



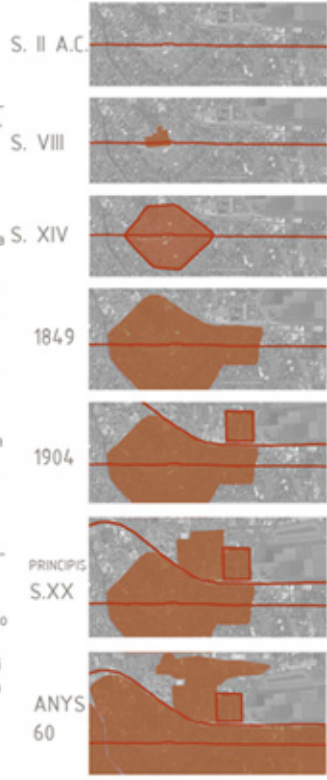
Reggio Emilia es una ciutat de 140.000 habitants, capital de la província italiana de l'Emilia-Romana, fundada pels romans al segle II abans de crist, sobre l'eix de la via Emilia, a mig camí entre Milà i Bologna. La ciutat es desenvolupa a partir d'aquest eix i es fortifica. L'arribada de la fàbrica de La Reggiane va potenciar un gran creixement de la ciutat, produint l'expansió a l'altra banda de les vies del ferrocarril.

La seva situació estratègica dins el territori es una de les seves potencialitats més importants, però també li ha provocat quedar marcada per grans traces. La multitud de infraestructures que envolten la ciutat la trinxen i/o actuen com a barrera, com a límit. La línia de ferrocarril es una de les principals barreres de la ciutat, però també ho són la metropolitana de superfície, que a part de tancar el municipi, no en connecta algunes de les parts més importants.

La Reggiane, com nucli a transformar i a rehabilitar, està situada en un espai privilegiat, limitada pel parc urbà, el ferrocarril i el barri residencial de Santa Croce, molt proper al casc antic, però només connectat amb aquest per un pas sota les vies. Així tots els teixits que l'envolten, molt diferents entre ells, gairebé no tenen interrelació, funcionen amb independència.

La Reggiane esdevé un element autista al seu entorn i no fa més que agreujar els problemes dels barris veïns: marginalitat, guetos, etc. S'ha de prendre com a un espai amb un gran potencial, però a ser tractat com a una nova centralitat de la ciutat, com a recinte confenedor d'usos que dotin a Regio Emilia de nous desenvolupaments.

CREIXEMENT DE LA CIUTAT



Espai de La Reggiane a rehabilitar i reconvertir, amb l'estació actual, l'aparcament i l'estació d'autobusos a l'aire lliure.

REGGIO EMILIA - INFRAESTRUCTURES

