



El Vallès Oriental forma part de la plana del Vallès-Penedès, depressió prelitoral catalana, lloc de pas tradicional de l'anomenada via ibèrica i més tard via Augusta, actualment A-7 o E-15. La plana del Vallès s'ha caracteritzat per ser una important i mill lenària cruïlla de camins. El sentit nord-sud (cap a la Península i Europa) ve donat per la orientació de la plana del Vallès, mentre que el congost obre el pas cap a Vic i el Pre-Pirineu. La serralada pre-itoral (el Montseny, els cingles de Bertí i la Serra de Granera), i la serralada Litoral enmarquen la plana. La població i el poblament de la vall baixa del Congost ha estat sempre molt relacionada amb la seva funció de lloc de pas, del paper de la proximitat de Barcelona. A l'inici de l'època contemporània el Vallès Oriental es caracteritzà, en el terreny econòmic, per una especialització agrària, amb centre en l'important mercat de Granollers. Aquesta especialització estava destinada a satisfer la demanda alimentària de Barcelona i el seu entorn immediat. La indústria, amb una importància tradicional a Granollers, sobretot tèxtil, va anar progressant, i avui, molt diversificada, es configura com a sector econòmic més important. L'A-7 i la C-17, les voreres fluvials i antigues hortes, han esdevingut eixos industrials. El tèxtil industrial és absolutament present i es complementa amb la profusió d'espais agrícoles que van augmentant Tenes i Congost amunt i comencen a ser protagonistes del paisatge a l'arribar a Granollers. El Vallès es caracteritza per petites planes combinades amb turons suaus que divideixen les valls fluvials. El Circuit de velocitat de Catalunya és una petita elevació en el terreny, un turó entre la riera de Tenes i el riu Congost. És una estructura en forma de terrassa de topografia suau, amb altituds que oscil·len entre els 105 i 150 m d'altitud. La topografia fa que el Circuit es vegi des de diversos àmbits de les valls. Aquestes grans conques visuals són importants en la comprensió del territori i per requalificar aquest territori com a gran parc del Vallès. Actualment ve delimitat per la línia de ferrocarril de Barcelona - Pulgordà a orient i la carretera interpar que uneix l'autopista amb l'antiga carretera de Pulgordà per l'est. La resta de l'àmbit té límits menys precisos ja que el formen antigues parcel·les rurals. L'àmbit del Circuit de velocitat de Catalunya està en els terrenys d'una antiga finca pertanyent al Consorci de la Zona Franca actualment propietat del RACC i afecta als municipis de Montmeló (60,19%), Granollers (30,03%) i Parets del Vallès (6,78%). Aquest turó és un espai estratègic de transició entre els àmbits industrial, agrícola i forestal. Els polígons industrials es localitzen majoritàriament a les voreres fluvials, als espais de les antigues hortes. El Circuit de velocitat de Catalunya, que es troba entre dos cursos d'aigua, està quasi envoltat de polígons industrials, que no generen cap relació territorial. Els camins s'utilitzen com a aparcament temporal. El Circuit, com a node, pot ser un factor d'atracció de noves activitats per aquests àmbits industrials i també un element que iniciï un procés de progressiva millora ambiental de l'entorn, així com a contribuir a atraure noves i més activitats qualificades. L'àmbit del Circuit és una unitat de paisatge en si mateixa per la seva posició i característiques. Marca el pas de les línies industrials i residencials cap a àmbits més agrícoles i forestals al nord de la comarca. La configuració especial de l'àmbit estricte del Circuit s'estructura com un espai de capes concèntriques, amb accessos perimetralment consecutius que distribueixen àrees que organitzen les diverses funcions a l'entorn de la pista de curses de velocitat.