

---

# AGRAÏMENTS

Mostro el meu agraïment a:

- Francesc Robusté, Catedràtic de Transports de la UPC i tutor de la tesina, que ha fet possible la realització de la mateixa.
- Santi Ribas, de la Secretaria per a la Planificació Territorial, per la seva orientació durant la realització del treball que aquí es presenta.
- Ramon Morera i Rafael Ledesma, del Servei d'Equipaments i Dades Viàries (SEDV) de la Direcció General de Carreteres, i Rafael Conte, del Servei Català del Trànsit (SCT), per la facilitació de les dades d'intensitats horàries que han sigut utilitzades a aquest estudi.
- M<sup>a</sup> Isabel Ortego, Camino Balbuena i Eusebi Jarauta, del Departament de Matemàtica Aplicada de la UPC, per la seva inestimable ajuda sobre l'anàlisi matemàtic dut a terme a la tesina.