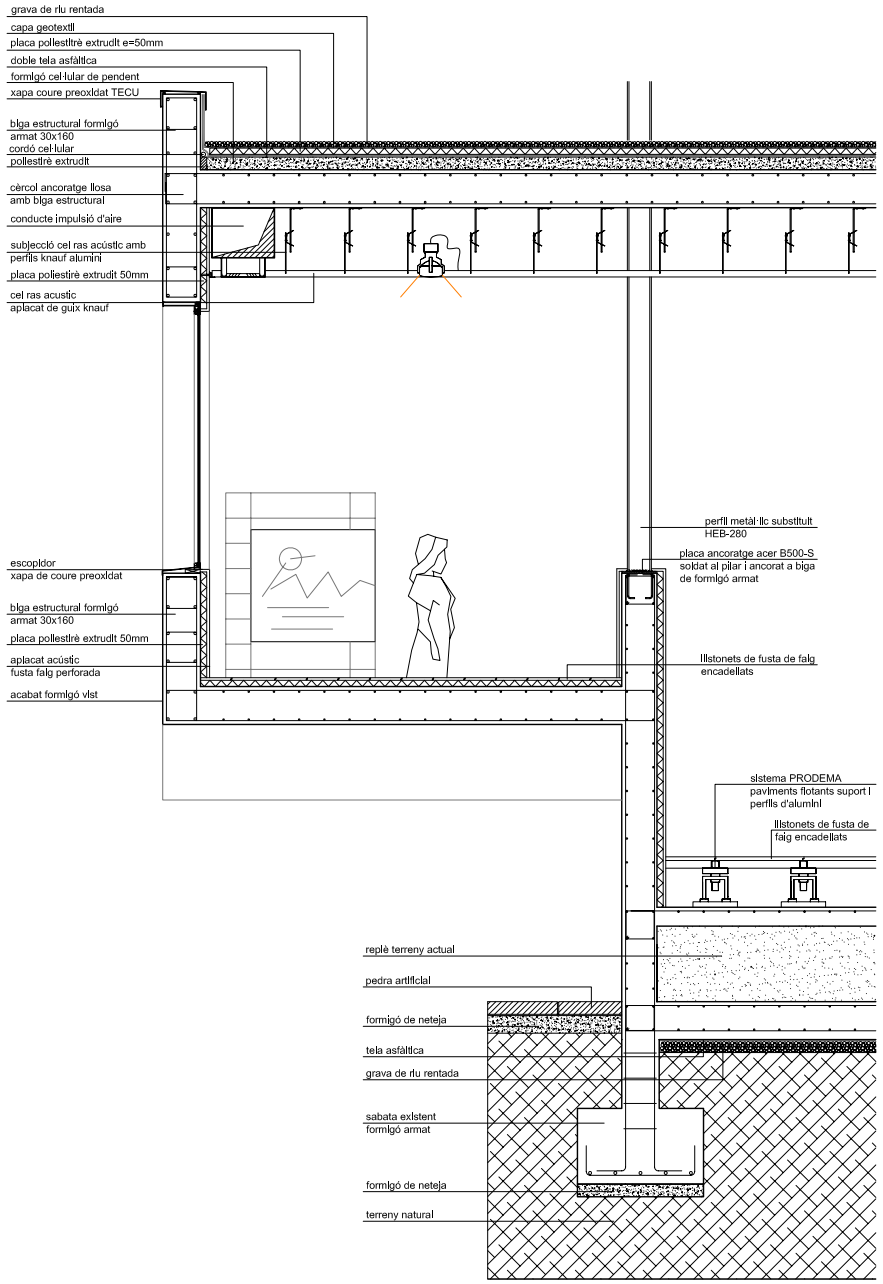
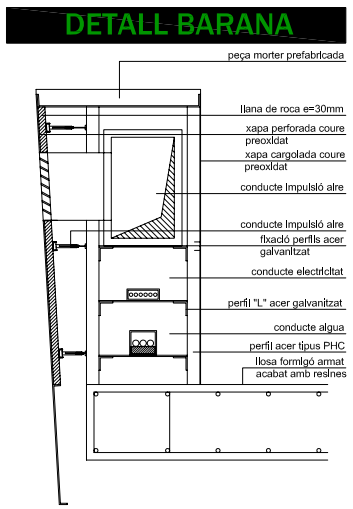
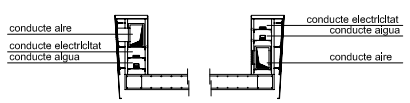


DETALL BARANA

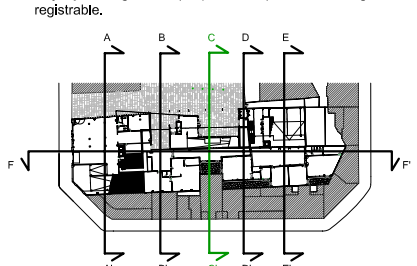


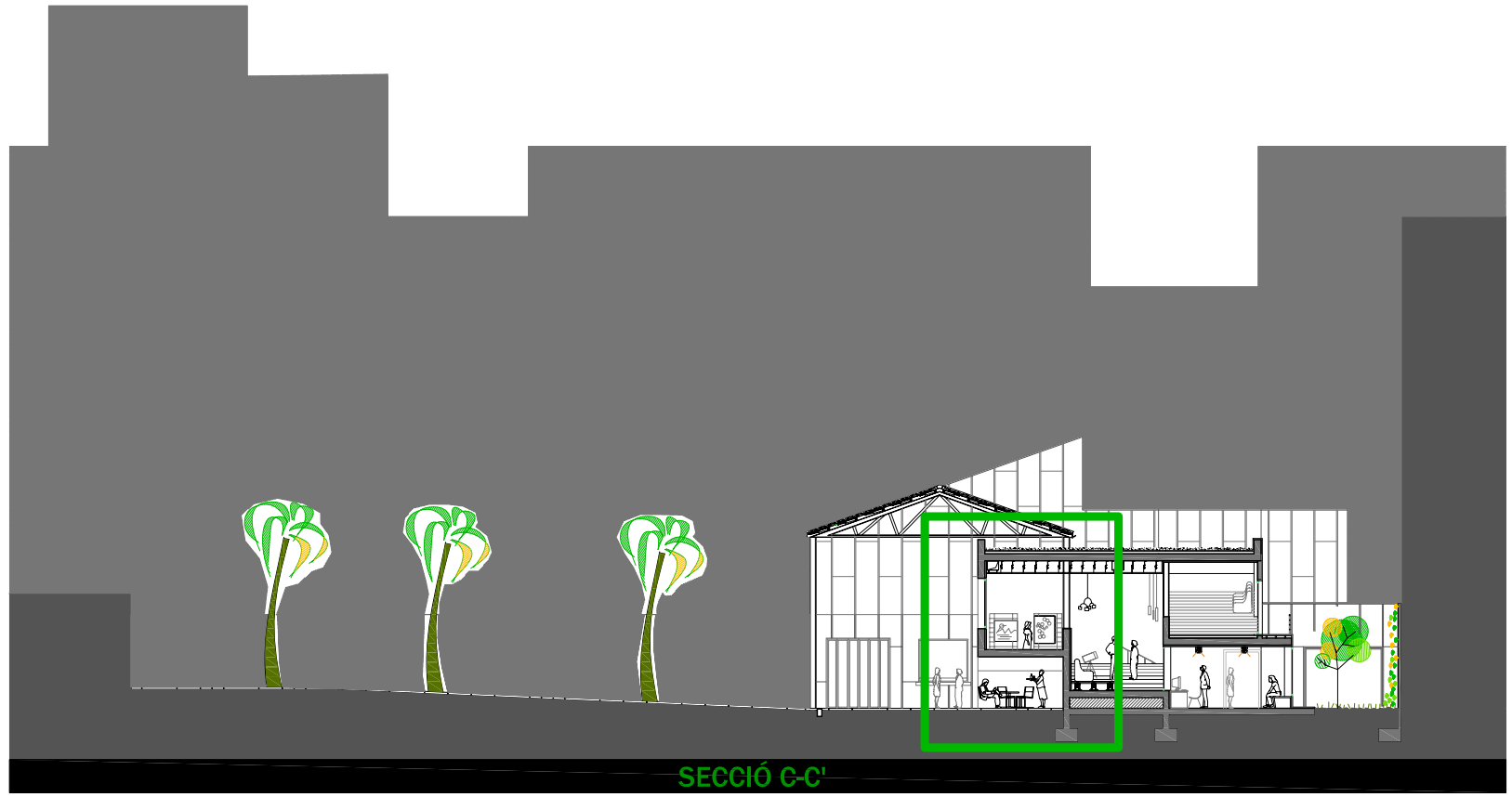
Donada la geometria en forma d'espiral de la rampa que forma l'exposició permanent, i per tal de garantir un funcionament homogeni de tots els serveis que aquesta requereix (il·luminació, protecció en cas d'incendi, comfort climàtic i control acústic), s'ha optat per una barana capaç d'assolir tots aquests serveis donat que serà un eement constant al llarg de tota l'exposició. Per raons de disseny del confort climàtic, els serveis a banda i banda de les rampes estan distribuits de manera diferents.



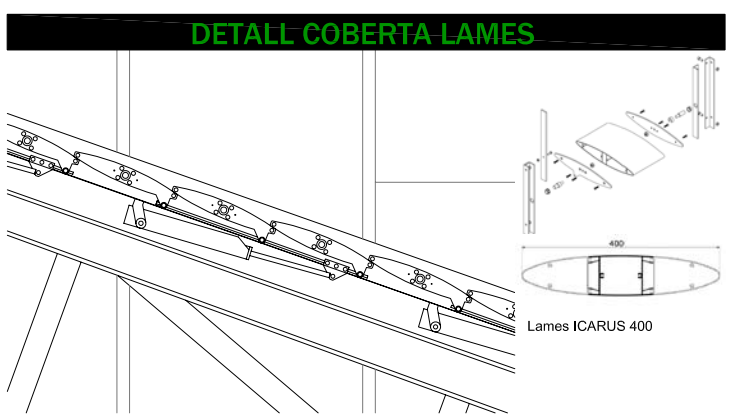
Per la complexitat constructiva que podria suposar el muntatge d'un element tan complex, s'ha optat per una estructura metàl·lica, formada per pilarets d'acer tipus PHC ancorats a la llosa de l'exposició i unes pletines d'acer que seran el cos resistent de la barana. Un cop fixada aquesta estructura, es podrà procedir al pas de les instal·lacions degudament protegides.

L'acabat final de la carcassa, es farà emb plaques de coure preoxidat (del matelx aspecte que l'utilitzat en façana) i aquestes estaran fixades als pilarets de l'estructura metàl·lica mitjançant cargols, fet que permetrà que la barana sigui registrable.





DETALL COBERTA LAMES



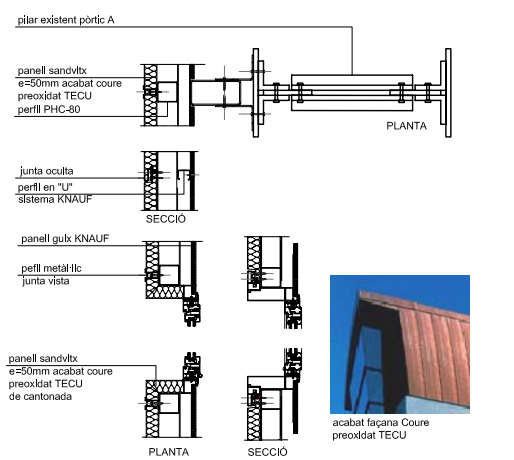
Lames ICARUS 400

Els pòrtics dels cossos B i C que conformen el volum exterior de la plaça i són exteriors, la seva coberta està formades per lames mòbils (sistema a distància) que proporcionarà un control tèrmic i lumínic així com cert control sobre l'aigua de la pluja en la plaça coberta, per tal de millorar la qualitat de les activitats que s'hi puguin donar.

Les lames aniran fixades als pòrtics mitjançant perfils metàl·lics cargolats als perfils de les encavellades actuals, als quals s'hi fixaran els eixos de les lames.

Aquesta subestructura, també ens travarà en coberta l'estructura de pòrtics d'aquest cos.

Les lames, seran xapes de coure preoxidat.



TRANSFORM FUND PAL ACIONS

PEGASO AL DEL AUTOMÓVIL

SECCIONS TRANSVERSALS 07

1/100 1/50 1/20 1/10

AIDA CÀMARA