

Annex 5.

Estudi medi-ambiental

SUMARI

1	CONSIDERACIÓ DELS FACTORS	3
2	MESURES ADOPTADES.....	3
2.1	El consum de combustible	3
2.2	Peces descartades	4
2.3	Material consumible	4
2.4	Material d'oficina.....	4
3	CONCLUSIONS.....	4

1 CONSIDERACIÓ DELS FACTORS

Els problemes ambientals que es troben en un projecte d'anàlisi de vehicles són els següents:

- La contaminació degut al consum de combustible fòsil (gasolina o gas-oil)
- La utilització de peces que són descartades:
 - o Pastilles de frens
 - o Discs de frens
 - o Pneumàtics
 - o Líquid de frens
- La utilització de material consumible:
 - o Brides
 - o Cintes adhesives
- La utilització de gran quantitat de material d'oficina i paper.

2 MESURES ADOPTADES

Un cop reconeguts els problemes, estudiem unes mesures perquè l'impacte ambiental sigui el mínim possible; cal reconèixer prèviament que és una tasca difícil en el desenvolupament de vehicles.

2.1 *El consum de combustible*

El gran problema de tots els automòbils és, com tothom sap, la gran quantitat de combustible fòsil que consumeixen i que, degut a la seva combustió, es genera una gran quantitat de CO₂ (gas responsable de l'efecte hivernacle).

A part del d'aquest gas també es generen altres partícules contaminant que com el monòxid de carboni, diversos hidrocarburs, òxids de nitrogen i aerosols entre d'altres.

Per reduir els efectes d'aquestes partícules, el complex té estacions d'abastiment amb combustibles de gran qualitat, buscant un màxim de respecte ambiental tot i que es coneix el problema, s'intenta minimitzar.

A més a més, el complex de pistes de proves està situat en un entorn rural utilitzant la vegetació, amb la que es troba envoltat, com a pulmó per tal de minimitzar els efectes del consum de combustibles.



Imatge 1. Complex de pistes de proves d'Idiada.

Així doncs com es veu a la imatge (Imatge 1) s'ha plantat el màxim de vegetació perquè l'impacte ambiental sigui el mínim possible i la major part del que es generi sigui compensat.

2.2 Peces descartades

En el camp de les peces que són substituïdes, encara estan, pràcticament, en la primera part de la seva vida; això és una altra font d'impacte ambiental que no podem evitar per a obtenir uns resultats suficientment fiables per als nostres clients.

D'això comptabilitzem en el conjunt de l'assaig d'un sol vehicle:

- 2 Jocs de pneumàtics (8 pneumàtics)
- 1 Joc de discs de fre (4 discs de fre)
- 1 Joc de pastilles de fre (8 pastilles de frens)
- 1 litre de líquid de fre

Per tal de minimitzar l'impacte d'aquests components hi ha contractada una empresa de gestió de rebuig que s'encarrega de reciclar tots aquests components.

2.3 Material consumible

Perquè el rebuig generat en el material consumible en el box sigui el mínim, es consciència als tècnics, mecànics, instrumentistes, auxiliars i altre personal, per tal que es faci un bon us d'aquest i no es generi una gran quantitat de material de rebuig innecessari.

Els materials consumibles són:

- Brides de plàstic
- Cinta adhesiva
- Aerosols (lubricants i netejadors)
- Paper absorbent
- Composit orgànic o mineral per a l'absorció de líquids



Imatge 2. Complex de pistes de proves d'Idiada.

Encara que el problema ambiental més gran està en els dos apartats anteriors, considerem que no se n'ha de descartar cap d'impacte així com, tampoc, l'estalvi de despeses.

2.4 Material d'oficina

També considerem important el material d'oficina, sobretot la gran quantitat de paper consumit, evidentment.

Per tal de minimitzar aquest rebuig treballem amb formats digitals i lliurem, al client també, aquests formats, sempre en el cas que no sol·liciti el contrari. També s'envien la majoria dels informes i resultats via e-mail, això es fa per no generar una gran quantitat de CD i DVD amb informes i dades que, al final, el client que revisa l'assaig, acaba guardant en servidors i PC propis.

3 CONCLUSIONS

Des de la base que el projecte que ens ocupa es força nociu per a l'ambient, abans de començar el projecte intentem minimitzar al màxim aquest impacte.

En el cas que ens ocupa intentem ajuntar els assaigs i que els nostres conductors estiguin el millor formats possible perquè puguin valorar els assaigs ja a pistes i així no malgastem combustible repetint assaigs. Tot i així, tots els procediments de preparació i assaig s'han d'acomplir, degut a que cadascun d'ells té un motiu pel a ser realitzat. Cal tenir en compte que, al final dels tests, es recorren una mica més de 3000 km només acomplint els mínims requerits pels test.