

PARK ING CITY

SIZE: XXL

"Soyez réaliste, demandez l'impossible"

L'home al llarg de la història ha anat dissectionant el sòl, a través de la construcció d'un medi artificial per adequar-lo al seu hàbitat. El solar escollit és el resultat d'aquestes cicattus en el sòl. És de totes les peces que l'envolten el que poseeix un major grau d'inhospitalitat, el més afectat per les infraestructures i per tant el més aïllat. El projecte doncs, parteix d'aquest punt amb la voluntat de concebre aquest pedaç de terra com a una infraestructura per a viure.

L'urbanització és resol prioritizant les connexions no només amb l'autopista sinó també amb els teixits consolidats a l'altra banda del tren (Viladecans, Gavà, Sant Boi). Així el nus comú que articula les sortides i entrades de l'autopista s'extèn i admet en el seu interior la ciutat convertint-se amb una via arterial d'aquesta.

El sistema formal és conseqüència de l'aplicació de les lleis que ordenen la vitalitat, i així successivament anem canviant d'escala fins arribar a la vivenda d'un mode casi fractalitzat.

Els barris s'organitzen a través d'un plantejament isòtrop, vertebrat per nodes i antògonicament al Pla de Cerdà aquí la malla és deformable, adaptable per l'admissió de les excepcions.

La construcció actua com a una esponja o porifera formant colònies constituïdes per un esquelet elàstic i resistent de fibres entrelassades. No hi ha un principi ni una fi, es una estructura amorfa, sense una façana principal o una jerarquia de peces, sinó que és autònoma en ella mateixa, té els seus porus per on respirar.



7.000 m

900 m

TOTAL SOLAR

SUPERFICIE TOTAL	3.700.000m ² (370 hel)
LONGITUD	7.000 m
AMPLADA	900 m

PARCEL·LA CENTRAL

SUPERFICIE	900.000 m ² (90 hel)
LONGITUD	1.200 m
AMPLADA	750 m