CIUTAT

IA CIUTAT DE BARCELONA ES TROBA EN CONSTANT TRANSFORMACIÓ. AQUESTA TRANSFORMACIÓ PROVÉ EN GRAN PART DE LA NECESSITAT DE SÒL. LA DINAMITZACIÓ D'ALGUNS ESPAIS QUE HAN ESTAT OBSOLETS DINS LA CIUTAT, HI JUGA UN PAPER CLAU .

eLS ESPAIS QUE FORMEN PART O HAN FORMAT PART D'UN INTERSTICI SÓN BÀSICS DINS AQUEST CANVI, JA QUE SÓN ESPIAS DE CARACTER RESIDUAL A ON LA CIUTAT NO S'HI HA COL·LOCAT AMB TOT EL SEU POTENCIAL. ESPAIS QUE ESTAN ENTRE LA ZONA INDUSTRIAL, LES VIES DE CONNEXIÓ I LA CIUTAT A PLENA MAGNITUD, O QUE INCLUS JA FORMEN PART DE LA CIUTAT PROPIAMENT DITA, PERÒ QUE EL SEU CARÀCTER ÉS INDEFINIT.

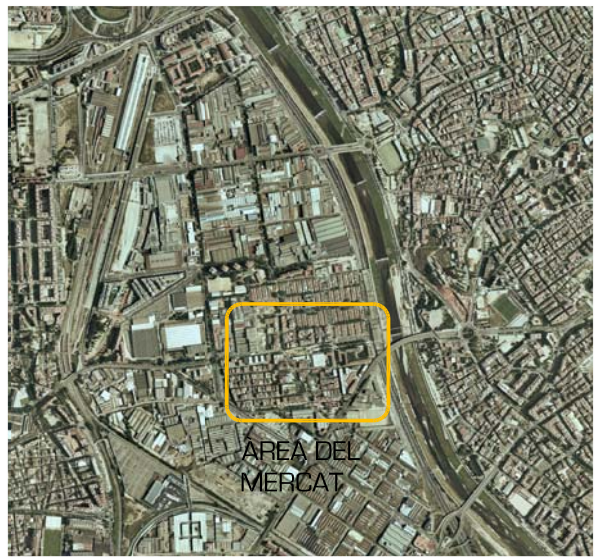
IA INTEGRACIÓ D'AQUEST ESPAIS DINTRE D'UNA XARXA URBANA DE TRANSPORT MASSIU I RÀPID COM ES EL METRO O EL TREN DE LA REGIÓ, COM LES NOVES LÍNES DE METRO, LA LÍNIA 9 I LA POSSIBLE LÍNEA 11 VINCULARAN EL BARRI DEL BON PASTOR A LA CIUTAT.

nOUS PLANS D'EQUIPAMENTS PÚBLICS I MILLORA DELS EXISTNETS PER TAL D'IGUALAR ELS SERVEIS A LA RESTA DE CIUTADANS.

aRIMA DE DOBLE FIL, LA CIUTAT NECESSITA DE L'ESPAI DEL BARRI PER CRÉIXER I EL BARRI NECESSITA DE LES VENTATGES DE LA CIUTAT PER FORMAR-NE UNA PART MÉS ACTIVA I DINÀMICA.

NOVA LÍNEA 9 DEL METRO

BARRI



EL BARRI DEL BON PASTOR, TE EL SEU ORIGEN EN UNA FÀBRICA INSTAL·LADA A LA ZONA QUE NECESSITAVA D'UN ESPAI DE VIVENDES PELS TREBALLADORS. PER AIXÒ LA POBLACIÓ ERA PRINCIPALMENT OBRERA.

POBLACIÓ ACTUAL SEGUEIX SENT DE ECONOMIA HUMIL AMB UNA FORTA PRESENCIA D'IMMIGRANTS EXTRANGERS. FENOMEN COM ELS DELS ANYS 50 AMB ELS IMMIGRANTS DE DINTRE LA PENÍNSULA. LA AMALGAMA DE POBLACIÓ NO IMPEDEIX AL BARRI D'UNA FORTA AGRUPACIÓ TANT EN ASSOCIACIONS VEÏNALS COM EN AGRUPACIONS CULTURALS, ESPORTIVES I NO GOVERNAMENTALS. AIXÒ CONJUNTAMENT AMB LA FORTA PRESSIÓ DE LA CIUTAT EN VERS PARTS DEL SEU TERRITORI PROVOQUEN UNA SITUACIÓ DE IMPLICACIÓ VEÏNAL MOLT FORTA.
LES CASES BARATES, ACTUALMENT EN DEMOLICIÓ I UN GRAN TANT PER CENT DE GENT GRAN SÓN, TAMBÉ, ELEMENTS CARACTERÍSTICS DEL BARRI.

AL SUD, OEST I NORD DEL BARRI HI TROBEM LES VIES DEL TREN, I AL LLARG DEL COSTAT EST VIES RÀPIDES D'ACCÉS A LA CIUTAT. TOT I ESTAR TAN ENVOLTAT PER INFRAESTRUCTURA EL BARRI TE UNA PÈSSIMA CONNEXIÓ AMB LA CIUTAT. ES CONECTA AMB ELLA A TRAVÉS DEL CARRER DE POTOSÍ I EL DE SANTANDER QUE TAMBÉ CONECTEN A L'ALTRA RIVA DEL RIU BESÓS, ATRAVESSANT PERTANT EL BARRI. EL CARRER DE SANT ADRIÀ TAMBÉ CONNECTA AMB LA CIUTAT PERÒ S'ACABA SOBRE LA RONDA LITORAL FORMANT UNA PLATAFORMA AMB PISTES POLIESPORTIVES.

AL CARRER DE SANT ADRIÀ HI TROBEM AGEUSTES PISTES ESPORTIVES, L'ESGLÈSIA DEL BON PASTOR I EL SEU MERCAT.

LA QUANTITAT DE PROJECTES AL VOLTANT I DINS AL BARRI FA PENSAR QUE AQUEST SERÀ UN DELS PUNTS AMB MÉS CAMBIS DINTRE DE BARCELONA EN ELS PROXIMS TEMPS. PROJECTES COM LES VIVENDES DE PROTECCIÓ OFICIAL A LA ZONA DE LES CASES BARATES, L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA O LA REMODELACIÓ DE L'AVINGUDA D'ENRIC SANCHIS, ENTRE D'ALTRES.

PROJECTES DINS EL BARRI

PRIMERA FASE DEL PROJECTE DE LES CASES BARATES

LLOC

l'ACTUAL MERCAT ÉS UNA EDIFICACIÓ AÏLLADA ENVOLTADA PER DIFERENTS VIES. AQUESTES VIES SÓN D'UNA MAGNITUD I ESCALA COMPLETAMENT DIFERENTS.

A L'OEST EL CARRER DE CRETES, UN CARRER PEATONAL AMB ALGUNES BOTIGUES I MAGATZEMS, UN CARRER TRANQUIL I COMERCIAL. EN UNA POSSIBLE FUTURA TRANSFORMACIÓ DEL BARRI AQUESTA ILLA TINDRÀ COMERÇ EN TOTA LA SEVA PLANTA BAIXA.

A L'EST, UN ESPAI PÚBLIC OBERT I DELIMITAT PER BLOCS D'HABITATGES.

AL SUD, EL CARRER AL QUE AVUI EL MERCAT DONA L'ESQUENA COL·LOCANT-HI LA CARREGA I DESCARREGA I LA RECOLLIDA D'ESCOMBRERIES.

EL CARRER DE SANT ADRIÀ, D'UNS 40 METRES DE SECCIÓ AMB UN MOVIMENT IMPORTANT DE TRÀNSIT I UNA GRAN AVINGUDA ES SITUA AL NORD. EL MERCAT OBRE DUES ENTRADES A AQUEST CARRER NOMÉS CREANT COM UNA ZONA DE RECEPCIÓ A TRAVÉS D'UNA BOTIGA DE FLORS, NO HI HA INTERMEDI ENTRE EL CARRER I EL MERCAT I ELS AMBIENTS SON COMPLETAMENT DIFERENTS. A MÉS DE NO APORTAR CAP IDENTIFICACIÓ DE LA MAGNITUD DE L'EQUIPAMENT A LA FAÇANA DEL CARRER. DEIXANT A CÀRREC D'UNES LLETRES PENJADES A LA FAÇANA LA TASCA D'ENUNCIAR QUE ÉS UN DELS MERCATS DE BARCELONA.

ACTUALMENT EL MERCAT ES TROBA ENVOLTAT, MAJORITARIAMENT, PER BLOCS DE VIVENDES I ALGUN ELEMNT FABRIL QUE DEIXERÀ PAS A MÉS VIVENDA EN UN FUTUR.

CARRER DE CRETES

PLAÇA DEL MERCAT

CARRER DE SANT ADRIÀ