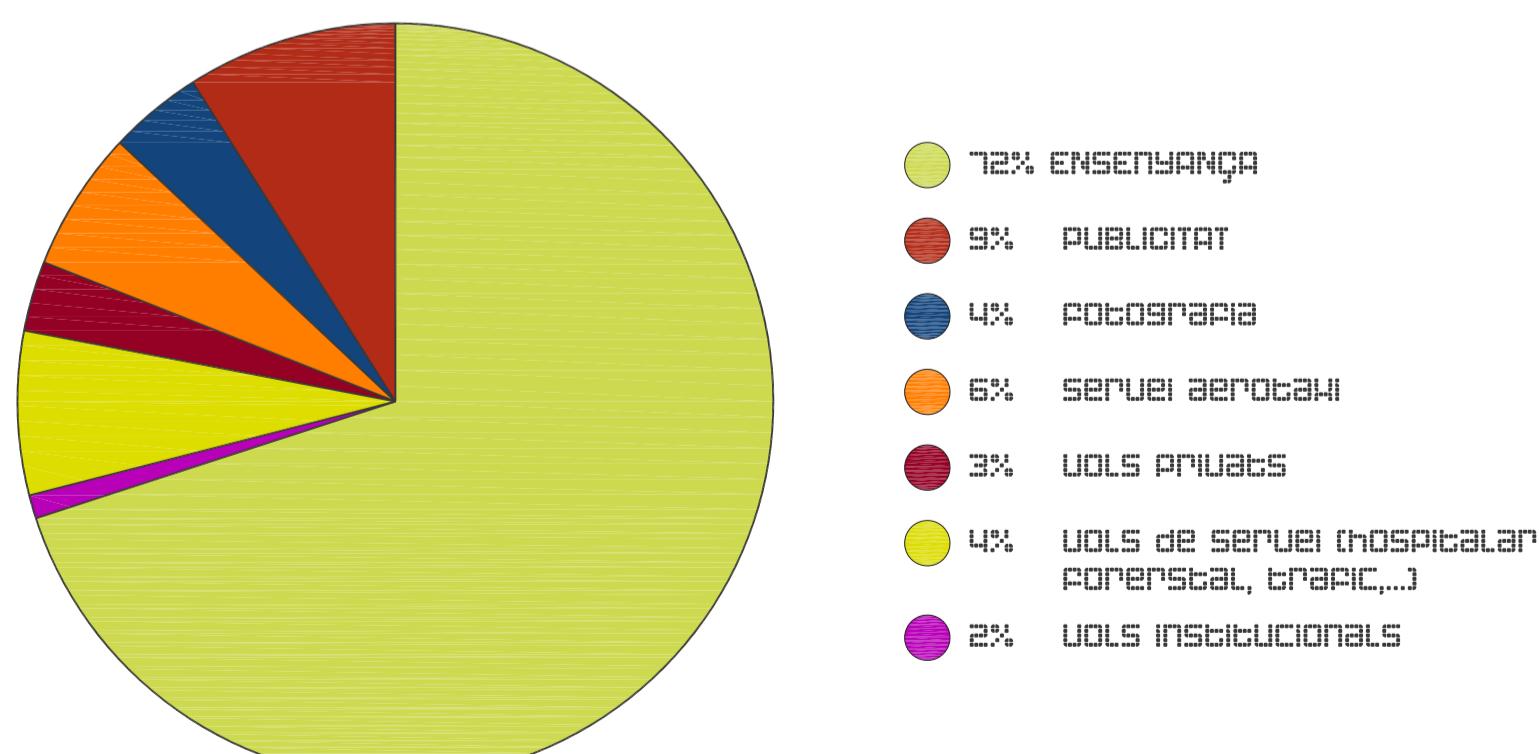
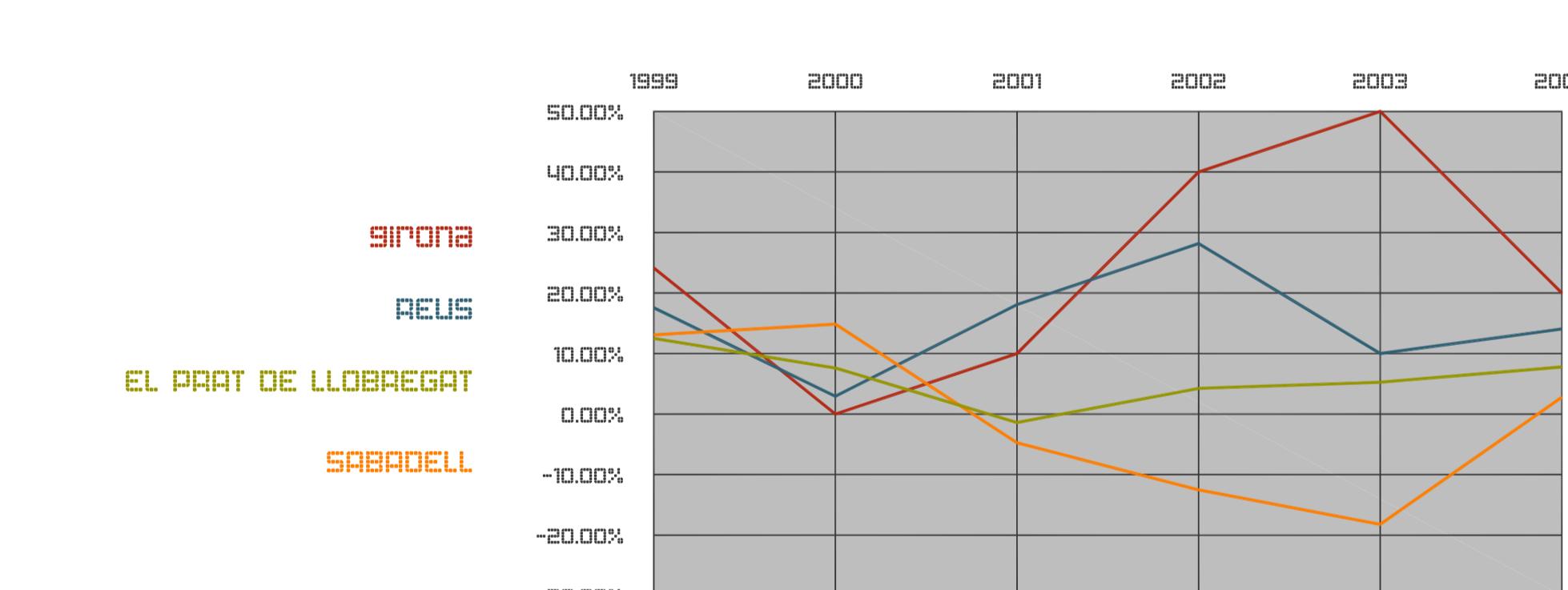
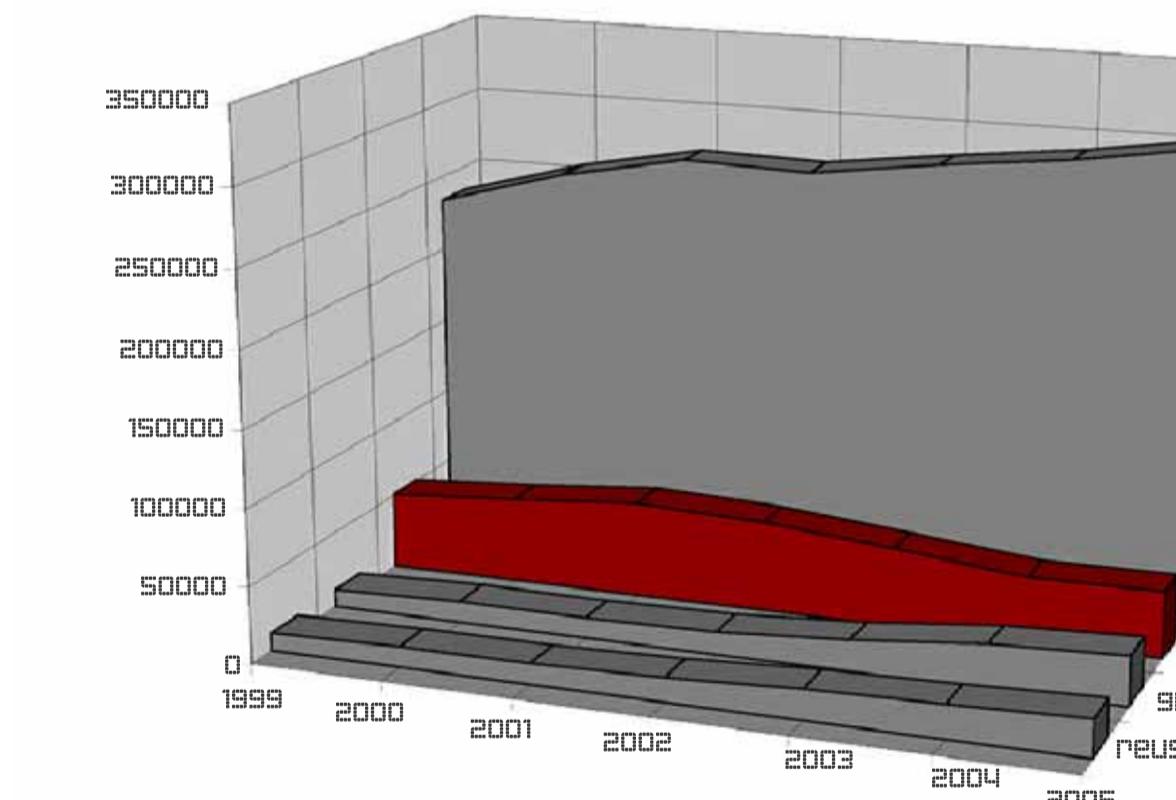


CIUTAT	Població	Superficie	PIB	RTUR	Empreses	Densitat	ANHG
SABADELL	200.545 HAB	37.8 HM <sup>2</sup>	11.700 E/RUB/HAB	9.162 HAB	11.511 EMPRESES	5.306.7 HAB/HM <sup>2</sup>	\$4
TERRASSA	199.811 HAB	70.2 HM <sup>2</sup>	11.900 E/RUB/HAB	9.926 HAB	8.828 EMPRESES	2.848 HAB/HM <sup>2</sup>	\$5
STA.COLOMA	119.058 HAB	7.5 HM <sup>2</sup>	9.700 E/RUB/HAB	5.394 HAB	5.104 EMPRESES	17.000 HAB/HM <sup>2</sup>	\$6
MATARÓ	116.698 HAB	22.5 HM <sup>2</sup>	10.400 E/RUB/HAB	6.294 HAB	7.018 EMPRESES	5.270 HAB/HM <sup>2</sup>	\$7
ST.CUGAT DEL VALLÈS	73.774 HAB	48.2 HM <sup>2</sup>	16.300 E/RUB/HAB	1.907 HAB	3.997 EMPRESES	1.529 HAB/HM <sup>2</sup>	\$8
RUBÍ	70.006 HAB	32.3 HM <sup>2</sup>	14.200 E/RUB/HAB	3.161 HAB	3.975 EMPRESES	2.167.1 HAB/HM <sup>2</sup>	\$9
MOLLET	51.718 HAB	11.8 HM <sup>2</sup>	11.200 E/RUB/HAB	2.304 HAB	2.488 EMPRESES	4.801.1 HAB/HM <sup>2</sup>	\$10

ANÀLISI NODES DE POBLACIÓ PRÒXIMS A L'EMPLACAMENT

	EL PRAT DE LLLOBREGAT	GIRONA	REUS	SABADELL				
ANY	OPERACIONS	INCREMENT	OPERACIONS	INCREMENT	OPERACIONS	INCREMENT	OPERACIONS	INCREMENT
1999	233.609	/	11.341	/	11.492	/	50.475	/
2000	256.905	9.97%	13.742	21.17%	13.198	14.95%	55.929	10.81%
2001	273.119	6.31%	13.513	-1.61%	13.399	1.52%	62.963	12.58%
2002	271.025	-0.77%	14.907	10.32%	15.612	16.52%	59.591	-5.36%
2003	282.021	4.06%	20.138	35.09%	19.654	25.89%	51.901	-12.90%
2004	291.369	3.31%	28.668	42.36%	21.608	9.94%	42.902	17.34%
2005	304.811	4.61%	32.116	12.03%	24.481	13.30%	43.814	2.13%



L'aeroport de Sabadell és un aeròdrom destinat al tràfic d'aviació general, i en condicions de vol visual. Els vols d'ensenyança que imparteixen tres escoles dedicades a la formació de pilots d'avió i helicòpter ocupen el 70% de les activitats de l'aeroport. L'altra 30% restant, es repartix entre vols de publicitat, fotografia i aerotaxi, vols privats i serveis i vols institucionals. A part de les escoles de pilots, existixen dues escoles d'hostesses en les que es cursa la titulació de "tripulants de cabina de passatgers".

D'altra banda, existeixen altres ocupacions dins del recinte de l'aeroport, com l'escola de mecànica d'avions, reparació de turbines així com activitats sense coneixió ni relació amb ell, tal com el club de tir de Sabadell, situat entre la carretera d'entrada a la població i l'antiga entrada al camp d'aviació.

Podem extreure de les dades obtingudes una minoració de les operacions al aeroport des de l'any 2001 fins al 2005, amb una petita millora quasi inheret a l'última temporada, mentre que a la resta d'aeroports de Catalunya, els vols han pujat considerablement, sobretot gràcies a les companyies de baix cost que han fet dels aeroports de Reus i Girona una noua porta d'entrada de turistes a les nostres terres.

Fent una lectura més amplia de les dades, s'entén que, al no existir la opció d'emprar les instal·lacions d'aviació general a l'aeroport del Prat (no existeixen), l'aeroport de Sabadell esdevé un element clau per allotjar aquest tipus de tràfic, de la mateixa forma que l'aeròdrom de Cuatro Vientos a Madrid funciona amb Barajas. Cal esmentar que entre aquests dos aeroports, s'emporten prop del 80% de l'aviació general al país i alumnes, no només d'Espanya, fan ús d'aquestes escoles per treure's la llicència internacional de pilotatge.

Els moviments a l'aeroport van íntimament lligats a la demanda dins de les escoles de vol, que segueixen cicles de gran demanda, tot seguits de depressions d'igual durada.

La deixadesa de les autoritats competents locals, ha provocat en part aquesta decadència, posant tràbecs al ús de l'espai per part de les empreses inversores, fent que futurs inversors tinguin enrere possibles injeccions econòmiques per por a ureure com els seus diners es malbaraten, però amb l'entrada del nou govern, ara fa tres anys, s'ha intentat reutilitzar de certa manera les activitats relacionades amb aquest equipament.

ANÀLISI USOS I SITUACIÓ AEROPORTS DE CATALUNYA

