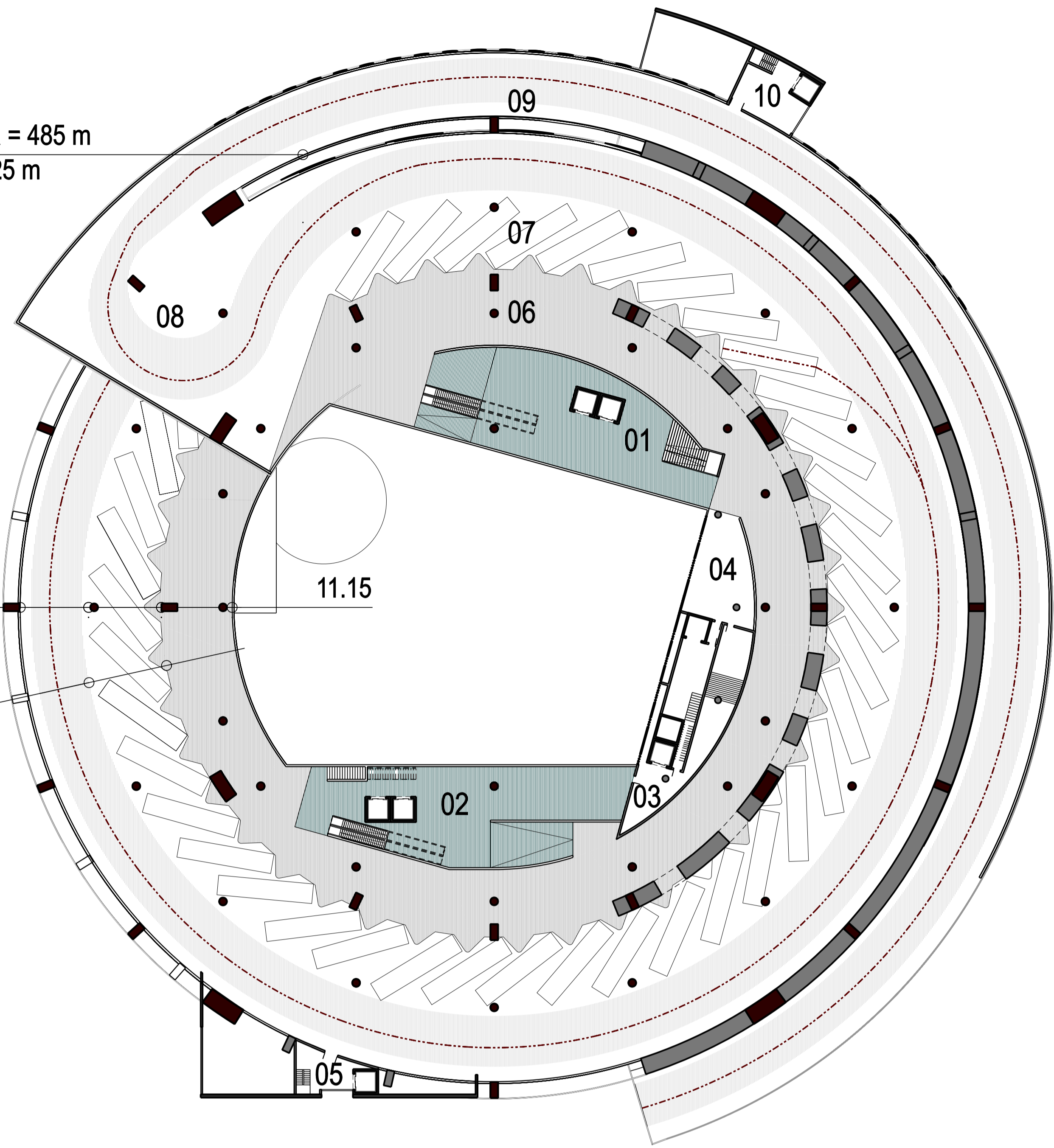
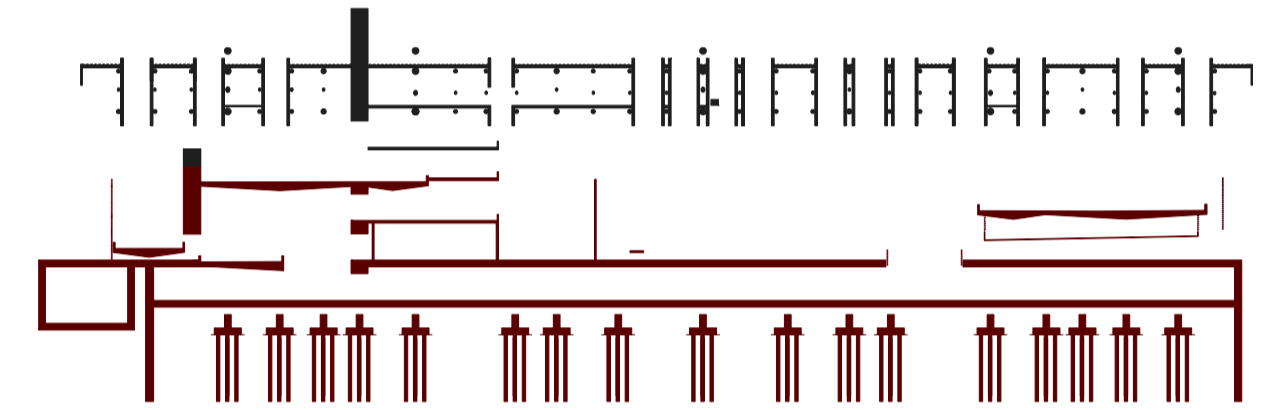


radi interior 74.2 m
 longitud circumferencia
 interior rampa baixada = 485 m
 desnivell a salvar 20.25 m
 pendent del 8.0%



sortida d'emergència vertical. 10
 rampa baixada. 09
 plataforma gir - cota +14.25 . 08
 rampa de embarcament
 d'autobusos amb desnivell
 de - 20 cm amb rampa
 peatonal i pendent del 2.5% .07
 rampa peatonal d'accés
 a autobusos amb desnivell
 de + 20 cm amb rampa
 d'embarcament i pendent 3% .06
 sortida d'emergència vertical. 05
 control 2B - cota 12.20 m .04
 control 2A - cota 10.30 m .03
 terminal B - cota 10.30 m .02
 terminal A02 - cota 12.20 m .01

eix de gir d'autobusos
 zona de circulació d'autobusos
 zona de circulació d'autobusos
 terminals A i B
 zona peatonal d'accés a autobusos



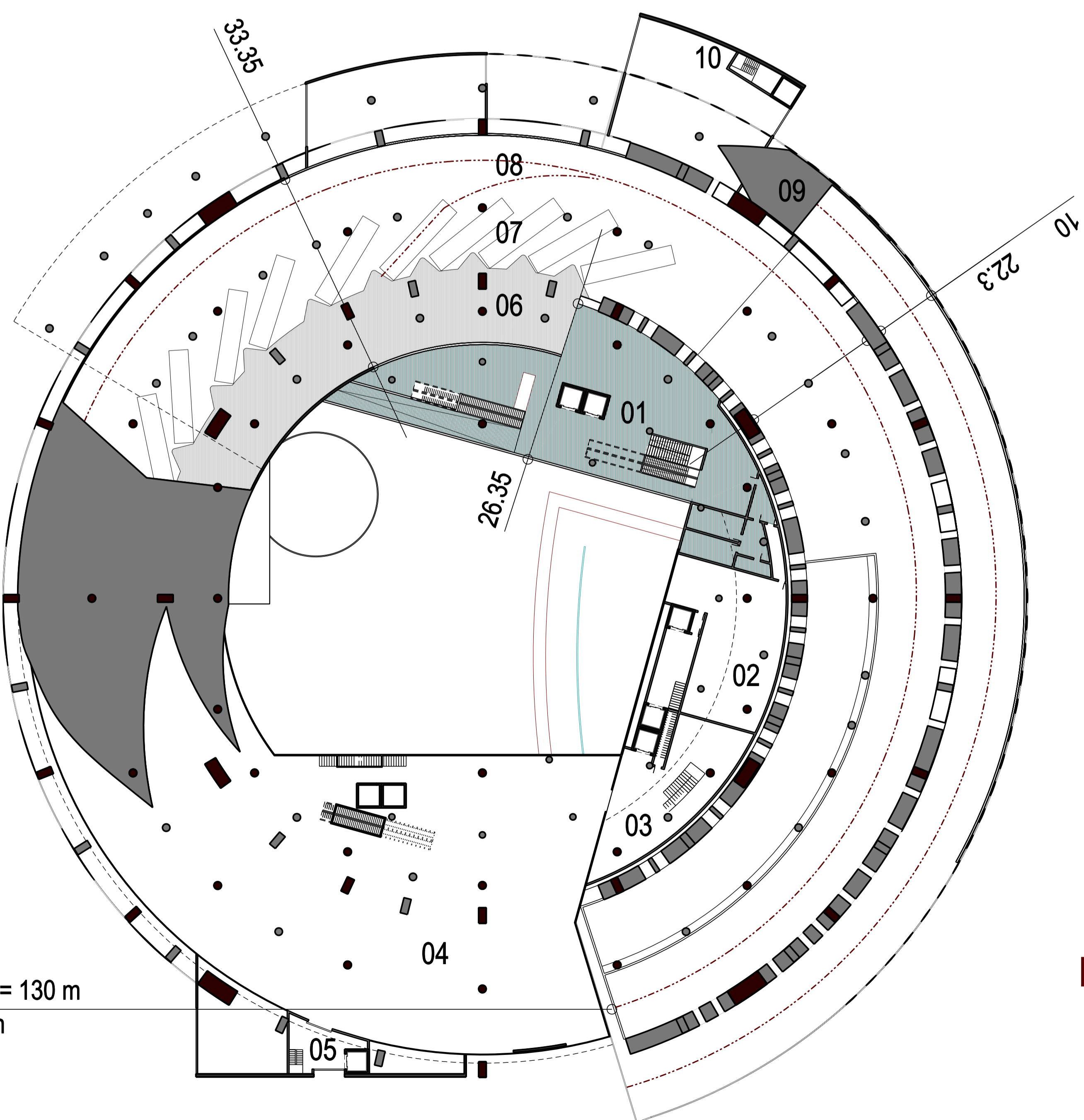
nivell + 2

planta nivell +2 (terminal B + 10.30 m - terminal A02 + 12.20 m
 oficines 2A + 10.30 m i 2B + 12.20 m - plataforma gir +14.25 m)

portes d'embarcament
 total estació = 48

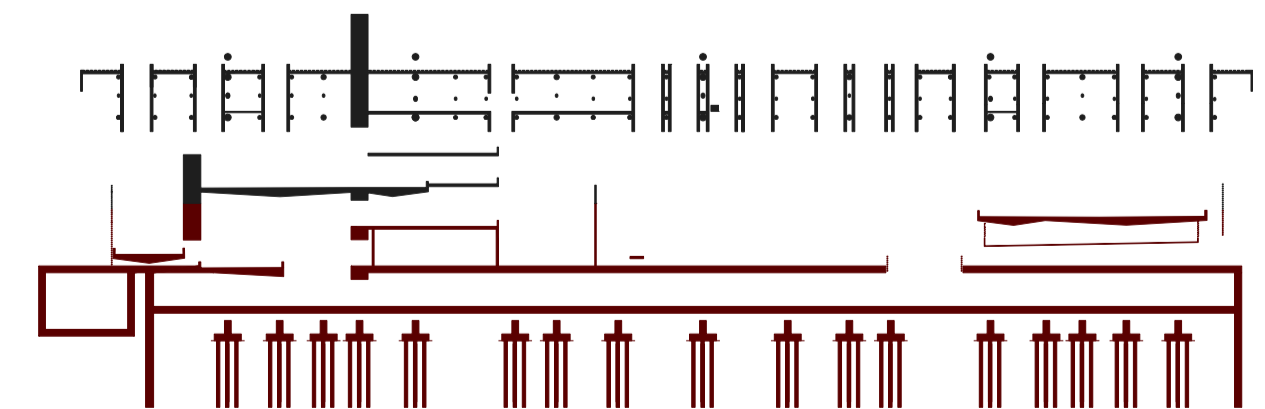
escala 1 / 500

radi interior 51.3 m
 longitud circumferencia
 interior rampa pujada = 130 m
 desnivell a salvar 11 m
 pendent del 8.5%



sortida d'emergència vertical. 10
 rampa baixada. 09
 zona de circulació 8 m nets . 08
 rampa de embarcament
 d'autobusos amb desnivell
 de - 20 cm amb rampa
 peatonal i pendent del 2.5% .07
 rampa peatonal d'accés
 a autobusos amb desnivell
 de + 20 cm amb rampa
 d'embarcament i pendent 3% .06
 sortida d'emergència vertical. 05
 fals sostre instal.lacions.04
 sala de màquines
 per alimentació tècnica i
 registre per fals sostre .03
 oficines - cota 5.85 m .02
 terminal A01 - cota 5.85 m .01

eix de gir d'autobusos
 terminals A i B
 zona peatonal d'accés a autobusos



nivell + 1

portes d'embarcament
 total estació = 48

nivell +1 (terminal A01 + 5.85 m - Oficina 1 + 5.85m) u 07 15 n▲