

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La Rioja es una Comunidad que, si bien tiene uno de los niveles de Renta por Cápita más elevados del país, aún no está sacando provecho de todo el potencial que tiene en su sector industrial y económico. El estancamiento en cuanto a infraestructuras del transporte se refiere, debería ser despertado y incentivado con diversas actuaciones.

En primer lugar, ya se ha demostrado que existe demanda suficiente para la ubicación de un Centro de Transportes o CIM en el actual polígono de 'El Sequero'. La construcción de este Centro atraería demanda industrial y nuevos inversores que ayudarían a impulsar al sector industrial riojano. Del mismo modo el CIM aportaría los tan demandados servicios generales al actual Polígono Industrial de 'El Sequero' y sería la mejor manera de reconducir la situación actual de ausencia de servicios hacia una situación mucho más sostenible y competitiva. Finalmente, el CIM promovería la intermodalidad al introducir el ferrocarril en 'El Sequero', hecho que beneficiaría a muchas empresas instaladas en él.

La construcción de este centro no debe reducirse a la instalación de naves industriales; para que este Centro de Mercancías funcione con eficacia, el Gobierno deberá promocionar ayudas financieras y deberá procurar una gestión y explotación del centro coordinada y eficaz con ánimo de cumplir con todos los ideales esperados por los inversores. Además la construcción de este Centro deberá ir acompañado por la renovación de los accesos: la N-232 deberá ser desdoblada o en caso que no fuera posible, debería estudiarse algún mecanismo para suavizar el peaje de la A-68.

En cuanto al Aeropuerto de Logroño cabe destacar que no está garantizado su éxito en cuanto a transporte de pasajeros se refiere. Esto dependerá de la regularidad y frecuencia de los vuelos y de la tipología de éstos (chárteres y servicios especiales). En cuanto a la carga, si bien el 'Estudio de Carga' demuestra una evolución favorable del volumen de carga que se llegaría a transportar vía aérea, los empresarios aún se muestran reticentes a la utilización de este modo por la carestía y la ausencia de servicios especiales para carga que hasta ahora ha tenido.