6. Conclusiones

Tras la lectura de este documento se puede llegar a la conclusión de que la fusión de datos aplicada a la ingeniería del transporte, especialmente a la obtención de tiempos de viaje se encuentra en una época inicial que esta acompañada de un importante número de investigaciones.

Debiéndose este interés a dos factores básicos, el creciente interés de los gestores de infraestructuras, tanto públicos como privados, por los tiempos de viaje y al afianzamiento de diversas clases de sensores para la toma de datos en carretera. Facilitando todo ello la posibilidad económica y técnica de disponer de diversos datos con fiabilidad y precisión aceptables.

Una vez analizado el contexto general, si se dirige la atención al territorio nacional se puede afirmar que este documento es uno de los primeros (a pesar de una ardua búsqueda de bibliografía nacional, no se ha encontrado ningún documento relativo al tema aquí tratado) que trata la fusión de datos para la obtención de tiempos de viaje.

En referencia al algoritmo desarrollado y posteriormente evaluado, se puede afirmar que siempre se incrementa la precisión de los datos de inferior calidad. Además en caso de una buena representatividad de los datos de calibración se mejora la precisión global de los datos iniciales.

Por otra parte proporciona una cobertura temporal y espacial superior o igual al de cada uno de los tiempos de viaje iniciales. Aportando la combinación de precisión y cobertura una mayor fiabilidad al sistema de obtención de tiempos de viaje.

La aplicación del proceso de fusión a un caso real demuestra, además, que si se parte de datos que no tienen la representatividad suficiente los resultados no son buenos. Confirmando la afirmación inicial de que la fusión de datos no es capaz de solucionar problemas presentes en los datos iniciales.

Así, la situación permite seguir investigando por diversos caminos. Por una parte en la consecución de tiempos de viaje instantáneos y reconstruidos de mayor precisión, ya sea mejorando los sensores de obtención de datos o diseñando mejores algoritmos. Por otra parte se puede proceder a un estudio mas detallado de un algoritmo de fusión de datos más complejo siguiendo de la senda indicada en este documento.