

AGRADECIMIENTOS

Esta tesina se trata de mi última “prueba” antes de titularme como ingeniero de caminos, canales y puertos, y como tal me evoca muchos recuerdos de toda mi etapa universitaria. En mi entorno personal existen muchas personas que han vivido muy de cerca todo mi trabajo. Saben que pongo mucho empeño en todo lo que hago, pero lo que quizá no tienen tan presente es que sin su ayuda en muchos momentos no hubiera podido seguir adelante. Querría agradecer a todos mis amigos y a mi familia el apoyo que siempre me han dado para seguir adelante con el trabajo, en especial a mi hermana Rocío, y a mis amigos Carla, Arnau, Ignasi, Marc, Helena y Nuria. Siempre me han animado a continuar y a ver todo el esfuerzo desde otro punto de vista más objetivo que el que estás acostumbrado a ver.

En un trabajo como éste en el que la parte más importante es la experimental se producen muchos momentos en los que te encuentras solo y sin ganas de continuar, sobretodo cuando todo aquello que habías estado preparando durante mucho tiempo no se puede realizar. Es en esos momentos en los que mis compañeros de carrera me han acompañado y me han animado, y se merecen un especial agradecimiento.

Al tratarse de una tesina de cooperación para el desarrollo, también ha sido muy importante la colaboración del CCD (*Centre de Cooperació per al Desenvolupament*) financiando una parte muy importante del proyecto, ya que sin su ayuda no se podría haberlo podido llevar a cabo en toda su extensión.

Finalmente me gustaría agradecer a mi tutora Miren, que además de tutorarme la tesina también lo hizo con el proyecto de final de carrera. Se ha convertido en una gran compañera que ha estado allí en los momentos más duros instándome siempre a llegar más allá en todo lo que hemos ido haciendo. Me ha introducido en un mundo tan complejo como es la cooperación, aunque tienes que vivirlo para entenderlo. Espero haber estado a la altura.

A todos, gracias.