



**Nou Barris** fue aprobado como el 8º distrito de Barcelona, en la división de 1984. Está situado en el extremo norte de Barcelona, entre las montañas de Collserola y la Meridiana, limitado por los distritos de Horta y Sant Andreu, con el río Besòs y con el municipio de Montcada.

Hasta los años 50 se trataban de tierras poco habitadas y, en un primer lugar se trataba de un polígono destinado a "antiguos barraquistas, ocupantes de las viviendas deterioradas del mismo Canyelles; familias afectadas del desalojo..." pero con la inmigración de los años 70, se convirtió en un terreno apto para promociones públicas y privadas (estas a menudo bajo la especulación que la dictadura favorecía), que dieron lugar a una tremenda transformación del paisaje original. Será este hecho lo que finalmente determinará la formación del distrito de Nou Barris tal como hoy lo conocemos.

Su proceso de ejecución y transformación fue lento. En 1964 la Comisión de Urbanismo compra los terrenos de la zona de Canyelles, pero el barrio tardaría más de una década en construirse.

Fue en 1971 cuando el Patronato Municipal de la Vivienda tiró hacia adelante las obras, coincidiendo al mismo tiempo con las primeras expropiaciones del Cinturón de Ronda. Además, Canyelles es un barrio que se identifica por sus reivindicaciones sociales y vecinales, ya que las obras no comenzaron hasta que las condiciones sociales y políticas ya eran otras y los vecinos pudieron controlar el seguimiento desde el principio hasta 1977, año en que se habitaron los pisos.

Se podría considerar éste como el último barrio de Barcelona, que se levantó donde existían unas modestas casas de planta baja conocidas como la Guineueta Vella.

Aunque si hay una característica que haya marcado considerablemente el desarrollo urbano de este barrio es su topografía, así como la posición urbana del sector, ya que puede explicar en cierta medida la inexistencia de una directriz de desarrollo. A pesar de estos factores no son determinantes, condicionan la configuración urbana posterior del sector. Todo ello nos ayuda a entender en gran medida el desorden de los trazados, la dispersión de la actividad comercial, la falta de puntos de referencia y el déficit de infraestructura de servicio a la vivienda.

En un principio se podría pensar de Canyelles que su posición es desfavorable en relación al área central de Barcelona, al que queda unido por dos o tres vías; además es un sector que se desarrolla por detrás del obstáculo topográfico que representan los "tres turons". Pero esta conexión con el área central de Barcelona mejora con la creación del II cinturón, que coincide con el antiguo trazado de la carretera de Cornellà a Fogars Tordera.

Este nuevo eje no constituye un acceso de penetración al centro, sino que aprovecha una vía de circunvalación norte, que se hace necesaria como efecto general del crecimiento de la ciudad y, más concretamente, como una manera de incorporar y ampliar una serie de grandes equipamientos y espacios verdes, que tanto escasean en este sector de la ciudad.

Otra mejora del barrio en cuanto a comunicación se refiere, es la parada de metro de la línea verde de Canyelles por la que los vecinos lucharon durante más de 10 años y que por fin se crea en 1994.



- 01. centro de servicios sociales
- 02. barrio infantil Canyelles
- 03. biblioteca Canyelles
- 04. mercado Canyelles
- 05. barrio de Josep Maria Serra (1964)
- 06. polideportivo municipal "El Vent"
- 07. plaza Catalunya
- 08. escuela municipal "Peregrí / Neta"
- 09. iglesia solidaria de Sant Andreu Calabot
- 10. polideportivo Canyelles
- 11. parque de metro Canyelles L3

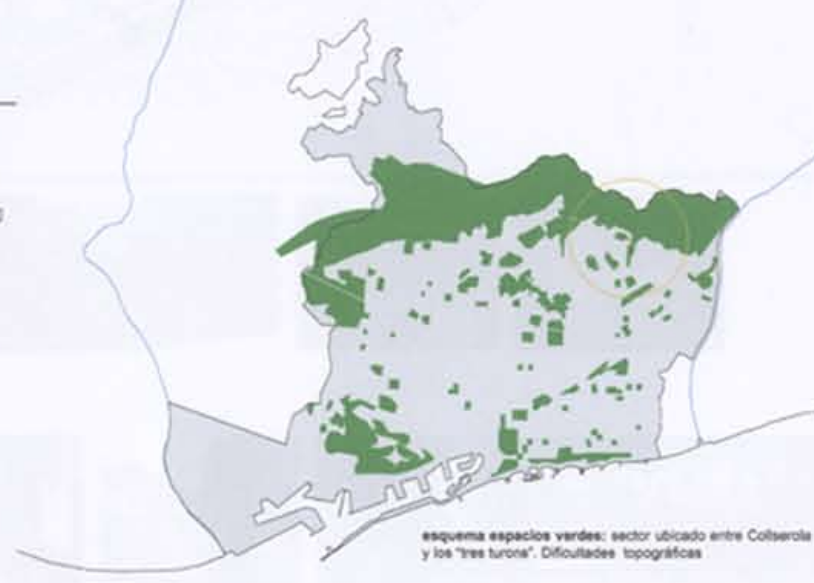
plano emplazamiento • 1:5000



trama viaria: sector en relación directa con la trama viaria



esquema tramas urbanas: diferenciación de las diferentes tramas urbanas que corresponden a momentos históricos diferentes.



esquema espacios verdes: sector ubicado entre Collserola y los "tres turons". Dificultades topográficas

