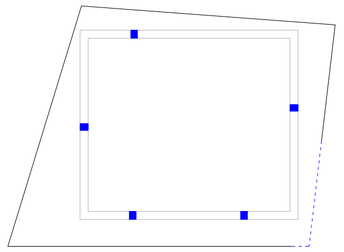
L'aire de l'aparcament és utilitzat com a aire de transport dels residus en el sistema de recollida pneumàtica. En arribar a la central, les escombraries són separades de l'aire mitjançant un ciclò-separador. L'aire de transport és enviat a una sala de filtres, on a través de diversos tractaments n'eliminen les particules de pols i olors, i des d'on és expulsat a l'exterior.

APARCAMENT	126 places de cotxe 21 places de moto 54 places de bicicleta zones de càrrega i descàrrega nuclis d'accés	4.850 m2	7.700 m2 TOTAL
magatzems d'usos productius		2.700 m2	
sales tècniques		150 m2	

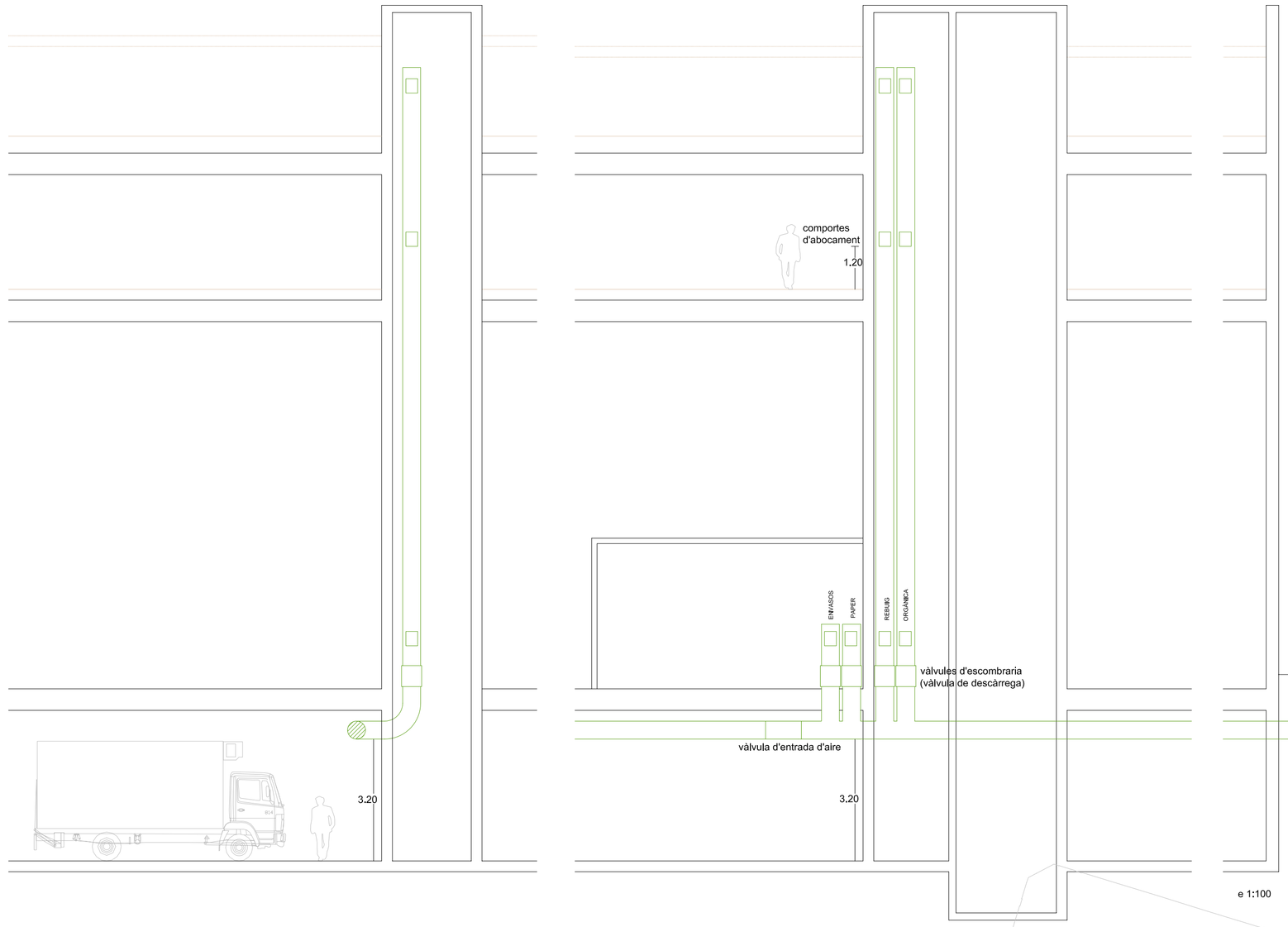


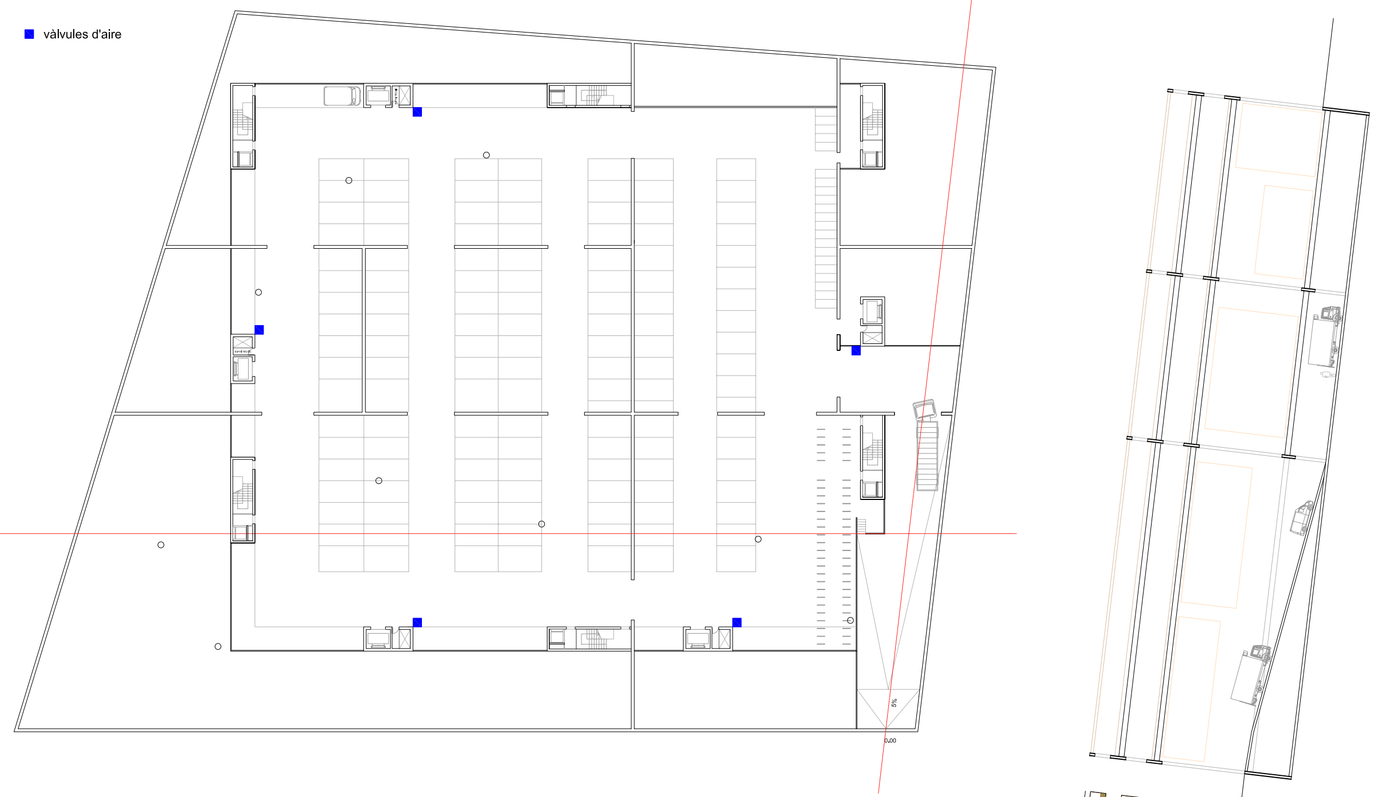
5 NUCLIS DE RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS

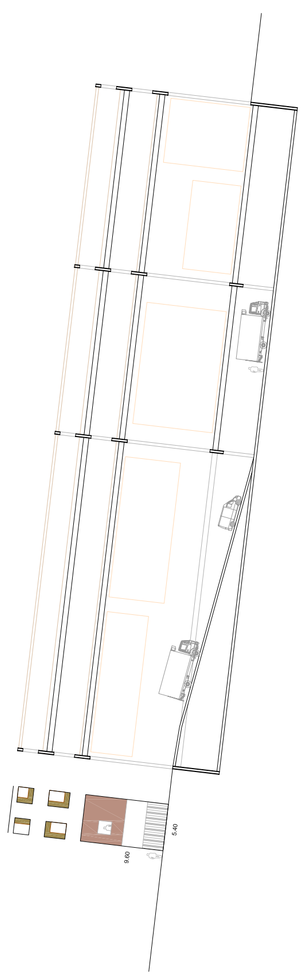
cada nucli:	ORGÀNICA REBUIG	4 boques	12 vivendes 900 m2 activitats@ 3.000 m2 usos productius	una vàlvula d'entrada d'aire d'1m^2 (velocitat aire entre 18 i 25 m/s, cada x temps)
	PAPER ENVASOS	2 boques	3.000 m2 usos productius	

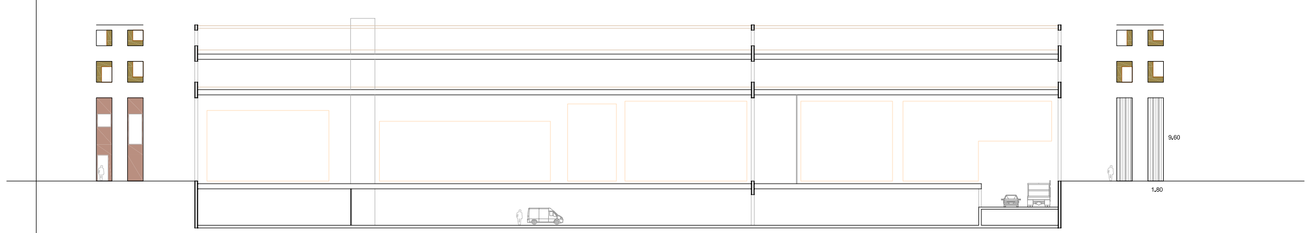
El sistema de recollida pneumàtica de residus afavoreix al mateix temps la renovació de l'aire de l'aparcament, en aspirar-lo i utilitzar-lo com a aire de transport.

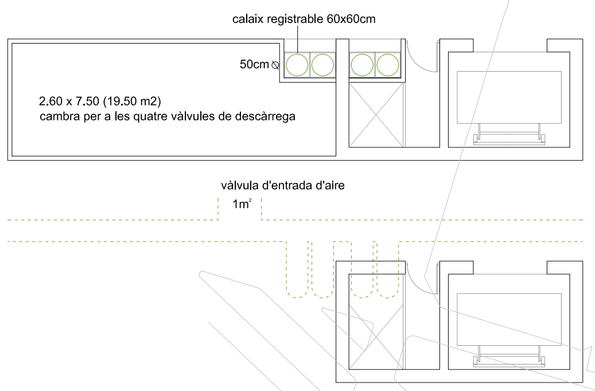
INCORPORACIÓ DEL SISTEMA



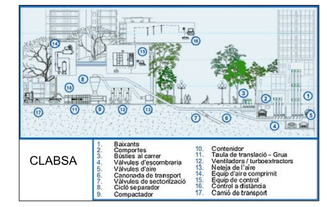








RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS SÒLIDS URBANS



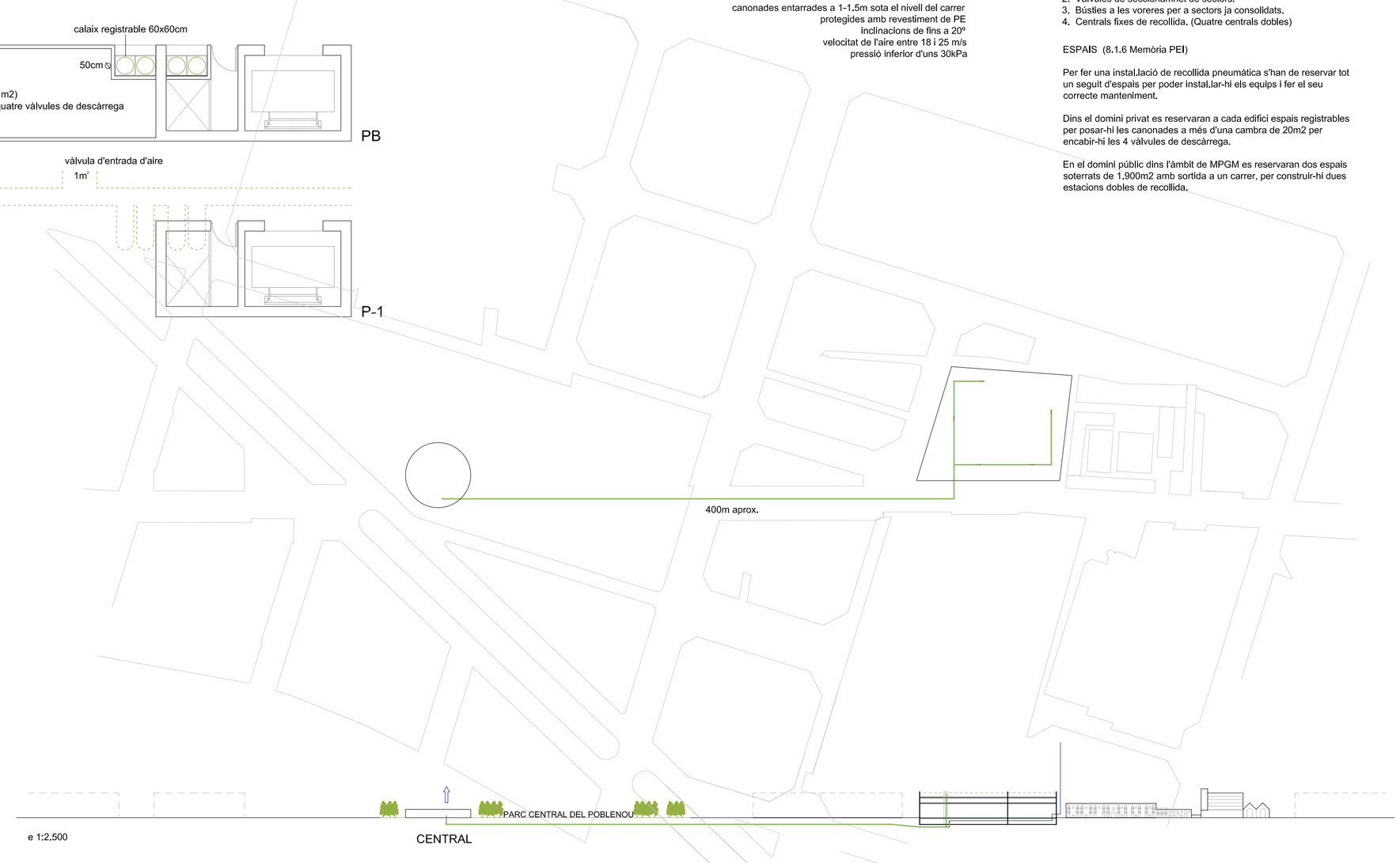
PUNTS D'ABOCAMENT
Les escombraries s'introdueixen en el sistema mitjançant unes **comportes d'abocament** o boques d'entrada (comportes interiors o bústies al carrer). Uns balcants verticals connecten aquestes comportes amb les **vàlvules d'escombraria**, situades en els soterranis dels edificis o en arquetes al carrer, respectivament. Les bosses queden retingudes a la vàlvula, que roman tancada fins que es produeix l'operació de recollida.

XARXA DE TRANSPORT
Quan la vàlvula s'obre, la fracció de residus cau per gravetat/aspiració dins del corrent d'aire de la **canonada de transport.** A l'extrem de cada ramal de canonada, s'instal.la una **vàlvula d'aire** que regula l'entrada d'aquest al sistema per tal de crear el corrent.

CENTRAL DE RECOLLIDA
Desde la **central**, mitjançant uns ventiladors en sèrie es realitza l'aspiració de les escombraries i es proporcionen els senyals i l'aire comprimit necessari per a accionar tots els elements que integren el sistema, de manera que aquest és totalment autònom i només es precisa subministrament elèctric a la central.
Quan arriben a la central, les escombraries són separades de l'aire de transport mitjançant un ciclò-separador, i cauen a dins d'un contenidor on són compactades. El canvi de contenidors plens per buits s'efectua emprant un transportador automàtic o un pont grua. L'aire de transport és expulsat a l'exterior, després d'haver passat per un filtre on s'eliminen les particules de pols i olors.
Finalment, un camió transporta els contenidors plens a la planta de tractament, i un cop buidats es tornen a la central.

SISTEMA ESTÀTIC ENVAC

canonades entarrades a 1-1.5m sota el nivell del carrer
protegides amb revestiment de PE
Inclinacions de fins a 20º
velocitat de l'aire entre 18 i 25 m/s
pressió inferior d'uns 30kPa

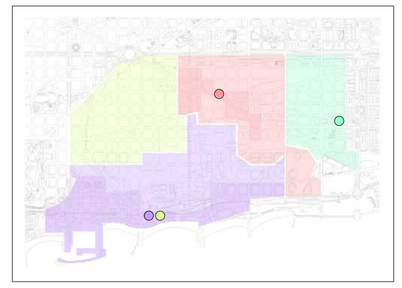


RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS

SITUACIÓ ACTUAL (8.1.2 Memòria PEI)
1994 Instal.lació de recollida pneumàtica no selectiva a la Vila Olímpica, de 2.000 habitatges, estratègicament dimensionada per donar servei a 4.000 habitatges. Incorporació, 8 anys després, dels nous habitatges del sector del Front Marítim i de l'obertura del carrer Bilbao.

Dins l'àmbit P.E.R.I Diagonal-Poblenou s'ha construït una xarxa de recollida pneumàtica amb un projecte de central fixa semi-soterrada, a situar prop del gran parc central. Aquesta mateixa xarxa també pot connectar amb el projecte Diagonal-Mar.

XARXES DE RECOLLIDA PNEUMÀTICA (8,1,4 Memòria PEI)
Organització en quatre xarxes més o menys radials que serviran a quatre centrals dobles.
Àrees de recollida
Àrea 1: Vila Olímpica (en funcionament), donant servei al casc antic del Poblenou (xarxa amb bústies al carrer).
Àrea 2: PERI Diagonal-Poblenou, i zones 22@ entre carrer Llacuna i Selva de Mar.
Àrea 3: àrees 22@ entre Llacuna i Meridiana.
Àrea 4: àrees 22@ entre Selva de Mar i Prim, i zona Doagonal-Mar i Fòrum.



En edificis d'habitatges:
-dues boques a cada replà (orgànica i rebuig)
-dues boques situades en el vestíbul de cada edifici (paper i envasos)

El cartró i el vidre es recullen mitjançant contenidors convencionals, degut als problemes d'obsturacions i erosió.

ELEMENTS DE LES XARXES (8,1,5 Memòria PEI)

Dins l'espai privat:

La ubicació física de les bústies de lliurament serà:
1. Als replans de l'escala, donant servei comú a varis habitatges o oficines (una per rebuig i una matèria orgànica).
2. A la planta baixa de l'immoble, d'ús comunitari (una per paper i una per a envasos).
3. Independents a cadascun dels comerços o locals en planta baixa.
4. Bústies d'ús compartit pels diversos locals o comerços pròxims.
5. Sota cada baixant cal instal.lar una vàlvula d'escombraries al primer soterrani que es mantindrà tancada per emmagatzemar les bosses.

A l'espai públic:
1. Xarxa de canonades de 500mm de diàmetre.
2. Vàlvules de seccionamnet de sectors.
3. Bústies a les voreres per a sectors ja consolidats.
4. Centrals fixes de recollida. (Quatre centrals dobles)

ESPAIS (8,1,6 Memòria PEI)

Per fer una instal.lació de recollida pneumàtica s'han de reservar tot un seguit d'espais per poder instal.lar-hi els equips i fer el seu correcte manteniment.

Dins el domini privat es reservaran a cada edifici espais registrables per posar-hi les canonades a més d'una cambra de 20m2 per encabir-hi les 4 vàlvules de descàrrega.

En el domini públic dins l'àmbit de MPGM es reservaran dos espais soterrats de 1.900m2 amb sortida a un carrer, per construir-hi dues estacions dobles de recollida.