

1. OBJETIVOS PRINCIPALES DEL PRESENTE TRABAJO.

El principal objetivo de esta tesina es el uso de un modelo sencillo de utilizar, que permita estudiar la viabilidad funcional y de servicio de calidad de un aeropuerto “hub” trabajando a diferentes % de conexión, es decir, el porcentaje de pasajeros en tránsito respecto el flujo total de pasajeros así como la planificación adoptada en cada caso.

La base del modelo es utilizar dos matrices: La matriz de impedancia y la matriz de flujo (Neufville, R; Odoni, A., 2003) a partir de las cuales y desarrollándolas para diferentes escenarios geométricos y de flujo de pasajeros he podido llegar a una serie de resultados y conclusiones.

En este sentido, se ha considerado oportuno, una vez desarrollado el modelo, aplicarlo a un caso práctico, lo que me ha permitido evaluar con datos reales los resultados obtenidos. Para este caso práctico se ha elegido, por su proximidad geográfica, realizar el análisis de la N.A.T sud del Aeropuerto de Barcelona.

La aplicación práctica del modelo desarrollado nos servirá para verificar la versatilidad del mismo, así como su utilidad como herramienta de análisis y planificación de aeropuertos hub en el sentido de disminuir la distancia media caminada por los pasajeros para diferentes porcentajes de conexión.

Como paso previo a la modelización del caso práctico comentado anteriormente , ha sido preciso realizar los siguientes procesos:

- Estudiar la situación actual y futura del Aeropuerto, especialmente en cuanto al flujo de pasajeros en relación con los niveles de conexiones y con las configuraciones de la nueva terminal.
- Recopilación de los datos e información referente a la N.A.T sud del aeropuerto de Barcelona tanto geométricos como de posibles escenarios del día tipo.
- Describir las diferentes alternativas de planificación de la nueva terminal.
- Plantear las hipótesis necesarias de partida.

Concluida la fase de modelización se han desarrollado los siguientes objetivos:

- Análisis de las distintas alternativas según los resultados obtenidos de la aplicación del modelo para el caso de Barcelona.

- Concluir cual sería la alternativa más aconsejable, y dar una opinión particular sobre la idoneidad de la futura terminal sur del Aeropuerto de Barcelona en relación a los tiempos de conexión.
- Establecer unos criterios más generales a partir de los resultados particulares obtenidos para el caso del aeropuerto de Barcelona.
- Establecer las bases de una posible metodología para conocer la calidad de servicio ofrecida por un aeropuerto Hub.