

LA VEGETACIÓN EN EL DISEÑO DE LAS OBRAS PÚBLICAS

1 INTRODUCCIÓN

2 ANTECEDENTES DE LAS PLANTACIONES EN LAS OBRAS PÚBLICAS

3 OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

4 FUNCIONALIDAD VISUAL

5 CRITERIOS DE ELECCIÓN

6 ÁMBITOS

7 CASOS CONCRETOS

8 CONCLUSIONES

9 BIBLIOGRAFÍA

7 CASOS CONCRETOS

Este estudio está basado en el análisis de las Obras Públicas y la influencia que la vegetación tiene en su diseño.

Se detallan a continuación algunos ejemplos en los cuales la incorporación de plantaciones en su diseño ha sido una solución acertada y se contrastan con casos en los cuales la ausencia de ellas hace que la solución adoptada sea errónea.

Como se ha comentado en apartados anteriores, una de las aplicaciones de las plantaciones es la realización de pantallas o barreras visuales. La zona del Maresme está condicionada fuertemente por la infraestructura viaria, la cual discurre paralela a la costa y prácticamente sobre la playa. Como tal, constituye una enorme barrera física entre el núcleo urbano y la costa. Sin embargo, la creación de una barrera visual mediante la plantación de árboles o arbustos frondosos ayuda a integrar esta infraestructura ocultando las vías del tren y haciéndola más agradable a la vista, hecho muy agradecido por los habitantes de la zona.

En el mismo Maresme, se tienen dos situaciones completamente opuestas. En Pineda se ha formado una espesa y frondosa barrera visual mediante la plantación de unas palmeras bajas y setos. Por contra, en Malgrat, a pesar del espléndido paseo marítimo que han construido, no se ha interpuesto ninguna barrera entre el paseo y las vías del tren, resultando muy molesto el paso de trenes para los viandantes. La simple plantación de diversas especies hubiera generado una simple barrera visual que hubiera ofreciendo una mejor calidad de vida a los ciudadanos.



Fotografía 82. Paseo marítimo de Malgrat



Fotografía 83. Barrera visual en Pineda

Otra de las aplicaciones es la creación de barreras acústicas aunque la mejor solución, como ya se ha dicho anteriormente, es la combinación de elementos artificiales como el hormigón con las plantaciones.

Cuando autopistas o carreteras se construyen cerca de edificaciones se debe tener sumo cuidado en el tratamiento dado a la integración de dicho infraestructura en el entorno. En las fotografías siguientes se observa la misma situación. Sin embargo, las soluciones adoptadas en cada una de ellas es diferente, teniendo, sin lugar a dudas, una mejor aceptación por parte de los habitantes la primera de ellas consistente en la plantación de unos árboles que creen una barrera visual y acústica.



Fotografía 84. Barrera visual y acústica en Badalona



Fotografía 85. Barrera acústica en Castelldefels

En las medianas creadas en autopistas, autovías y carreteras también se pueden adoptar múltiples soluciones. Su función primordial es la separación del tráfico en diferentes direcciones. Sin embargo, se le puede añadir la función de pantalla antideslumbrante mediante la plantación de arbustos de pequeño tamaño. De esta manera, a la vez que separa el tráfico evita el deslumbramiento y hace más grato el viaje.



Fotografía 86. Mediana de la carretera C-16



Fotografía 87. Mediana en la carretera C-260

Las entradas a los túneles son también un claro ejemplo de la utilización de las plantaciones. A las grandes entradas de hormigón realizadas hace unos años, les han seguido entradas más bien pequeñas totalmente integradas en el entorno e ocasionando el mínimo impacto ambiental en el entorno e visual sobre los usuarios. En las carreteras catalanas se pueden encontrar un gran número de ellas. También destacar la solución del falso túnel que consigue evitar los grandes taludes.



Fotografía 88. Entrada integrada de un túnel en la carretera C-15



Fotografía 89. Falso túnel en la carretera C-16

Por último destacar también los taludes como elemento donde la utilización de plantaciones es frecuente y agradecida. Las plantaciones realizan diversas funciones en ellos que comprenden desde la estabilización del mismo talud y la protección del suelo hasta la integración paisajística en el entorno.



Fotografía 90. Talud en la carretera C-16



Fotografía 91. Talud en la autopista A-2

En la siguiente fotografía podemos observar el aspecto de un talud en el cual no se ha realizado ningún tipo de plantación siendo muy necesario al tratarse de un terreno muy fino y con tendencia a deshacerse. Las plantaciones ayudarían a estabilizarlo y protegerían el suelo, principalmente, del agua de la lluvia, elemento que provoca un mayor daño en este tipo de taludes.



Fotografía 92. Talud en la carretera C-15