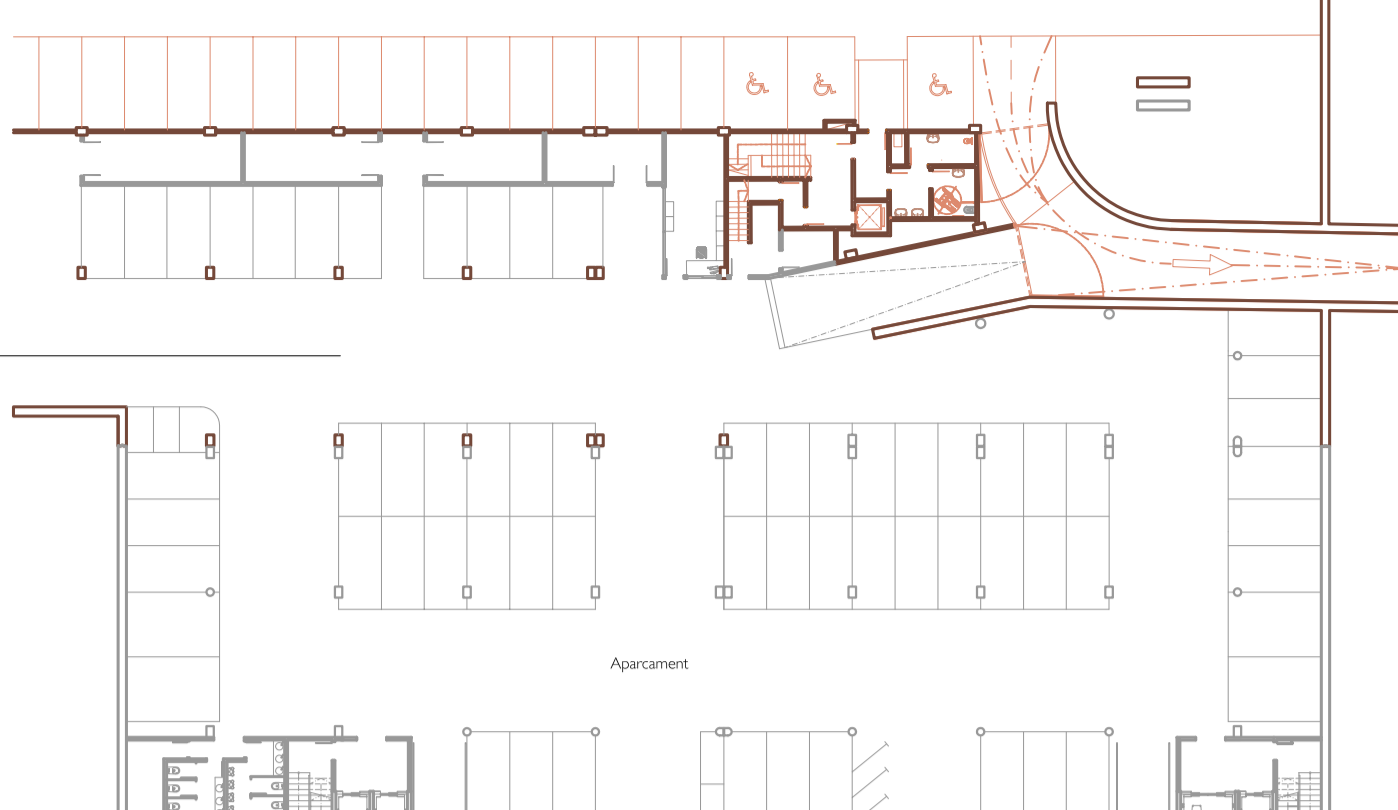
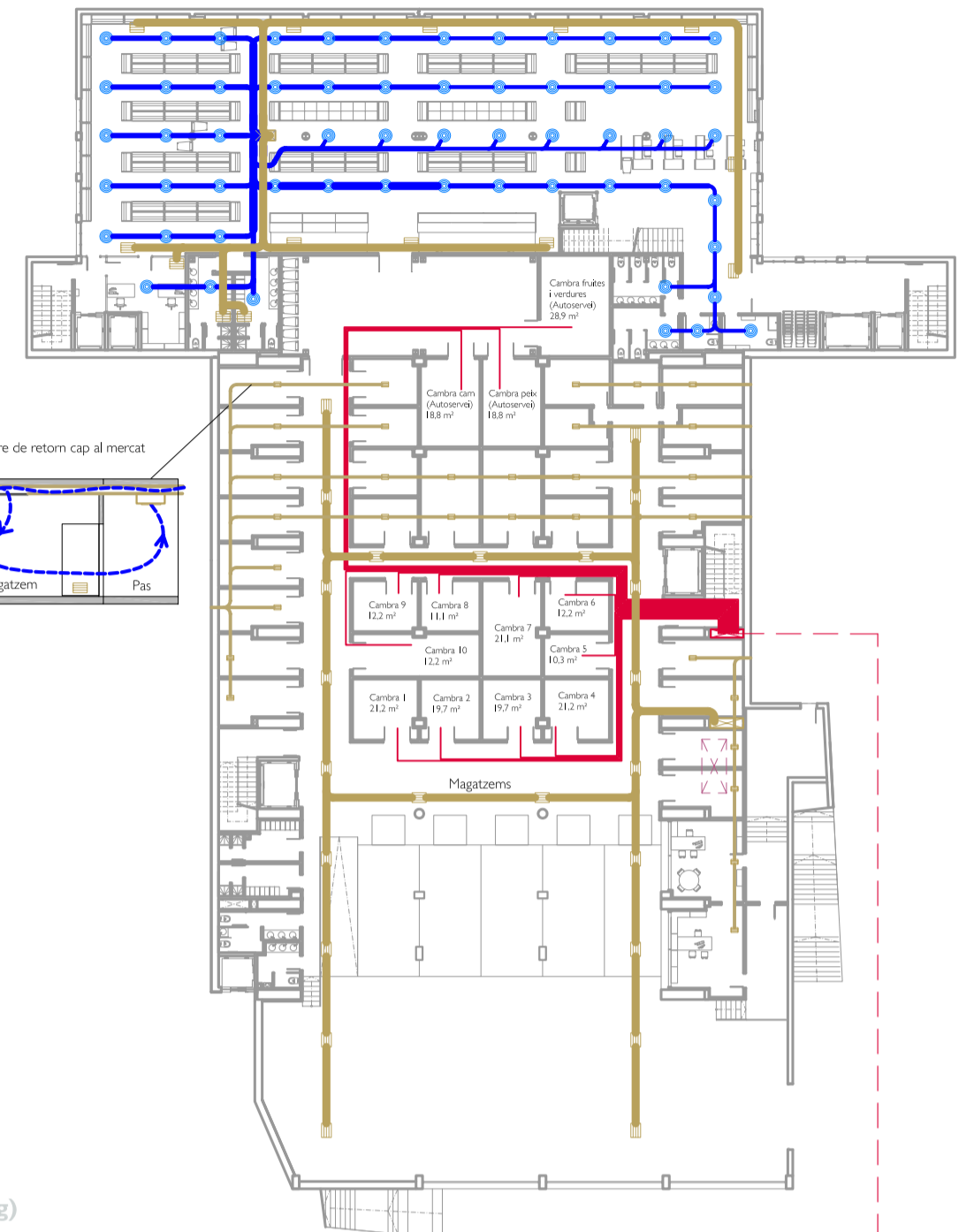


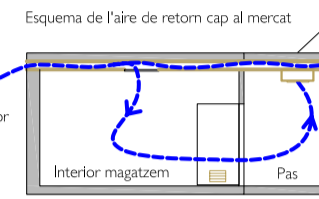
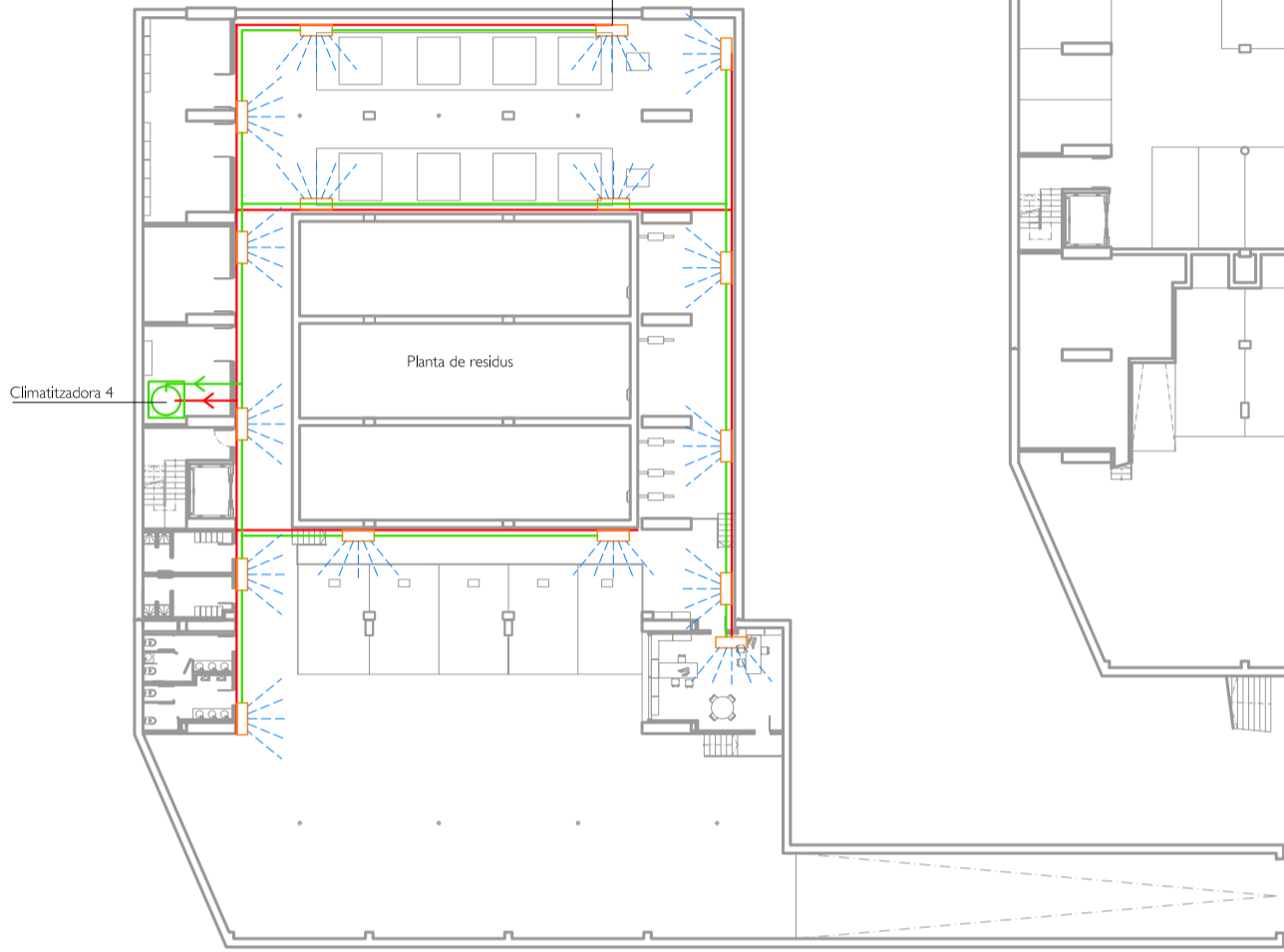
La planta pàrquing disposarà d'un sistema de aspiració i renovació d'aire, així com de dues xemeneies verticals per a la renovació natural. Aquest sistema està desenvolupat en l'apartat contraincendis, línia 28.



Planta sotterrani -1 (Autoservei i magatzems)



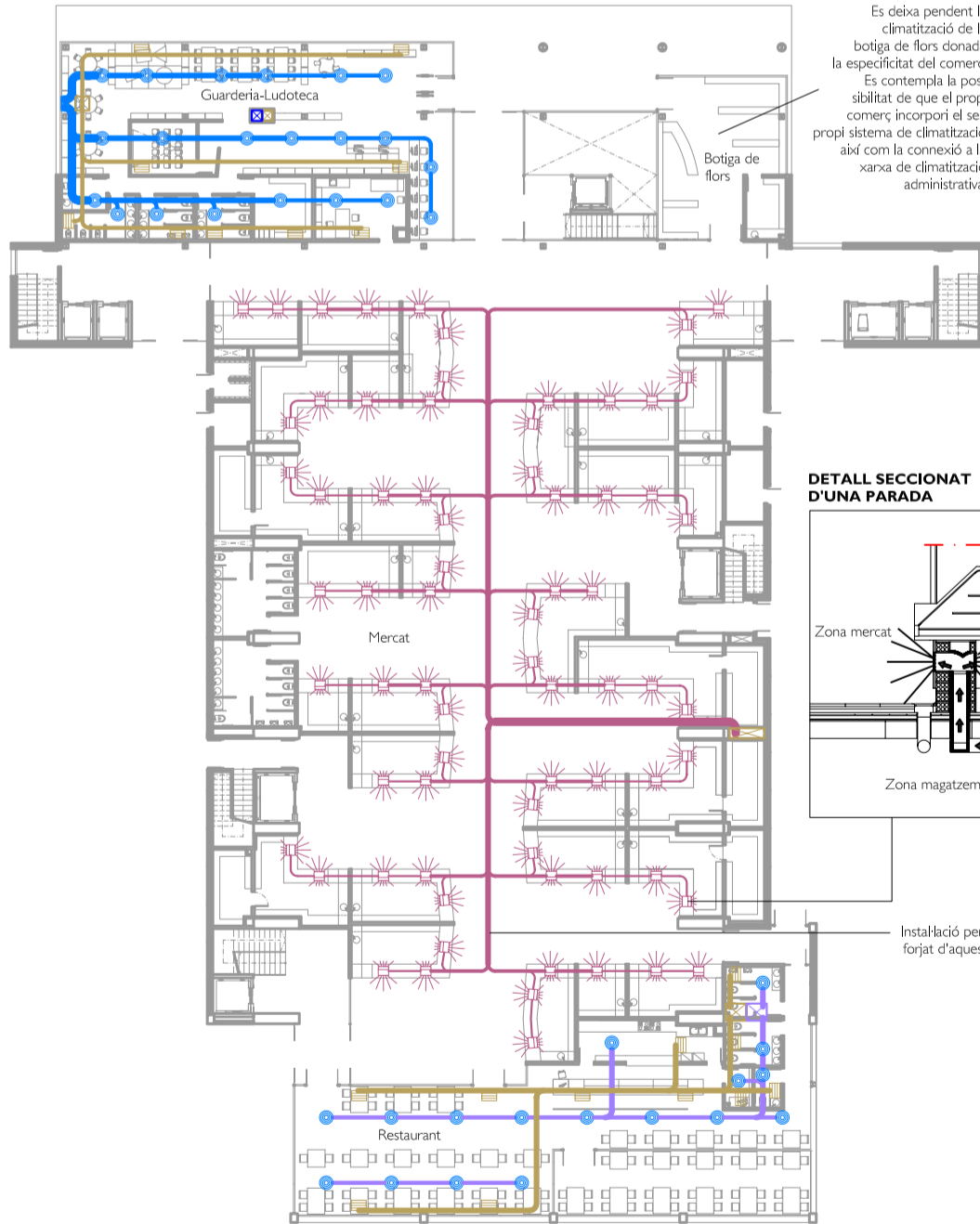
Planta sotterrani -3 (Planta de residus)



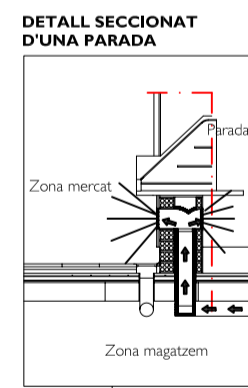
Climatitzadora 4
Amb aire de retorn procedent de la zona de magatzems. Veure esquema.

Planta sotterrani -2 (Pàrquing)

Planta baixa (Mercat, Ruaderia, Restaurant)

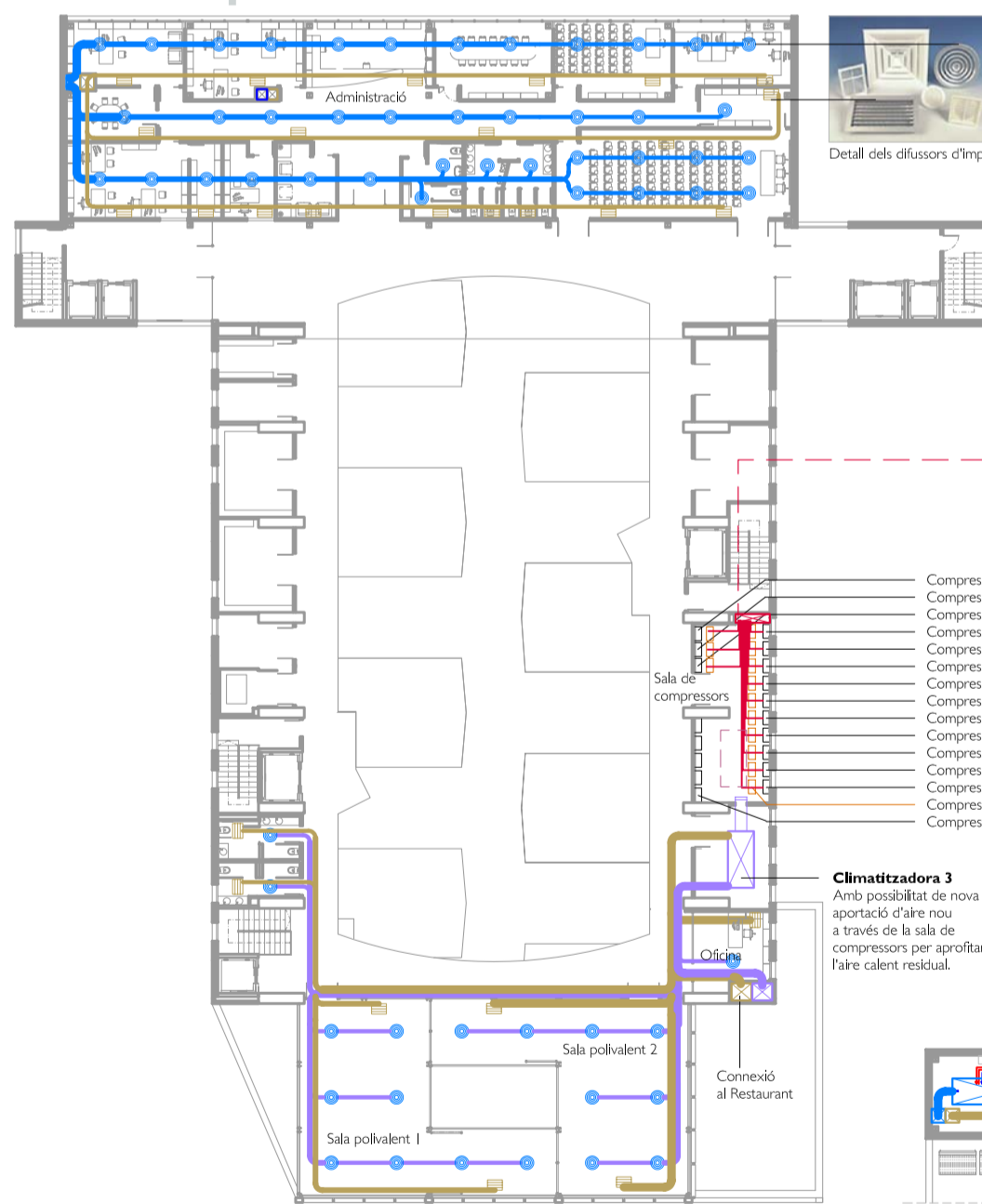


Es deixa pendent la climatització de la botiga de flors donada la especificitat del comerç. Es contempla la possibilitat de que el propi comerç incorpori el seu propi sistema de climatització així com la connexió a la xarxa de climatització administrativa.



Instal·lació per sota del foiet d'aquesta planta

Planta primera (Administració i Sales polivalentes)



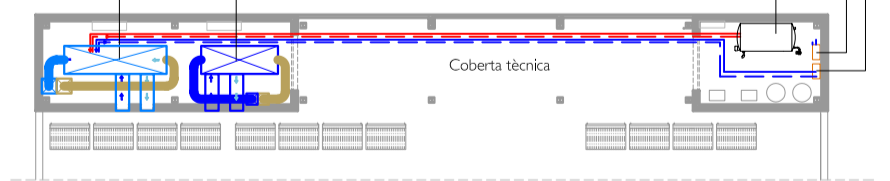
- Compressor cambra verdures (Autoservei)
- Compressor cambra peix (Autoservei)
- Compressor cambra carn (Autoservei)
- Compressor cambra 1
- Compressor cambra 2
- Compressor cambra 3
- Compressor cambra 4
- Compressor cambra 5
- Compressor cambra 6
- Compressor cambra 7
- Compressor cambra 8
- Compressor cambra 9
- Compressor cambra 10
- Compressor auxiliars de combustió
- Compressor climatitzadora 3



Climatitzadora 3
Amb possibilitat de nova aportació d'aire nou a través de la sala de compressors per aprofitar l'aire calent residual.



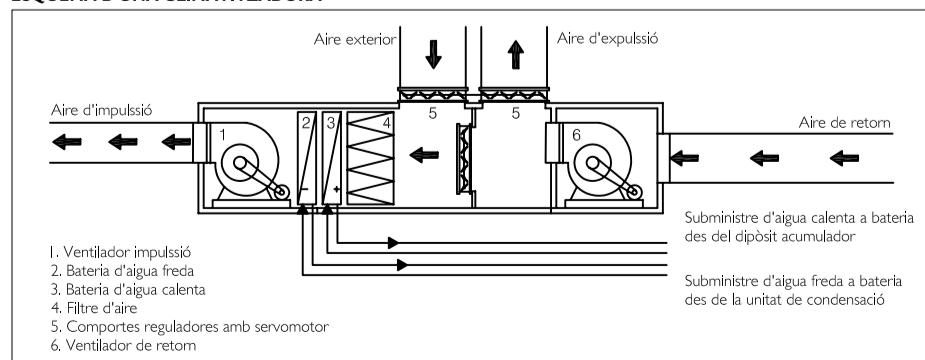
- Compressor-refrigerador aigua freda climatitzadora 1
- Compressor-refrigerador aigua freda climatitzadora 2
- Dipòsit acumulador aigua calenta climatitzadores 1 i 2
- Climatitzadora 1
- Climatitzadora 2



JUSTIFICACIÓ DEL SISTEMA TRIAT

Degut a la complexitat funcional i horaria del mercat, es fa difícil la unificació d'ambients per tal de climatitzar uniformement. Per tant em veig obligat a fragmentar el sistema en 5 àrees climatitzades independentment però amb el mateix principi de funcionament i que concorda amb el precepte mediambiental establert a l'Inkl: "Cap emissió de gasos nocius a l'atmosfera i per tant cap ús de combustibles fòssils". És per això, que es requereix un sistema aire-aire amb bateries de refredament i escalfament alimentades per un sistema extern compost per un grup de condensació de pistó i un dipòsit-acumulador connectat a un sistema de plaques solars tèrmiques i plaques solars fotovoltaïques.

ESQUEMA D'UNA CLIMATITZADORA



- Ventilador impulsor
- Bateria d'aigua freda
- Bateria d'aigua calenta
- Filtre d'aire
- Comportes reguladores amb servomotor
- Ventilador de retorn

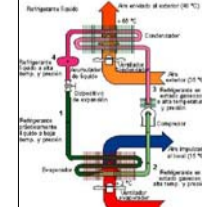
CÀLCUL DE LA SECCIÓ

Ja que ha estat impossible trobar maquinària d'aquest tipus i per tant cap dada tècnica a efectes del càlcul de la secció de sortida, establim la hipòtesi amb dades del catàleg de Climatitzadores HERLO. I donat que fragmentem l'espai a climatitzar en 5 zones agafem el model més reduït del catàleg com a climatitzadora tipus.
FABRICANT: HERLO www.herlogas.com
Model: HERLO CH+10
Potència: 5,5 kw
Bargada de 3,1 a 3,6 m
Velocitat de l'aire (v): 4 m/s (dada pròpia que ens interessa)
Superfície de la secció de sortida = $Q / v = 2,77 / 4 = 0,7 \text{ m}^2$
Secció: 85 x 85 cm

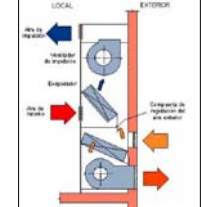
SIMBOLOGIA



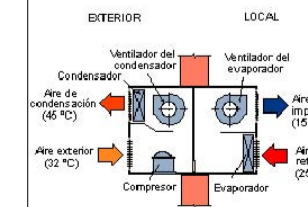
PRINCIPI



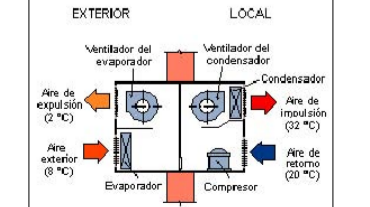
ESQUEMA INICIAL



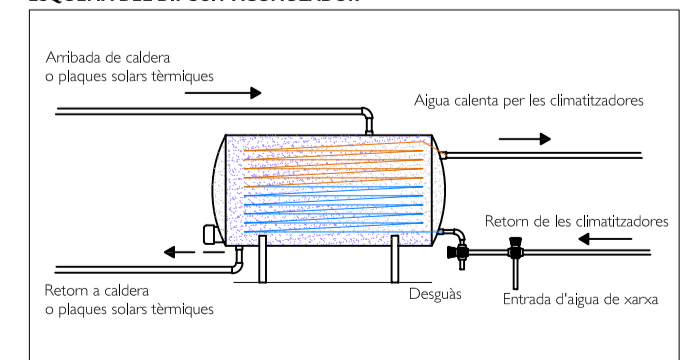
ESQUEMA DE FUNCIONAMENT D'ESTIU



ESQUEMA DE FUNCIONAMENT D'HIVERN



ESQUEMA DEL DIPÒSIT ACUMULADOR



Planta coberta