



Índice

<u>Capítulo 1. Justificación y alcance de la tesina</u>	<u>1</u>
<u>Capítulo 2. Nacimiento y desarrollo de la alta velocidad en Europa</u>	<u>4</u>
2.1. Antecedentes: Japón	5
2.2. Francia	8
2.2.1. El nacimiento de la alta velocidad europea	8
2.2.2. Evolución de la red ferroviaria de alta velocidad francesa	10
2.2.3. Factores identificativos	12
2.3. Alemania	15
2.3.1. El nacimiento y evolución de la alta velocidad alemana	15
2.3.2. Factores identificativos	21
2.4. Italia	23
2.4.1. Los primeros estudios europeos de alta velocidad	23
2.4.2. Evolución de la red ferroviaria de alta velocidad italiana	26
2.4.3. Factores identificativos	28
2.5. España	31
2.5.1. Etapas de la planificación de las infraestructuras ferroviarias	31
2.5.2. Factores identificativos	37
<u>Capítulo 3. Análisis crítico de la situación actual</u>	<u>39</u>
<u>Capítulo 4. Líneas de alta velocidad transversales</u>	<u>47</u>
4.1. Introducción	48
4.1.1. Metodología	48
4.2. Francia	57
4.2.1. Corredores transversales propuestos	57
4.2.2. Análisis de sus potencialidades	57
4.3. Italia	65
4.3.1. Corredores transversales estudiados	65
4.3.2. Caracterización y análisis de sus potencialidades	66
4.4. España	71
4.4.1. Corredores transversales propuestos	71
4.4.2. Análisis de sus potencialidades	71
<u>Capítulo 5. Conclusiones</u>	<u>78</u>
5.1. Francia	79
5.2. Italia	80
5.3. España	81
5.4. Conclusión	82
<u>Capítulo 6. Bibliografía</u>	<u>83</u>
6.1. Referencias bibliográficas	84
6.2. Otra bibliografía de consulta	84
6.3. Páginas web consultadas	85