BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFIA GENERAL

[1] Esveld, C. (2001). *Modern Railway Track. Secon edition*. MRT - Productions. 2001.

[2] Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Dirección de Documentación. (1990). *Conservación y Renovación de la vía asistida por ordenador.*

[3] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1988). *N.R.V. 0-2-0.0. Parámetros geométricos.*

[4] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1989). *N.R.V. 0-2-0.1. Parámetros geométricos de nuevas líneas de ancho internacional.*

[5] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1982). *N.R.V. 1-2-2.0. Proyectos. Renovación de vías.*

[6] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1982). *N.R.V. 2-1-4.0. Obras de tierra. Vigilancia de infraestructuras.*

[7] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 2-1-6.0. Obras de tierra. Trabajos de reparación.*

[8] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1981). *N.R.V. 3-0-0.0. Carriles. Barras elementales.*

[9] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1981). *N.R.V. 3-0-1.0. Carriles. Barras largas.*

[10] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1981). *N.R.V. 3-1-0.0. Traviesas. Traviesas cachas y de madera.*

[11] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1997). *N.R.V. 3-1-2.1. Traviesas. Traviesas monobloque de hormigón.*

[12] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1999). *N.R.V. 3-1-3.1. Traviesas. Traviesas bibloque de hormigón.*

[13] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1992). *N.R.V. 3-3-2.1. Juntas de Carriles y Aparatos de vía. Soldaduras aluminotérmicas.*

[14] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1987). *N.R.V. 3-4-0.0. Balasto y subbase. Balasto. Caracerísticas determinativas de la calidad.*

[15] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1996). *N.R.V. 3-4-0.2. Balasto y subbase. Control de calidad. Toma de muestras y ensayos.*

[16] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1991). *N.R.V. 3-4-2.1. Balasto y subbase. Descubierta y reconstrucción de la banqueta.*

[17] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1994). *N.R.V. 3-4-7.1. Balasto y subbase. Trabajos de mejora en las capas de asiento existentes.*

[18] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1991). *N.R.V. 3-6-0.0. Desvíos. Descripción general.*

[19] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-1-0.3. Montaje de vía. Montaje de vía.*

[20] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1995). *N.R.V. 7-1-3.1. Montaje de la vía. Instalación de la vía.*

[21] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-2-1.0. Renovaciones de vía. Trabajos en la infraestructura.*

[22] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1985). *N.R.V. 7-3-0.0. Calificación de la vía. Geometría de la vía.*

[23] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-3-2.0. Calificación de la vía. Ancho de vía.*

[24] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1992). *N.R.V. 7-3-2.5. Calificación de la vía. Inclinación del carril.*

[25] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-3-5.0. Calificación de la vía. Peralte, alabeo y estabilidad de traviesas.*

[26] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-3-5.5. Calificación de la vía. Nivelación longitudinal.*

[27] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1983). *N.R.V. 7-3-6.0. Calificación de la vía. Alineación.*

[28] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1984). *N.R.V. 7-3-8.0. Calificación de la vía. Estados de los materiales de la vía.*

[29] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1994). *N.R.V. 7-4-0.1. Inspección de la vía. Criterios de vigilancia de la vía.*

[30] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1996). *N.R.V. 7-4-1.1. Inspección de la vía. Operaciones de vigilancia en los recorridos a pie.*

[31] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1994). *N.R.V. 7-5-0.1. Conservación de la vía. Criterios básicos sobre el mantenimiento de la vía.*

[32] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1994). *N.R.V. 7-5-1.1. Conservación de la vía. Operaciones de conservación.*

[33] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1993). *N.R.V. 7-5-2.1. Conservación de la vía. Amolado de las superficies activas del carril, en vía.*

[34] Mantenimiento de Infraestructura Renfe. Dirección Técnica/ Jefatura de vía. (1994). *N.R.V. 7-6-0.1. Modificaciones y reparaciones en vía. Reparaciones en vía.*

[35] Barberon, M. (2002). Maintenance. Les grands chantiers de régéneration de voie. *La Vie du Rail*. 27 mars 2002. 21-23.

[36] Le Bihan, A. (2001). Track monitoring on the TGV network. *Rail Gazette International.* March 2001. 165-167.

[37] Fressoz, M. (1997). Chantier de nuit. *La Vie du Rail*. 2586. 5 mars 1997. 14-24.

[38] RENFE. Dirección comercial AVE. (2000). *Alta Velocidad.* Mayo 2000.

[39] Menéndez, J.M., Coronado, J.M. y Rivas, A. (2000) *El AVE Madrid-Sevilla: Efectos territoriales e intermodalidad en el entorno de Ciudad Real y Puertollano.* E.T.S.I. caminos, canales y puertos de Ciudad Real.

BIBLIOGRAFIA ADICIONAL

* Morán Sepúlveda, S. (1990). *Informe sobre los principios fundamentales de los sistemas de nivelación y alineación de las bateadoras.* Ediciones ETSECCPB - UPC. Febrero de 1990.52 páginas.

* Ubalde Claver, L. (2002). *Ferrocarriles de vía métrica. Posibilidades y limitaciones.* Edicions UPC - COMSA - Cenit. Marzo de 2002.

* U.N. Infraestructura AVE y Coordinación. *(1992). Infraestructura de alta velocidad española. Gestión de Infraestructura.*

* Ministerio de Obras Públicas y Transportes (1991). *Alta velocidad línea Madrid-Sevilla.*

* Ministerio de obras Públicas y Transportes. Secretaria General para las infraestructuras de transporte terrestre. Dirección General de infraestructuras de transporte ferroviario. (1991). *Ferrocarril Alta velocidad Madrid-Sevilla. Tramo Getafe-Córdoba: Geometría del trazado.* Edita: Centro de Publicaciones del MOPT. Mayo de 1991.

* Ministerio de obras Públicas y Transportes. Secretaria General para las infraestructuras de transporte terrestre. Dirección General de infraestructuras de transporte ferroviario. (1991). *Ferrocarril Alta velocidad Madrid-Sevilla. Tramo Getafe-Córdoba: Explanación.* Edita: Centro de Publicaciones del MOPT. Mayo de 1991.

* Ministerio de obras Públicas y Transportes. Secretaria General para las infraestructuras de transporte terrestre. Dirección General de infraestructuras de transporte ferroviario. (1991). *Ferrocarril Alta velocidad Madrid-Sevilla. Tramo Getafe-Córdoba: Viaductos.* Edita: Centro de Publicaciones del MOPT. Mayo de 1991.

* Ministerio de obras Públicas y Transportes. Secretaria General para las infraestructuras de transporte terrestre. Dirección General de infraestructuras de transporte ferroviario. (1991). *Ferrocarril Alta velocidad Madrid-Sevilla. Tramo Getafe-Córdoba: Túneles.* Edita: Centro de Publicaciones del MOPT. Mayo de 1991.

* Ministerio de obras Públicas y Transportes. Secretaria General para las infraestructuras de transporte terrestre. Dirección General de infraestructuras de transporte ferroviario. (1991). *Ferrocarril Alta velocidad Madrid-Sevilla. Tramo Getafe-Córdoba: Electrificación, Señalización y Comunicaciones.* Edita: Centro de Publicaciones del MOPT. Mayo de 1991.

* RENFE. (1992). *AVE. Construyendo futuro.* Publicaciones RENFE. 1992.

* Ferrero, C. (2002). Valence - Pierralate. 150 kilomètres pour 55 millions d'euros. *La Vie du Rail*. 22 mars 2002. 24-28.

* Barberon, M. (2002). A Talence, du matériel suisse pour renouveler les voies de la tranchée. *Rail & Transport*. 26 juin 2002. 39.

* (1995). Tren amolador SPENO para RENFE. *Carril.* 43. Abril 1995. 62.

* Esveld, C., Jourdain, A. (1989). Computer aided track maintenance and renewal. *Rail Engineering International.* 3. 1989. 16-20.

* Pierrot, C. (1996). La SNCF va rénover la ligne TGV Paris-Lyon. *La Tribune Desfossés.* Mercredi 14 février 1996.

* Orsi, J.P. (1999). La rénovation de la ligne à grande vitesse Paris Sud-Est. *Revue générale des chemins de fer.* 12. 1999. 5-14.

* Le Bihan, A. (1997). SNCF starts to renew the first TGV line. *Railway Gazette International.* February 1997. 91-94.

* Chlastacz, M. (1996). C'est parti pour dix ans de chantiers. *La Vie du Rail.* 2538. 20 mars 1996. 4-5.

* Chlastacz, M. (1996). Grande vitesse et travaux géants. La Vie du Rail. 2551. 19 juin 1996. 16-19.

* Barberon, M. (1996). Premier acte, le ballast. *La Vie du Rail*. 2551. 19 juin 1996. 21-23.

* Barberon, M. (1996). Deuxième acte, les aiguillages. *La Vie du Rail.* 2551. 19 juin 1996. 24.

* Deveaux, D. (1996). Le TGV Paris - Lyon fait plate-forme neuve. *BTP Magazine.* 93. Octobre 1996. 26-27.

* Chlastacz, M. (1995). La nouvelle voie de la ligne nouvelle. La Vie du Rail. 2491. 12 avril 1995. 4-5.

* Barberon, M. (2000). Régénération: en attendant la suite. *La Vie du Rail.* 15 novembre 2000. 26.

* Barberon, M. (2000). Paris - Lyon. Pour éviter la saturation. *La Vie du Rail.* 15 novembre 2000. 16-24.

BIBLIOGRAFIA DE INTERNET

* http://www.uic.asso.fr

* http://www.lineasdeltren.com

* http://www.renfe.es

* http://www.vialibre-ffe.com

* http://www.webmalaga.com/turismo/observatorio

* http://www.ine.es

* http://es.finance.yahoo.com

* http://www.todotrenes.com

* http://www.laviedurail.com

VIDEOGRAFÍA

* SNCF. (1997). *Rénovation de la ligne TGV Sud-Est. Le ballast. Les appareils de voie.*

FOTOGRAFÍAS

* Obras renovación vía tren Granollers-Maçanet. Verano 2000.

* http://www.uic.asso.fr (mapas)

* http://www.laviedurail.com (fotos renovación TGV)