

2. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

La sociedad actual vive muy deprisa. El tiempo cada día tiene más importancia, y cualquier actuación que implique una mejor optimización del tiempo tiene un valor enorme.

Por otra parte, la sociedad se mueve más que hace unos pocos años. Este factor se une a que las distancias se están alargando debido a la dispersión de los orígenes y destinos, ya sea la vivienda, el trabajo o el punto de ocio.

Con la situación expuesta es muy importante conocer los modos de transporte existentes e intentar realizar la mejor elección. Aunque en algunos casos la elección se debe a un motivo personal, ya sea por comodidad o por economía, la mayoría de los casos la elección vendrá motivada por un objetivo: reducir al máximo el tiempo de transporte.

El objetivo de esta tesina está muy claro en este sentido; se trata de encontrar el modo de transporte más eficiente en cuanto a tiempo de trayecto. Pero como analizar todos los casos implicaría una faena desorbitada y difícilmente se obtendría una conclusión concreta se ha decidido reducir el ámbito de estudio.

Se pretende en esta tesina analizar el ámbito puramente urbano. Está claro que en trayectos interurbanos el gran protagonista es el automóvil. En largas distancias el avión es protagonista. En cambio la ciudad permite una amplia variedad de alternativas. Para garantizar la capacidad de elección se escoge el municipio de Barcelona.

A la hora de escoger los modos de transporte a analizar se pueden seguir diferentes criterios. Se puede considerar un buen criterio el utilizar un modo accesible para la gran mayoría de la población, y, por qué no, que sea sostenible. Una buena elección es comparar el modo a pie, la bicicleta y el Metro. El automóvil se desestima, igual que la moto, por la necesidad de tener licencia. El autobús se muestra poco competitivo frente al Metro, y el Tranvía está poco extendido.

Otro objetivo, complementario al estudio de desplazamientos, es analizar la red de Metro dentro del municipio de Barcelona, excluyendo otros municipios. Se ha hecho un análisis exhaustivo de los tiempos y distancias que implica un desplazamiento dentro del Metro.

Otro punto de esta tesina es presentar lo que en breve será la nueva distribución de los barrios. El proyecto “La Barcelona dels Barris” está ya en marcha. Se ha creado un comité de expertos del que ha salido un primer boceto de la nueva distribución. Faltan muchos pasos por dar pero esta tesina puede mostrar un avance de la situación.

El último gran objetivo es el de conocer el funcionamiento de cada modo de transporte en función del barrio, aplicando lo obtenido del estudio de tiempos a cada barrio en particular, referido a la nueva distribución de los mismos.