

1. ÍNDICE

RESUMEN

1. ÍNDICE	1
2. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS	3
3. LOS DESPLAZAMIENTOS URBANOS	4
3.1. Visión General	4
3.1.1. Movilidad	4
3.1.2. Los modos de transporte	4
3.1.3. Consumo de espacio de los diferentes modos de transporte	7
3.1.4. Consumo de energía de los diferentes modos de transporte	8
3.1.5. Valoración ambiental de cada modo de transporte	8
3.2. Desplazamientos en la ciudad de Barcelona	9
3.3. La bicicleta. Características y condicionantes	11
3.3.1. Características ideales en una red de carril bici	11
3.3.2. La pendiente como condicionante principal	12
3.3.2.1. Propuesta del Ministerio del Interior	12
3.3.2.2. Propuesta de Manchón y Santamera	13
3.3.3. Las pendientes en las calles de Barcelona	13
3.3.3.1. Zona cercana al mar	14
3.3.3.2. Zona de montaña	14
3.3.3.3. Las diagonales como vías de acceso a zonas altas	15
3.4. La Autoridad de Transporte Metropolitano	15
3.4.1. Orígenes de la ATM	16
3.4.2. Ámbito de trabajo de la ATM	17
3.4.3. Funciones de la ATM	17
3.4.4. Objetivos de la ATM	18
4. EL ENTORNO DE BARCELONA	20
4.1. Los distritos y los barrios de la actualidad	20
4.2. El proyecto “La Barcelona dels Barris”	22
4.3. Ámbito de trabajo de la tesina	25
5. DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA	30

6. DESPLAZAMIENTOS A PIE	34
7. DESPLAZAMIENTOS EN METRO	38
8. LA RED DE METRO EN EL MUNICIPIO DE BARCELONA	51
8.1. Tiempos de acceso	52
8.2. Tiempos de trasbordo	54
8.3. Matrices de resultados	57
9. PROCESO DEL ESTUDIO	60
9.1. Desplazamientos a pie y en bicicleta	60
9.2. Desplazamientos en Metro	63
9.3. Análisis por modos	68
9.4. Análisis por barrios	92
10. CONCLUSIONES	121
11. BIBLIOGRAFÍA	136
OTRA BIBLIOGRAFÍA DE CONSULTA	137

ANEJO DE RESULTADOS

ANEJO DE RECORRIDOS

ANEJO DE A PIE

ANEJO DE BICI

ANEJO DE DATOS DE METRO

ANEJO DE METRO