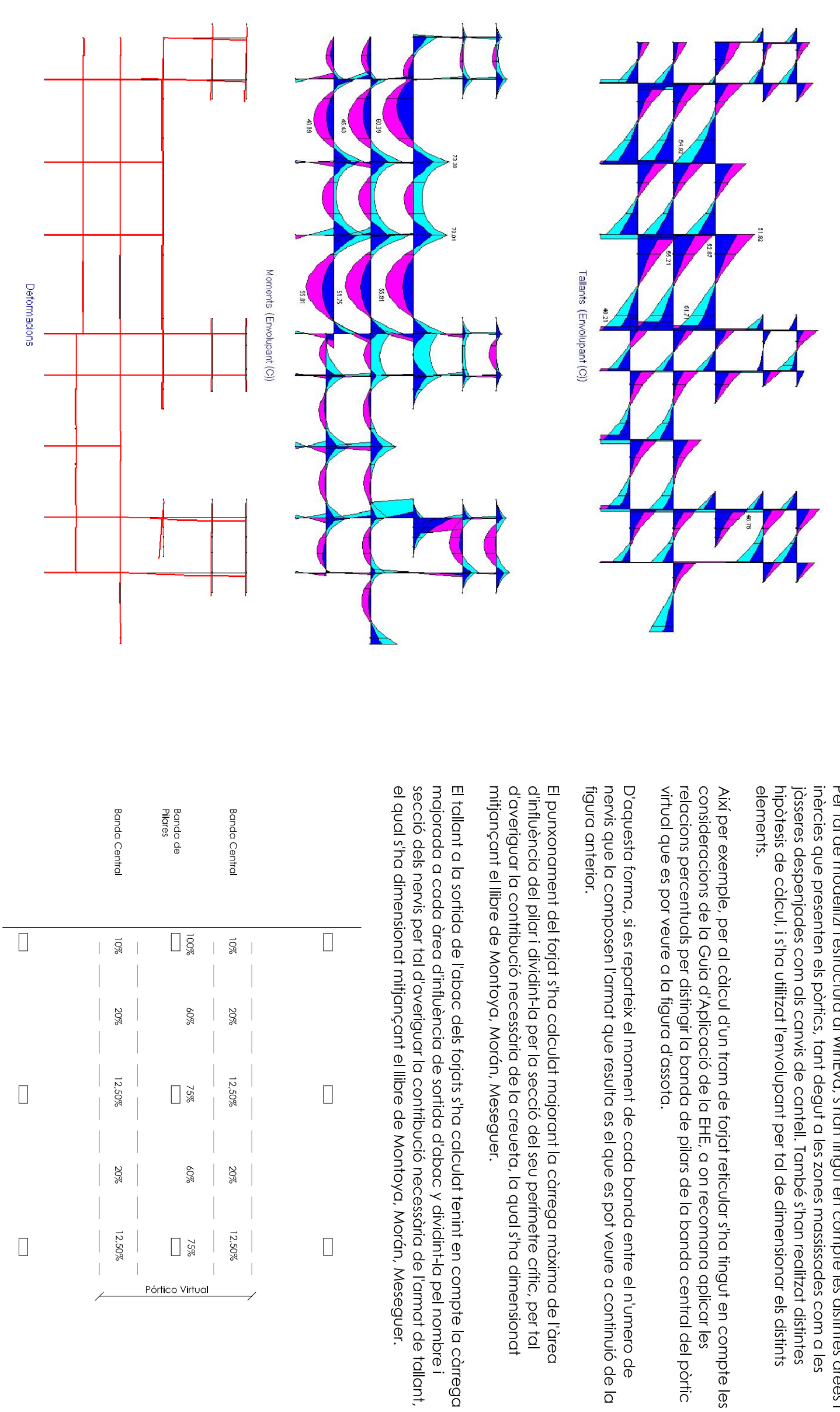


DIAGRAMES D'ESFORÇOS I DEFORMADA PÒRTIC P14-P21



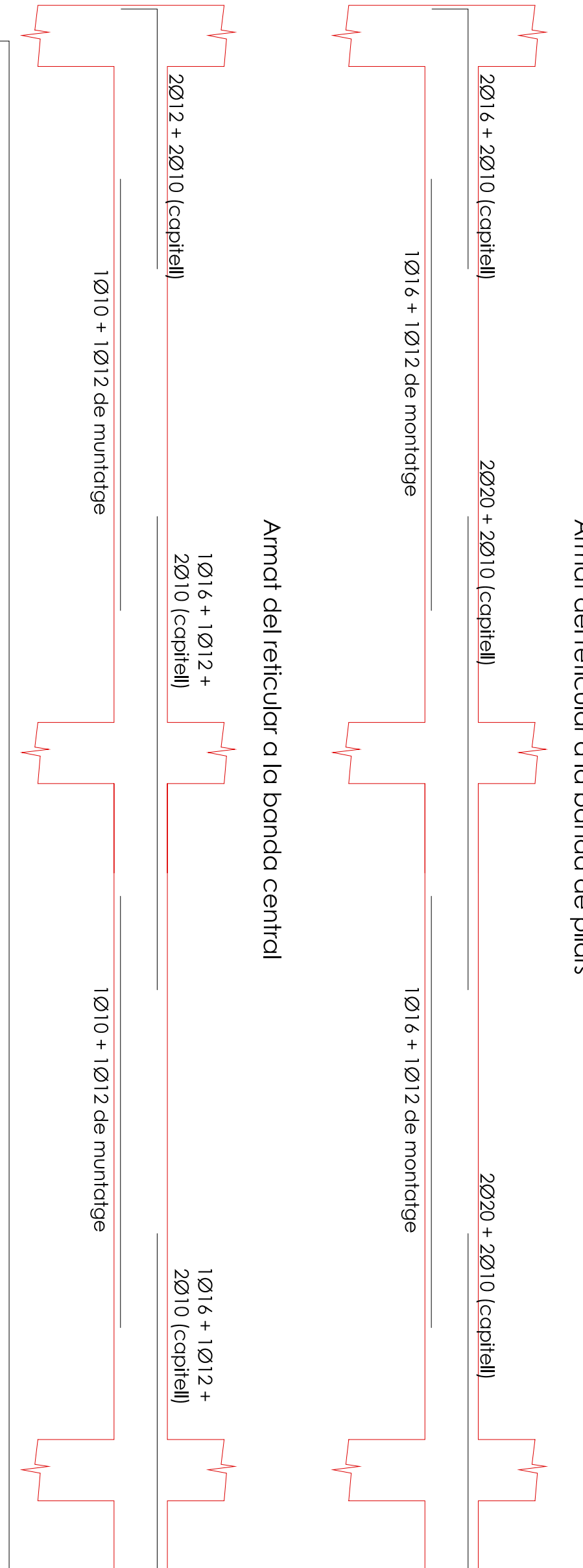
Per tal de modelitzar l'estructura al màxim s'han tingut en compte les distàncies d'entre les files que presenten en les piles, tant degut a les zones massives com a les zones desproporcionades com són les zones de canell, formant un perfil reticular d'elements de cadell i s'ha utilitzat l'envolupant per tal de dimensionar els distints elements.

Així per exemple, per al càlcul d'un tram de forjat reticular s'ha tingut en compte les relacions percentuals per distribuir la banda de pilars de la banda central del pòrtic virtual que es pot veure a la figura d'aquesta.

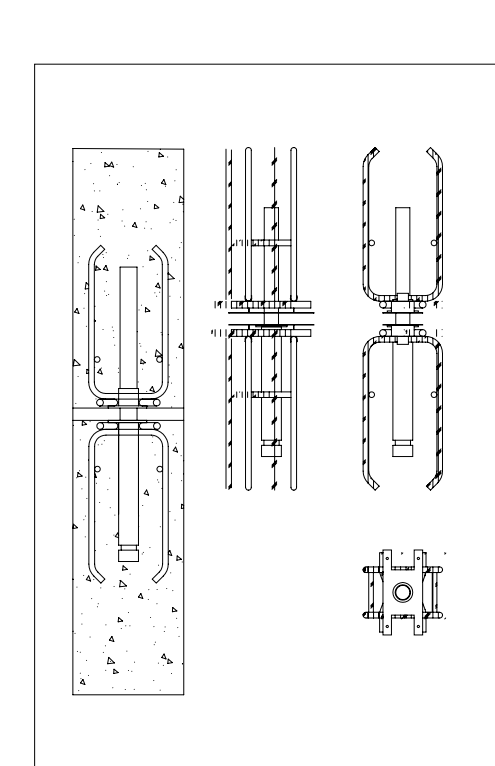
D'aquesta forma, si es repeteix el moment de cada banda entre el número de nervis que la componen i el moment que resulta és el que es pot veure a continuació de la figura anterior.

El puntonament del forjat s'ha calculat majorant la càrrega màxima de l'obra d'influència del pilar i dividint-la per la secció del seu perfil mentre cífic, per tal d'obtenir la contribució necessària de la creueta, la qual s'ha dimensionat mitjançant el lílber de Morin, Meseguer.

El lílber i a la sortida de l'obra dels forjats s'ha calculat tenint en compte la càrrega majorada a cada obra d'influència de sortida d'obra y dividint-la pel nombre i secció dels nervis per tal d'obtenir la contribució necessària de l'armat de tallant, el qual s'ha dimensionat mitjançant el lílber de Morin, Meseguer.



JUNTA ESTRUCTURAL AMB PASSADORS TITAN



CARREGUES RESTAURANT I OCHINES

RES PROPI: 525 KG/M²

SOBRECARREGA DIS: 300 KG/M²

CARREGUES MORTES: 100 KG/M²

CARREGA TOTAL: 925 KG/M²

CARREGUES MAGATZEM

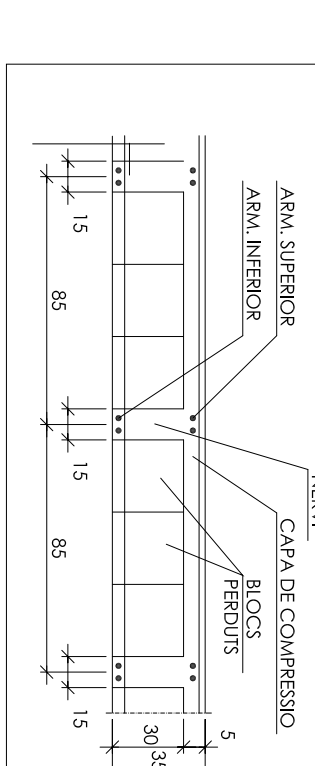
RES PROPI: 525 KG/M²

SOBRECARREGA DIS: 750 KG/M²

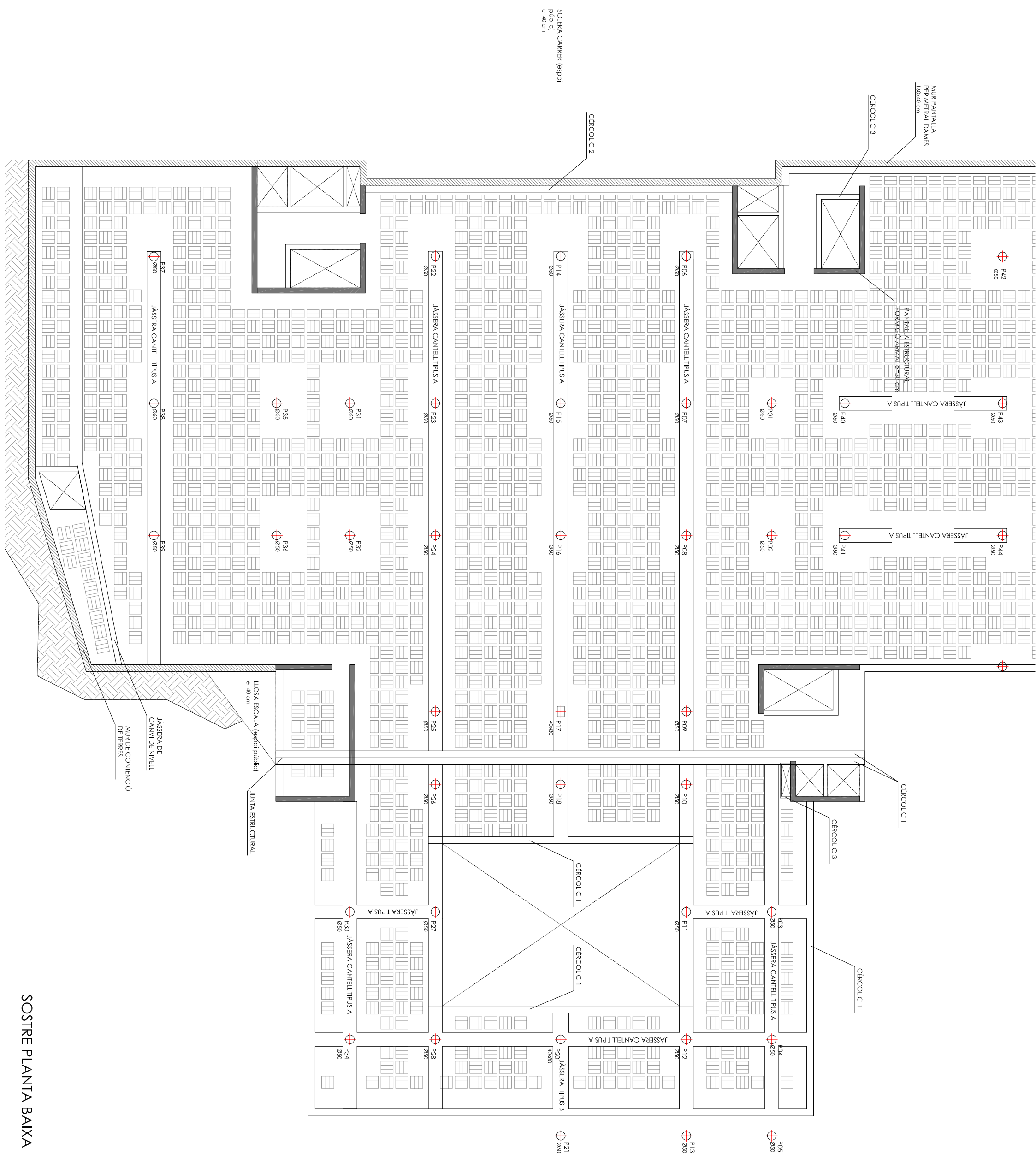
CARREGUES MORTES: 100 KG/M²

CARREGA TOTAL: 1375 KG/M²

SECCIO TIPUS FORJAT SOSTRE PLANTA MERCAT



SOSTRE PLANTA BAIXA



SOSTRE PLANTA MERCAT

