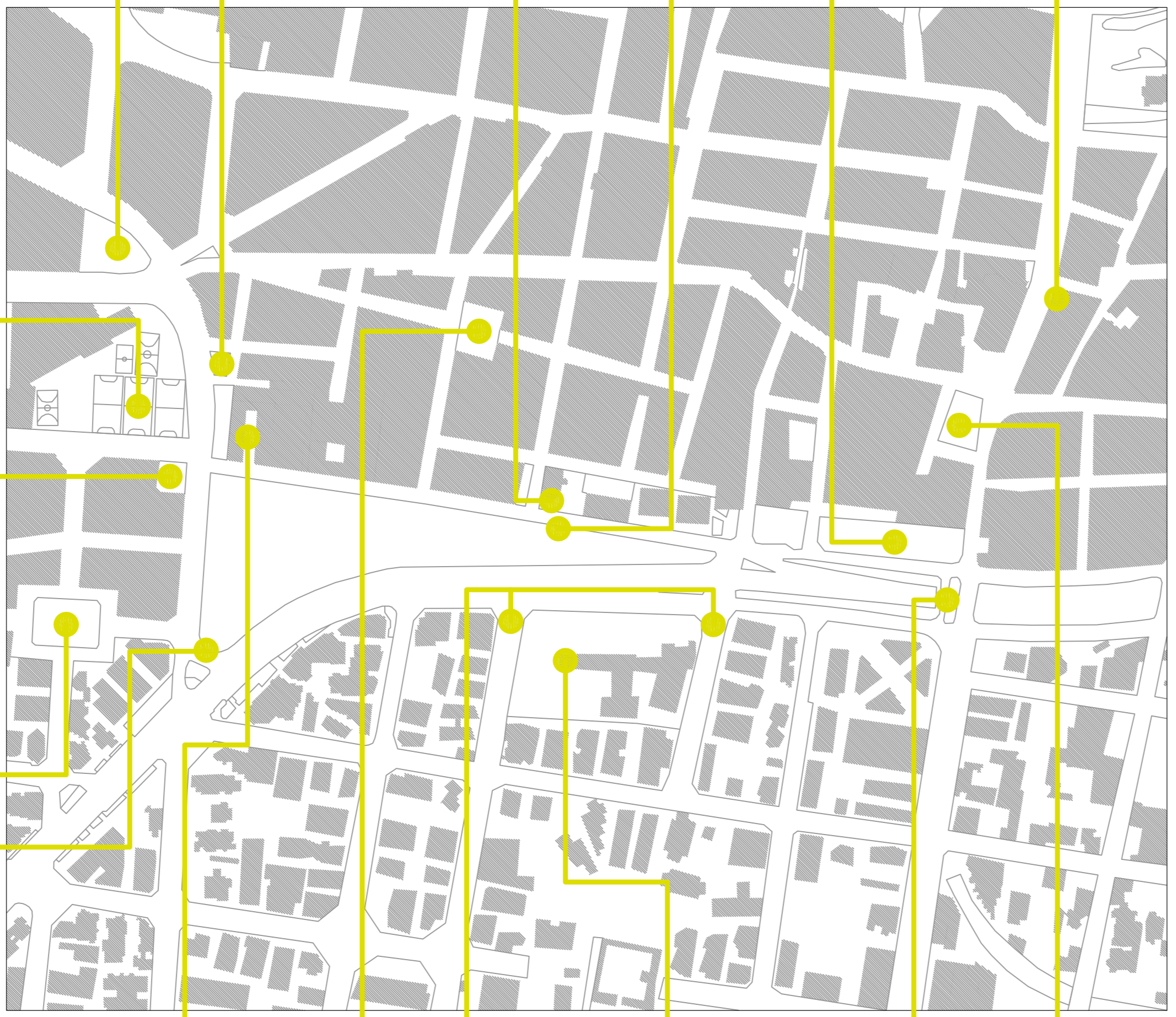
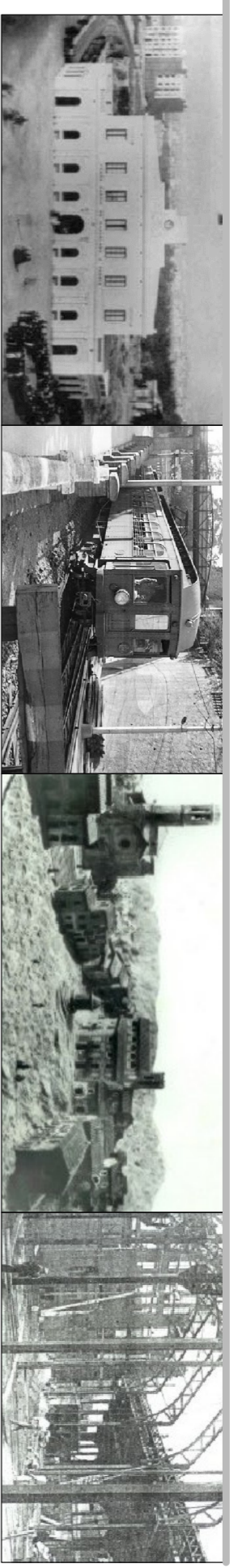


1.1

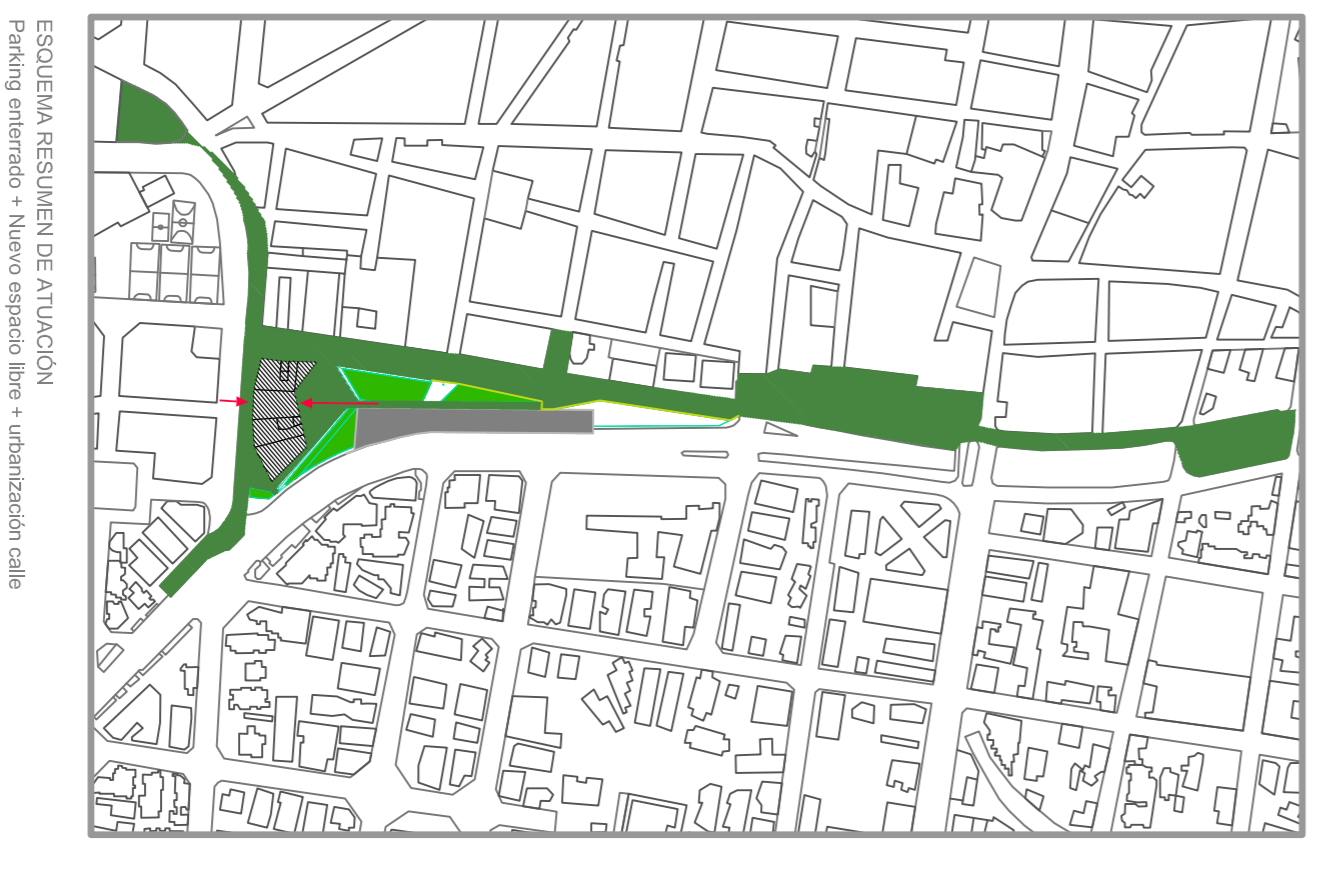
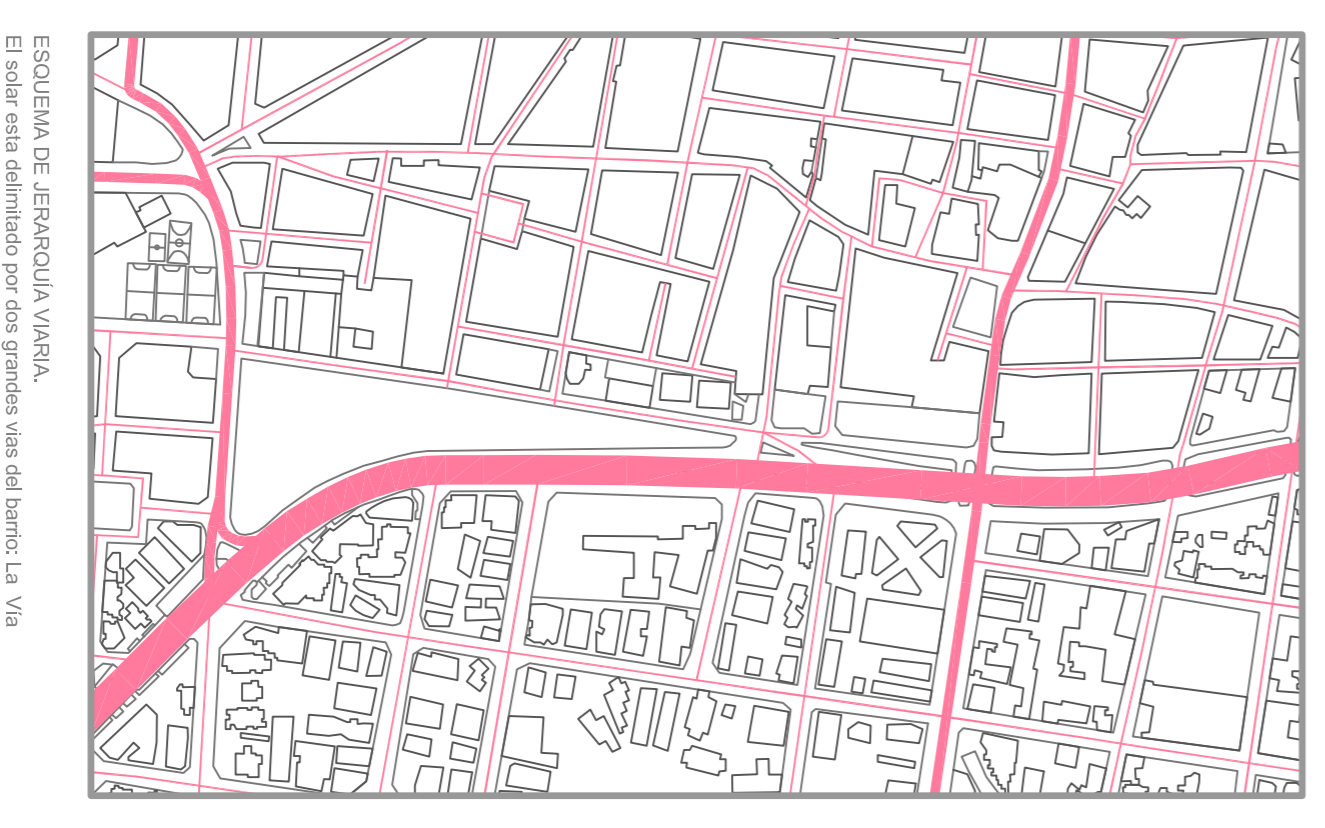
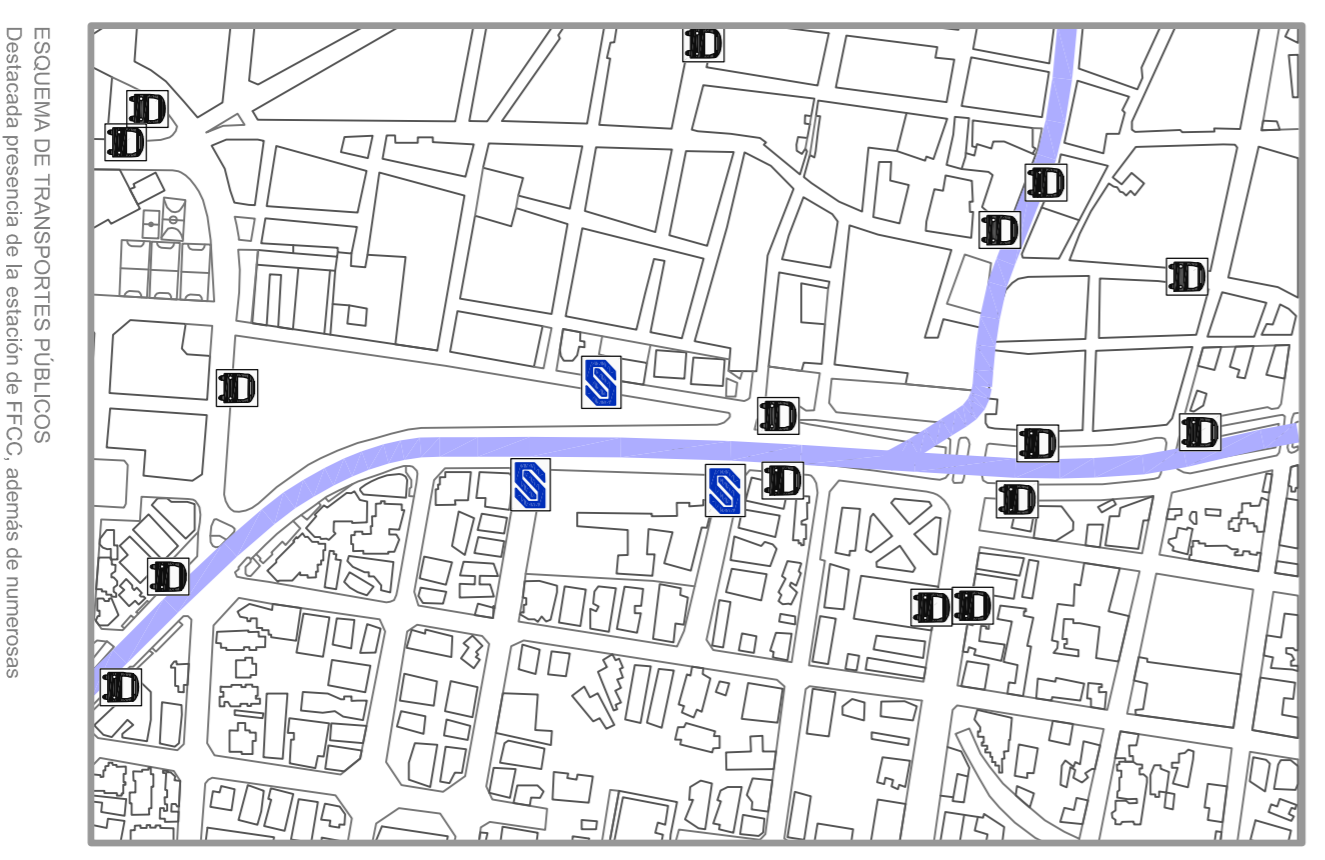
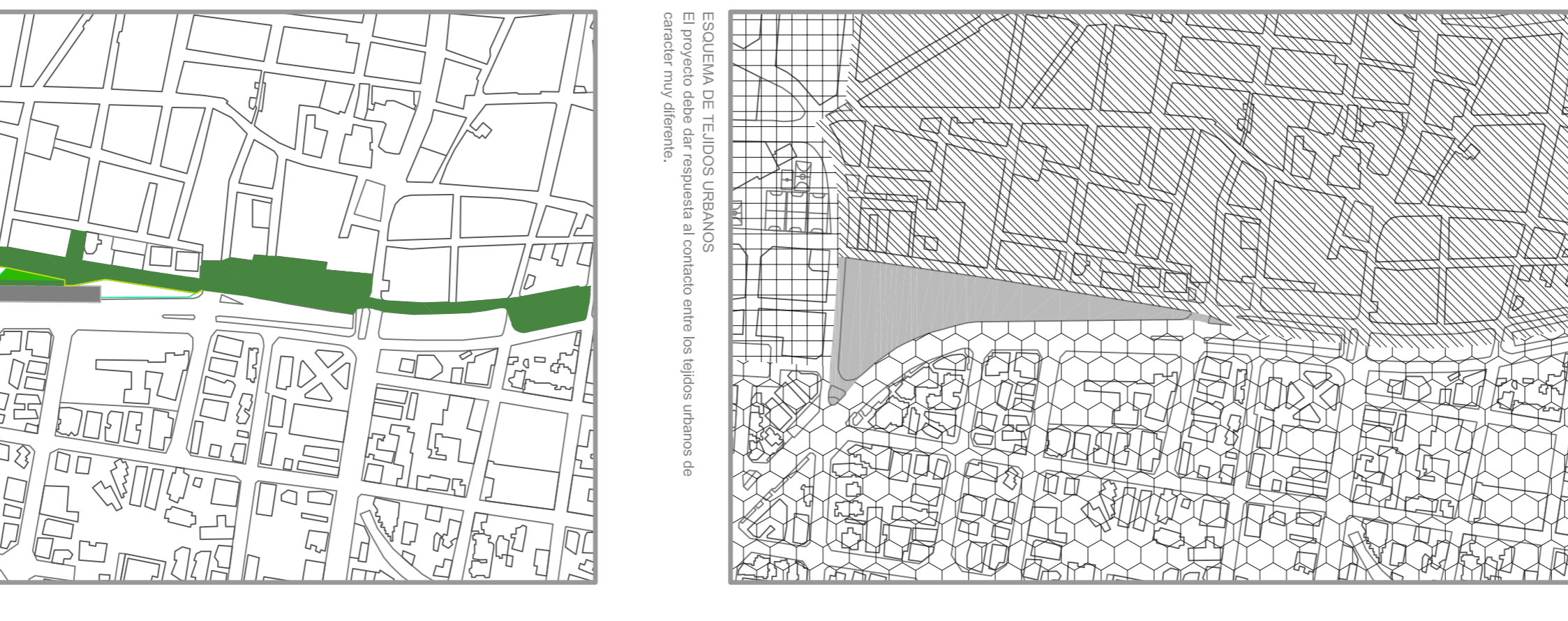
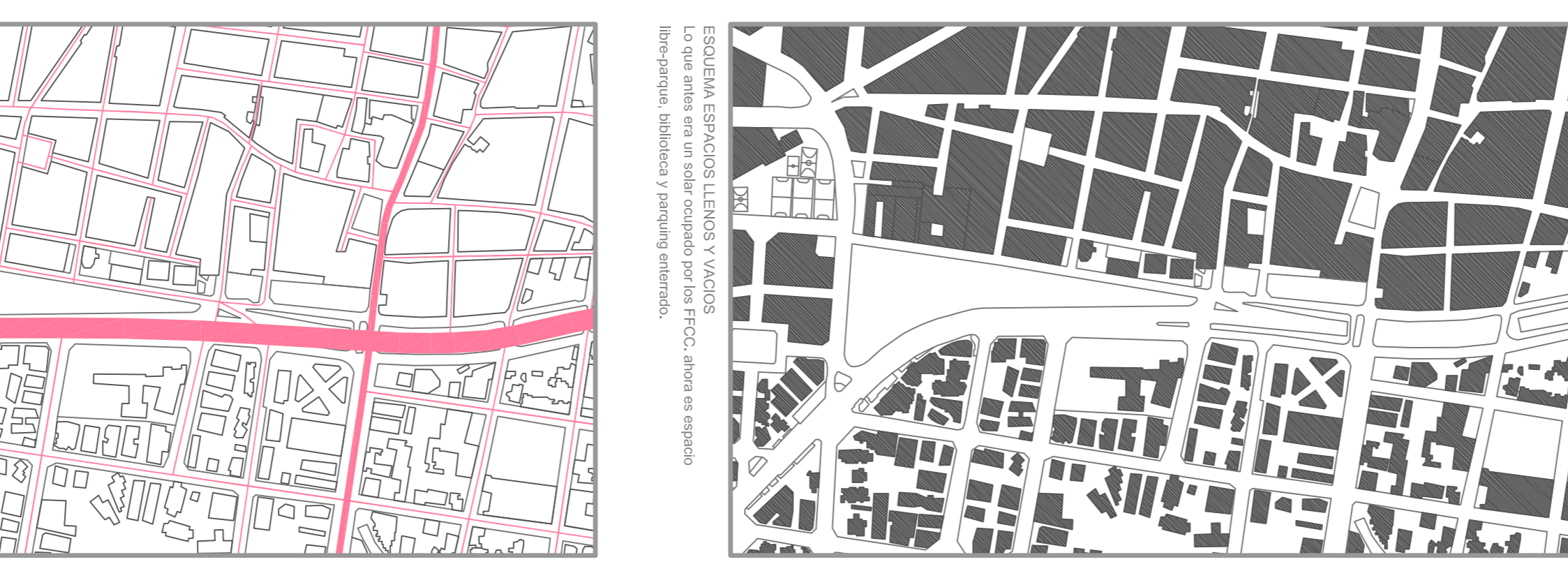
Su territorio se extiende desde la Sierra de Collserola y Gracia. Los montes de Montdell, montañas (121m) y el Pubret (181m), forman parte de la línea de montes que cruza Barcelona, paralela a la sierra. El origen de Sarrià es similar a otras poblaciones del "Plan de Barcelona": una antigua villa romana que con el tiempo se irá transformando, durante los primeros siglos de la edad media, en una pequeña comunidad rural. Protegida por una torre de defensa (la torre de Sarrià), fue creciendo en torno a la iglesia de San Vicente y a su término parroquial (Sagrada), protegidas por un torreón en terreno sagrado. Sarrià se encontraba en el límite donde acababa la huera y las viñas y donde comenzaba el término jurisdiccional de Barcelona, esto hace posible que a veces gozase de mas autonomía mientras que los demás perdían sus libertades.

ANÁLISIS

- 1835 -Unos carruajes, emparrachados a caballos, salían de la plaza Sagrada Ana y llegaban a la Plaza Mayor. El viaje duraba una hora y cuanto costaba un real.
- 1863 -Se inaugura el tren de Sarrià con tracción a vapor. Pomaret, sobre la Via Augusta.
- 1873 -Se solicita permiso para urbanizar la masía y el torreón de Augustà.
- 1877 -Se enciende la iluminación a gas.
- 1903 -Se urbaniza el sector de Nera Cases.
- 1905 -Se electrifica el tren.
- 1910 -Se abre el paseo de la Reina Elisenda, edificio que transformará el núcleo primitivo de Sarrià.
- 1917 -El tren llega a Sant Cugat.
- 1921 -Se agrega a Barcelona. El tren se cubre hasta Sant Genesí y en 1953 hasta casi la estación de Sarrià.
- 1929 -Se inauguran los 5 túneles que perforan la Sierra de Collserola de Oriñeta a Poblenou por Valldorera, con una longitud de 12,5 km de recorrido y tres viaductos.
- 1991 -Se comienza un proceso de peatonalización del casco antiguo, entre los que destaca la Calle Mayor, que contribuyen a mejorar las condiciones sociales de este núcleo que conserva su personalidad histórica dentro de Barcelona.



La arquitectura propone escenarios para que la vida tenga lugar. La definición de estos escenarios, sobre todo los espacios interiores del edificio público, es lo que posibilita usos flexibles en relación al programa. Se trata de una biblioteca en el distrito Sarrià-Sant Carles de Barcelona entre las calles Via Augusta y del Virrey. Características esenciales muy importantes y en especial para una biblioteca, como es el tratamiento de la luz natural, su calidad y cantidad. Además se tendrán en cuenta otros aspectos no menos importantes como son el ahorro en consumo energético en la medida de lo posible. Para ello habrá que tener en cuenta la orientación del edificio, protecciones solares, la piel y ventilaciones cruzadas.



El marco donde se ubica el edificio es un solar de grandes dimensiones situado en un punto con mucha afluencia de coches (la estación de Avençosa), transporte público (FGCC y Bus), y peatonal. Debido a la Via Augusta se encuentran las líneas de los Ferrocarrils generando un gran desnivel entre la Via y toda la línea de contacto de nuestro solar.

Actualmente se está construyendo un parking enterrado en una parte del solar cubierto por una losa aladrada que queda al mismo nivel de Via Augusta.

ESQUEMA DE TRANSPORTES PÚBLICOS
Destacada presencia de la estación de FGCC, además de numerosas líneas de bus durante el día y noche.

ESQUEMA DE ESPACIOS LLEONOS Y VIAJOS
Lo que antes era un solar ocupado por los FGCC, ahora es espacio libre-parking, biblioteca y parking enterrado.

ESQUEMA DE TERCIOS URBANOS
El proyecto debe dar respuesta al contacto entre los tejidos urbanos de carácter muy diferente.