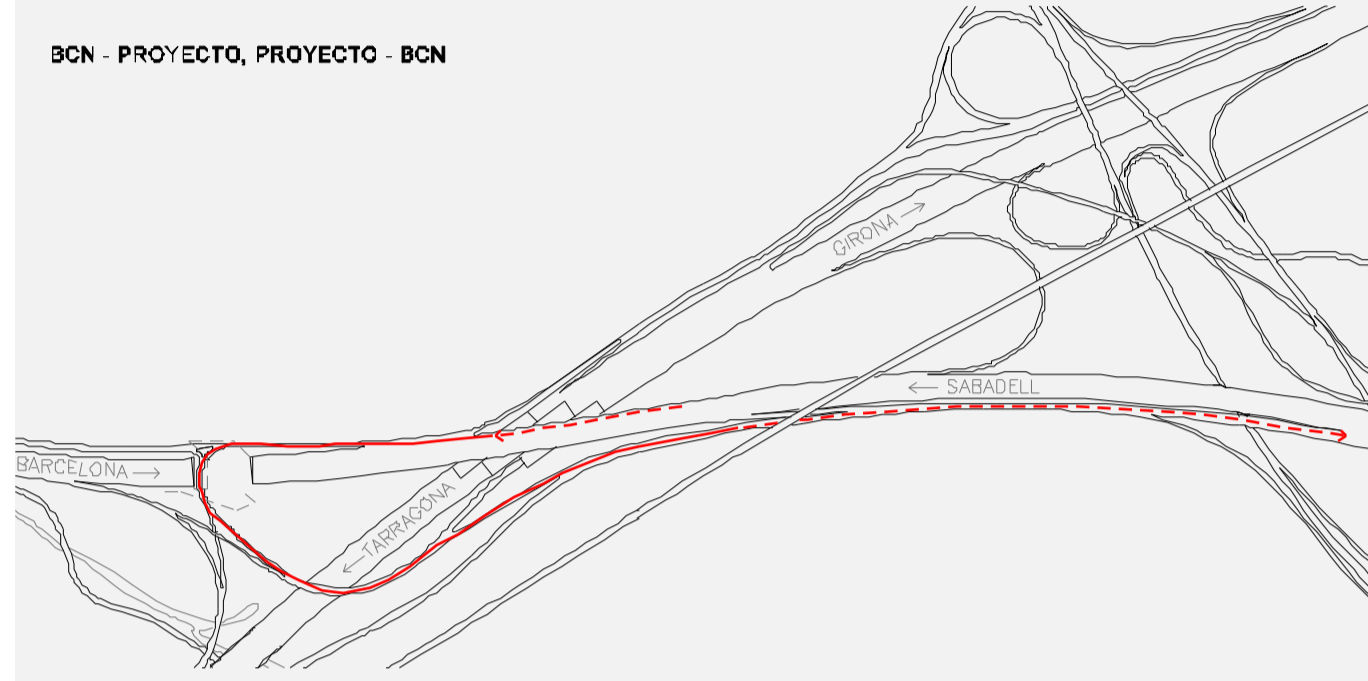
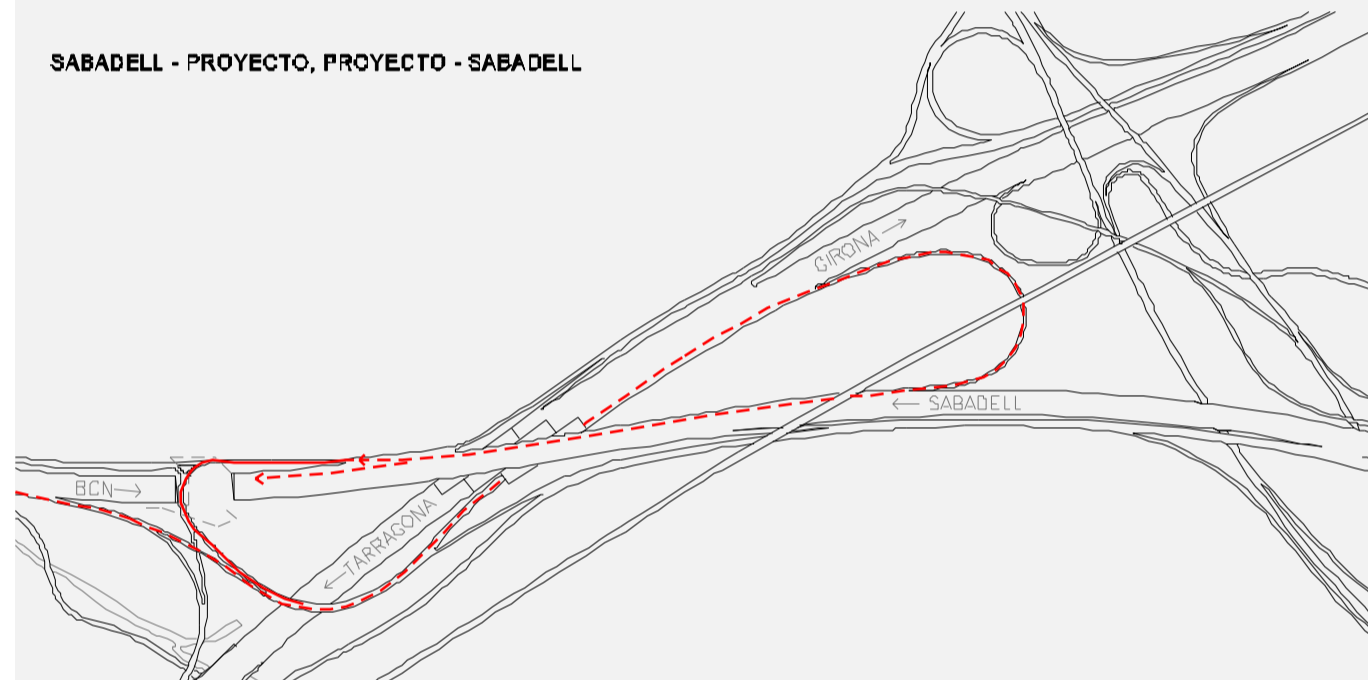


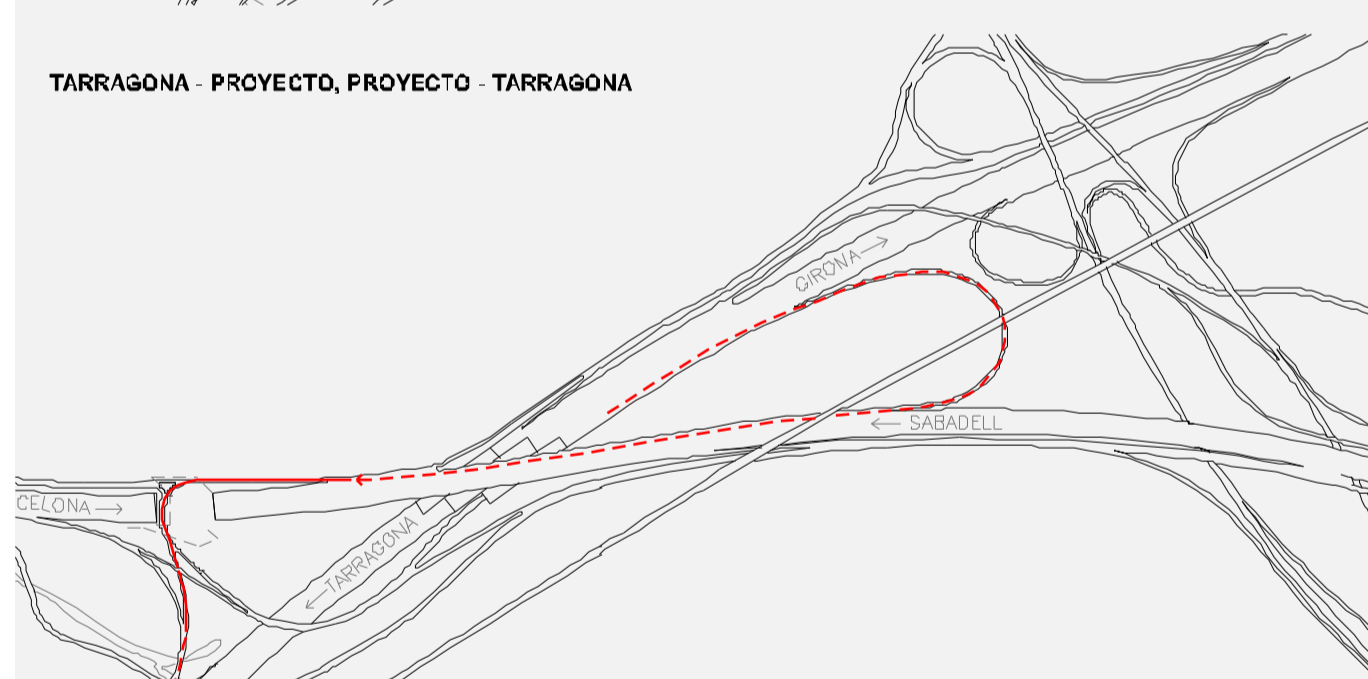
definición geométrica de las nuevas conexiones



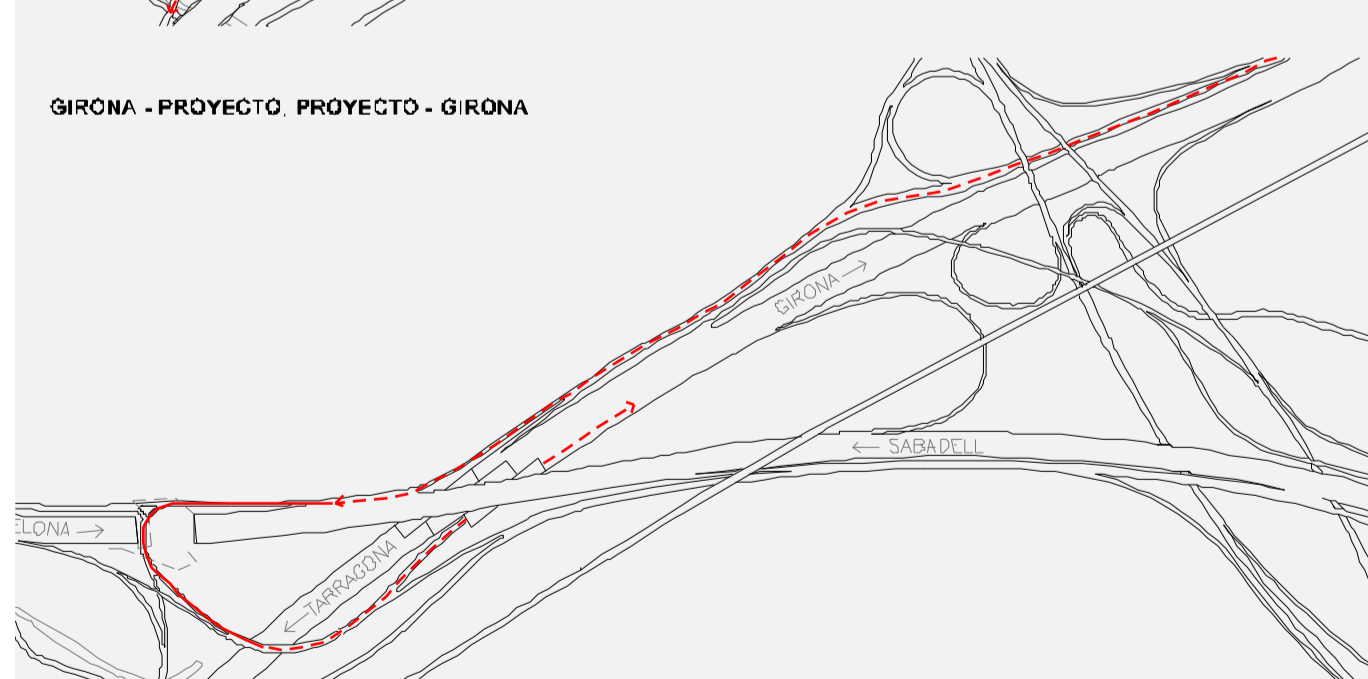
BCN - PROYECTO, PROYECTO - BCN



SABADELL - PROYECTO, PROYECTO - SABADELL



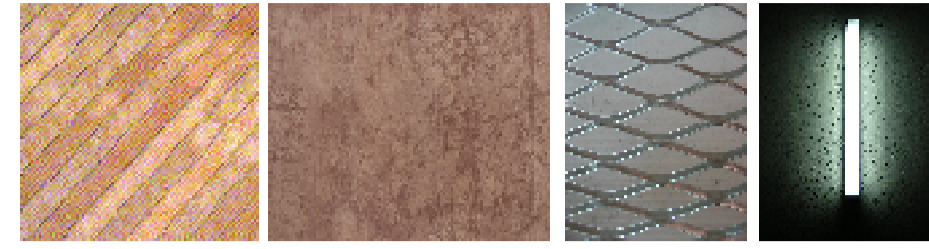
TARRAGONA - PROYECTO, PROYECTO - TARRAGONA



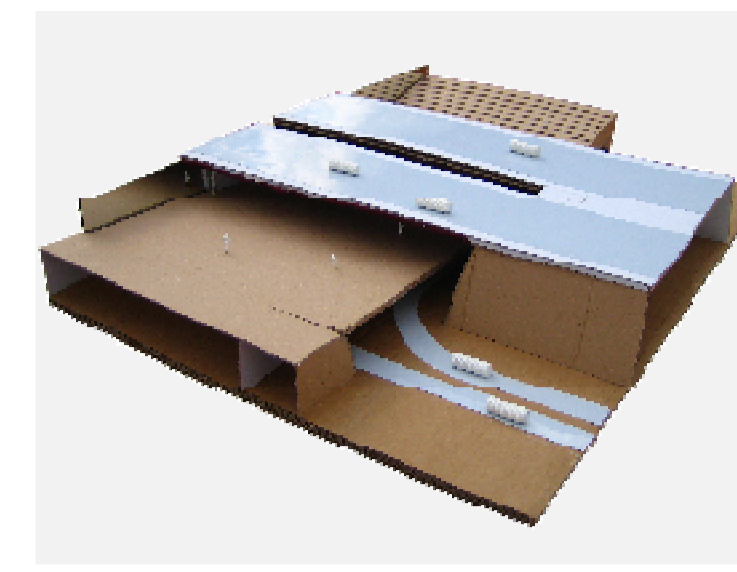
GIRONA - PROYECTO, PROYECTO - GIRONA

esquemas de conexión viaria

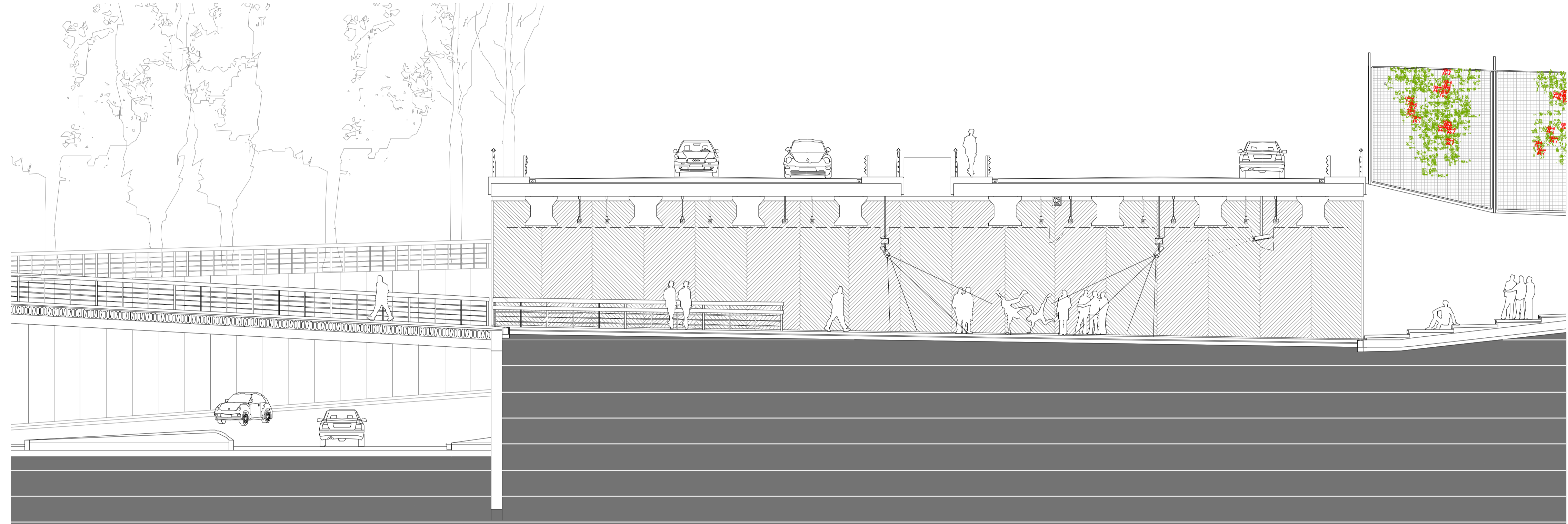
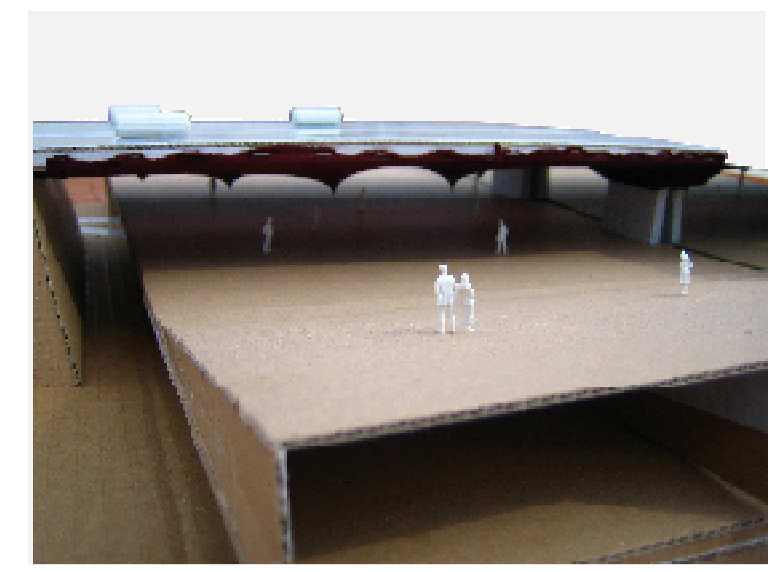
Los nuevos enlaces consiguen conectar Badalona y el solar con las redes de velocidad. La propuesta intenta que el impacto de estos se minimize, optimizando su trazado y resolviendo con solo tres nuevas vías las 16 posibilidades de circulación entre Badalona y por lo tanto el solar, con Barcelona, Tarragona, Girona y Sabadell. El momento en que estas nuevas vías atraviesan el solar se utiliza para crear un gran pórtico de entrada bajo la C-58, resultado en dos niveles, rodado, y peatonal. Haciendo de este momento de los más importantes dentro del proceso. Con el acondicionamiento de esta bajo autopistas se consigue crear un espacio para la ciudad impagable, pudiéndose convertir en un teatro informal una zona de exposición o mercado semanal.



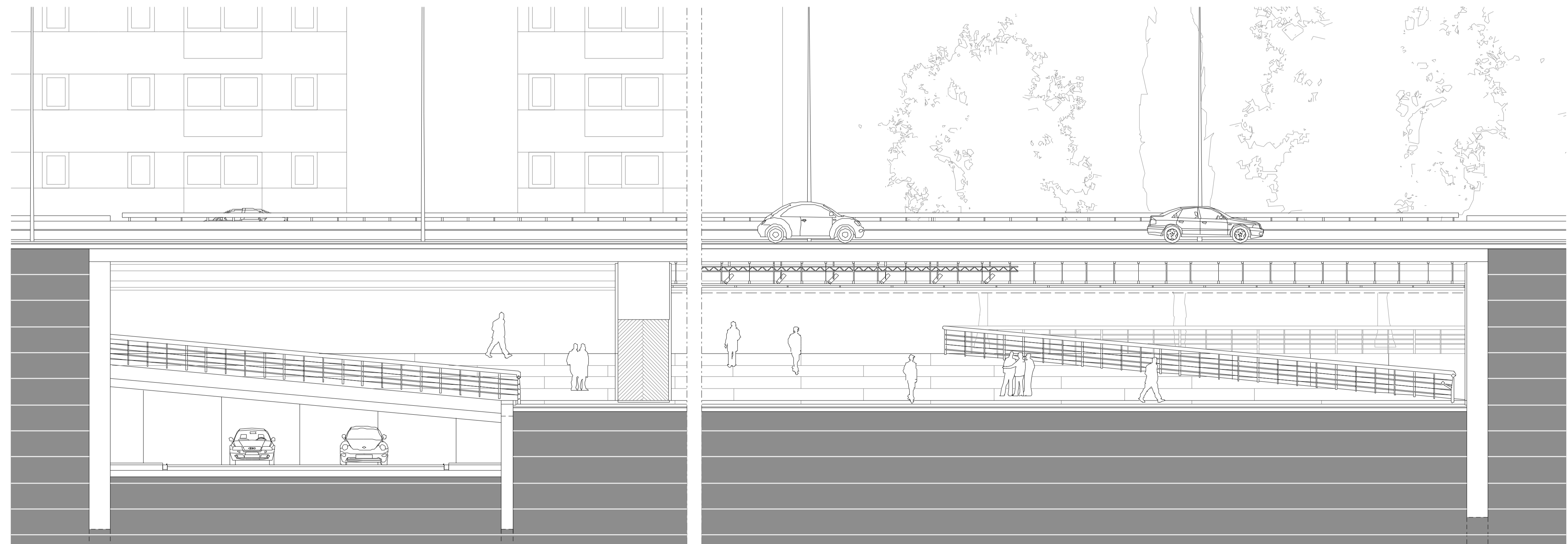
materiales de revestimiento



maqueta de comprobación



sección transversal pórtico de entrada



sección longitudinal pórtico de entrada