

## **11. BIBLIOGRAFÍA**

- [1] López, A. y Robusté, F. Actas del III Congreso de Ingeniería del Transporte, CIMNE, 1998.
- [2] Filella, P. Estudi del Pla de desplaçaments urbans de l'Eixample de Barcelona a partir de l'anàlisi dels indicadors de consum d'espai i de despesa d'energia, Tesina de Especialidad, tutor Francesc Magrinyà, ETSECCPB-UPC, 1999.
- [3] Ciuffini, C.M. Proposition de recherche pour une ville sans voiture, Tecnosser, 1991.
- [4] E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad politécnica de Madrid, II Symposium Ingeniería de los Transportes, 1996.
- [5] Daniels, P.W. Movimiento en ciudades y tráfico urbano, Instituto de Estudios de la Administración, 1983.
- [6] Ministerio del Interior, DGT. Manual de recomendación de diseño, construcción, infraestructura, señalización, balizamiento, conservación y mantenimiento de carril bici, Madrid, Dirección General de Tráfico, 2000.
- [7] Merlin, P. La planification des transports urbains. Ed. Masson, 1984.
- [8] Morcheoine, A., Lesne, J. La situation française: transports publics en zones urbaines, OEST / Ademe, 1995.
- [9] ATM, Enquesta de Mobilitat Quotidiana, 2001.
- [10] Manchón, L.F., Santamera, J.A. Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano, Madrid, Ministerio de Fomento, 2000.
- [11] Briones, R. Anàlisi del pla de pistes ciclables de Barcelona segons pendents, Tesina de Especialidad, tutor Francesc Magrinyà, ETSECCPB-UPC, 2002.
- [12] [www.bcn.es](http://www.bcn.es)
- [13] [www.lafavb.com](http://www.lafavb.com)
- [14] Parès, J. Criteris de Planificació i dimensionament de la xarxa d'itineraris per a vianants en zona urbana, Tesina de Especialidad, tutor Ole Thorson, ETSECCPB-UPC, 1994.
- [15] Escribano, A. Condiciones de peatones en cruzar intersecciones. Tiempos de espera y demora. Tesina de Especialidad, tutor Ole Thorson, ETSECCPB-UPC, 2001.
- [16] [www.renfe.es](http://www.renfe.es)
- [17] [www.fgc.net](http://www.fgc.net)