
INDEX OF REFERENCES

- [1] Helmut Maak, *Der Alpenquerende Güterverkehr – eine Herausforderung für die europäische Verkehrspolitik und die Verkehrsträger*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2002, Vol. 51, p. 50-62.
- [2] Gerhard Heimerl, *Interoperabilität der Verkehrsträger*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 1998, Vol. 48, p. 58-71.
- [3] Conversation with Roland Hartkopf, Strategic international production coordination at Railion Deutschland AG.
- [4] Förderkreis des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen, Verband der deutschen Bahnindustrie (2002), *Jahrbuch des Bahnwesens 2002*, Vol. 51, Hestra Verlag, Darmstadt.
- [5] Eberhard Miehke, *Innovative Güterwagen für den Transportsektor Agrar-Produkte, Lebensmittel und temperaturempfindliche Güter*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2002, Vol. 51, p. 144-152.
- [6] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (2002), *Freight railways – Sustainable mobility for economy and society*, VDV, Köln.
- [7] Gegory Theunis, *Hochgeschwindigkeit zu niedrigen Kosten – Analogien und Unterschiede zu den Billigfliegern*, in: Eisenbautechnisches Kolloquium, TUD, July 2003.
- [8] Heiner Rogge, *Anforderungen an Qualität und Wirtschaftlichkeit im Schienengüterverkehr*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2002, Vol. 51, p. 26-31.
- [9] Deutsche Bahn AG (2002), *Die Bahn in Europa*, Deutsche Bahn AG, Berlin.
- [10] Klaus Ebeling, *Europäische Schieneninfrastruktur – Wunsch und Wirklichkeit*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2002, Vol. 51, p. 32-48.
- [11] European Commission (2001), *European Union energy & transport*, Directorate-General for transport and energy, Brussels.
- [12] European Union, *Dossier Eisenbahnverkehr*, in FTE Info, Vol. 34 July 2002, <http://europa.eu.int/comm/research/rtdinfo/de/34/index.html>
- [13] *ProM@ain - Progress in maintenance and management of railway infrastructure - Innovations for a cost effective railway track*, Vol. November 2001, Karlsruhe.
- [14] Gunther Ellwanger, *Sozioökonomische Effekte des Öffentlichen Verkehrs*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2001, Vol. 50, p. 46-55.

-
- [15] Johannes Ludewig, *Ein leistungsfähiges Eisenbahnnetz – unverzichtbar für Europa*, in: Jahrbuch des Bahnwesens 1998, Vol. 48, p. 10-20.
- [16] International Friends of Nature, *Friends of Nature demand air tax to effect shift of short-distance air travel to railways*, <http://www.nfi.at/english/Arbeitsbereiche/europa/transport/document/s/doc4-en.htm>
- (17) European Commission (2001), White Paper –European transport policy for 2010: time to decide, Office for official publications of the European communities, Luxembourg.
- (18) Conversation with Dr.-Ing Eberhard Jänsch, Network strategy at DB Netz AG.
- (19) Thomas Hels, A new era in European rail freight transport from the perspective of a logistics service provider, in: ZEV rail – Glasers Annalen, Vol. January-February 2004, p. 12-17.
- (20) Via Libre (2002), Anuario del ferrocarril 2002, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.
- (21) Eisenbahntechnischer Rundschau (2003), Liberalisierung und Harmonisierung der Eisenbahnen in Europa, Hestra Verlag, Darmstadt.
- (22) Förderkreis des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen, Verband der deutschen Bahnindustrie (1998), Jahrbuch des Bahnwesens 1998, Vol. 48, Hestra Verlag, Darmstadt.
- (23) RailNetEurope (European freightways), <http://www.railneteurope.com/>, <http://www.freightways.lu>
- (24) ERTMS, <http://www.ertms.com/>
- (25) Bombardier Transportation Systems, http://bombardier.com/index.jsp?id=1_0&lang=en&file=/en/1_0/1_5/1_5_5.jsp
- (26) Via Libre, Vol. 462, 2003, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.
- (27) Peter Winter, Europäische Betriebsleittechnik mit ERTMS/ETCS – konkrete Anwendungen bei den SBB, in: Jahrbuch des Bahnwesens 1998, Vol. 48, p. 72-83.
- (28) Peter Winter (2003), Implementing the European train control system ETCS – Opportunities for European rail corridors, UIC, Paris.
- (29) Deutsche Bahn AG (2003), Bahntech 4/01, Deutsche Bahn AG, Berlin.
- (30) Bertram Wieloch, Die Rollende Landstraße – Renaissance für ein System bei der Lösung aktueller Transportaufgaben, in: Jahrbuch des Bahnwesens 2002, Vol. 51, p. 136-142.
- (31) Eisenbahn – Modellbahn Magazin, Vol. June 2002, Alba Publikation Alf Teloecken GmbH, Düsseldorf.

- [32] European Commission (1995), *High-level group: The European high-speed network*, Office for official publications of the European communities, Luxembourg.
- [33] Via Libre (2001), *Via Libre*, Vol. 447, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.
- [34] Conrad Blasquiz, *El túnel del Vignemale sólo será factible con aportaciones privadas*, in: *El Periódico de Aragón*, 18-Sep-2003.
- [35] Cámara (2003), *Boletín informativo de la cámara de comercio e industria de la provincia de Huesca – Economía altoaragonesa*, Vol 214, Cámara Oficial de Comercio e Industria de la Provincia de Huesca, Huesca.
- [36] *Via Libre*, Vol. 468, 2003, Fundación de los Ferrocarriles Españoles,