

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

La intenció en el moment de plantejar-nos la realització d'aquesta tesina és dur a terme una anàlisi exhaustiva del moviment d'aigües d'entrada i de sortida a la bocana sud del port de Barcelona i intentar trobar les causes d'aquests moviments. La importància d'aquest estudi és que es realitzarà per a un any sencer de dades. Això ens permetrà veure comportaments estacionals i tendències generals. Per poder fer aquest estudi es disposa d'un conjunt de dades obtingudes mitjançant un correntímetre tipus Doppler instal·lat per l'Autoritat Portuària de Barcelona. Aquest aparell, situat en un lloc estratègic (en aquest cas el centre de la bocana), ens permet obtenir les dades necessàries per estudiar l'intercanvi d'aigües entre el port i el mar. Per altra banda, disposant també de les dades meteorològiques i de les característiques físiques de l'aigua de la bocana del port podrem intentar correlacionar els efectes amb les seves causes.

Així doncs l'objectiu d'aquesta tesina es resumeix en dos grans apartats. D'una banda analitzar i entendre com es mouen les aigües a la bocana, i de l'altra trobar els motius d'aquests moviments.

Tots els resultats que es trobin poden ser de molta utilitat per entendre millor la circulació de les aigües a l'interior del port, i com es produeix l'intercanvi entre port i mar obert. Una de les aplicacions podria ser de cara a la contaminació. La presència de contaminants dins del port depèn directament de la renovació de les seves aigües, i per tant si entenem com entren i com surten les aigües podrem saber com, quan i perquè es poden produir episodis de contaminació i com intentar pal·liar-los. Una altra aplicació podria ser per la circulació marítima i poder predir en quines circumstàncies aquesta es pot veure afectada pel moviment de les aigües.

Per altra banda tots els resultats que obtinguem en aquest estudi poden ser extrapolables i de molta utilitat en altres ports amb la característica bàsica de disposar d'una sola bocana i de règim de marea micromareal. D'aquí la gran importància de tot el treball que realitzarem.

En definitiva, el coneixement de la dinàmica de les aigües permet millorar molt el rendiment, la funcionalitat i les futures actuacions en un port tant important com el de Barcelona o qualsevol port de característiques similars.

Cal destacar també que en l'actualitat s'està duent a terme l'ampliació del Port de Barcelona per aconseguir que aquest sigui el portal marítim del sud d'Europa. Amb aquesta intenció la morfologia del port en l'actualitat no respon a la morfologia que aquest tenia en el moment que es van recollir les dades amb les que treballarem. Ens referim al fet que el Port de Barcelona disposa en l'actualitat de 2 bocanes, d'un nou dic d'abric i del doble de superfície útil de la que tenia anteriorment. Però com ja hem dit això no suposa que aquest estudi deixi de ser útil ja que la seva aplicació en ports de característiques similars en mars de règim micromareal (Mediterrani, Bàltic, etc.), és igualment important i valuosa.