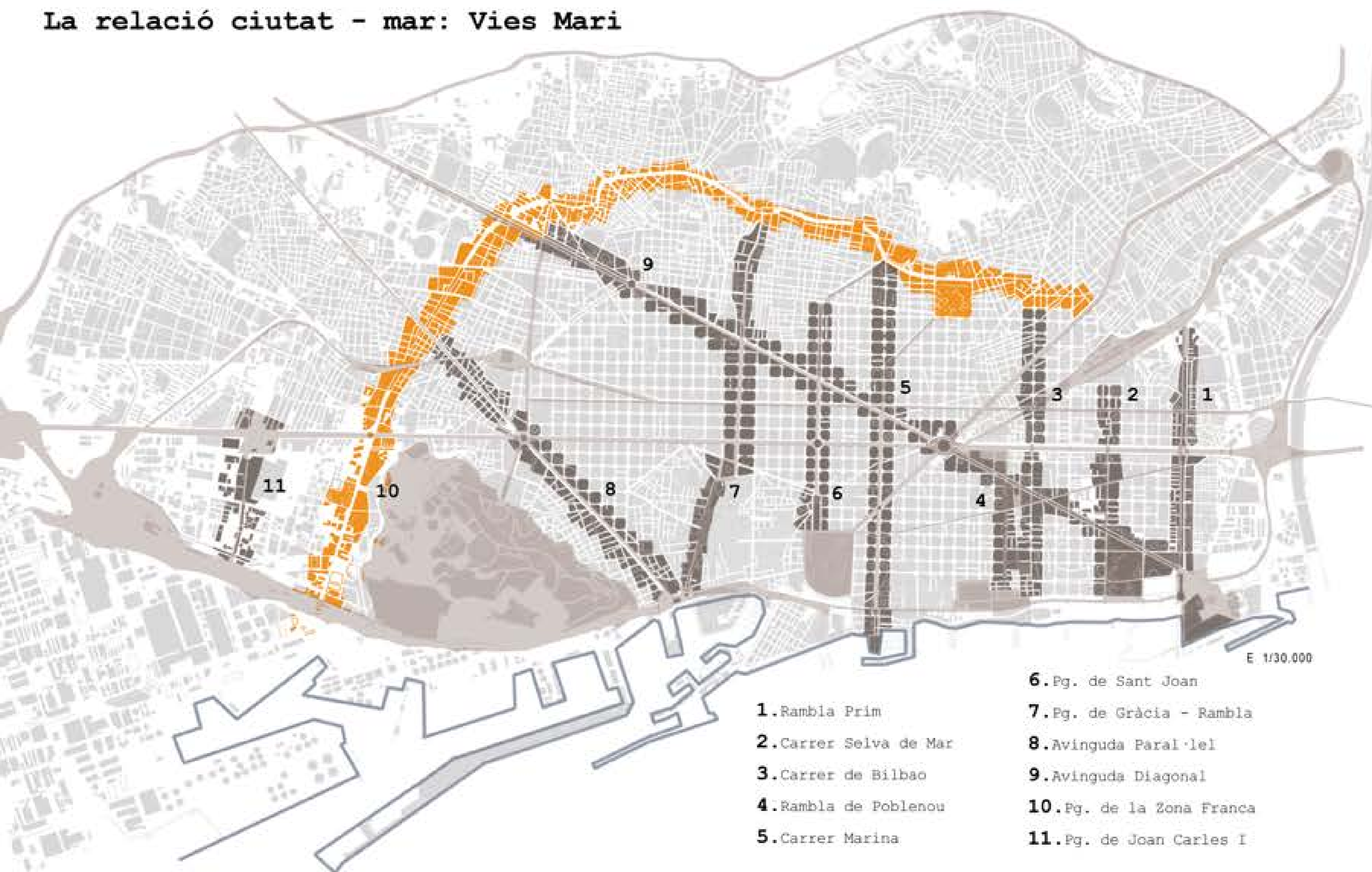


# La relació ciutat - mar: Vies Mari



- 1. Rambla Prim
- 2. Carrer Selva de Mar
- 3. Carrer de Bilbao
- 4. Rambla de Poblenou
- 5. Carrer Marina
- 6. Pg. de Sant Joan
- 7. Pg. de Gràcia - Rambla
- 8. Avinguda Paral·lel
- 9. Avinguda Diagonal
- 10. Pg. de la Zona Franca
- 11. Pg. de Joan Carles I

La línia de la costa barcelonina ha patit nombroses transformacions des de que l'ocupaven els primers pobladors.

En les darreres dècades s'han desenvolupat projectes que aborden l'obertura de la ciutat al mar i, per tant, una nova configuració del front litoral, donat que històricament la ciutat ha donat l'esquena al mar.

Entre les transformacions més destacades de Barcelona trobem:

**Villa Olímpica:** per les Olimpíades del 1992 es construïren les rondes i es desplaçen les línies ferroviàries del front litoral que havien suposat una barrera en la connexió ciutat-mar.

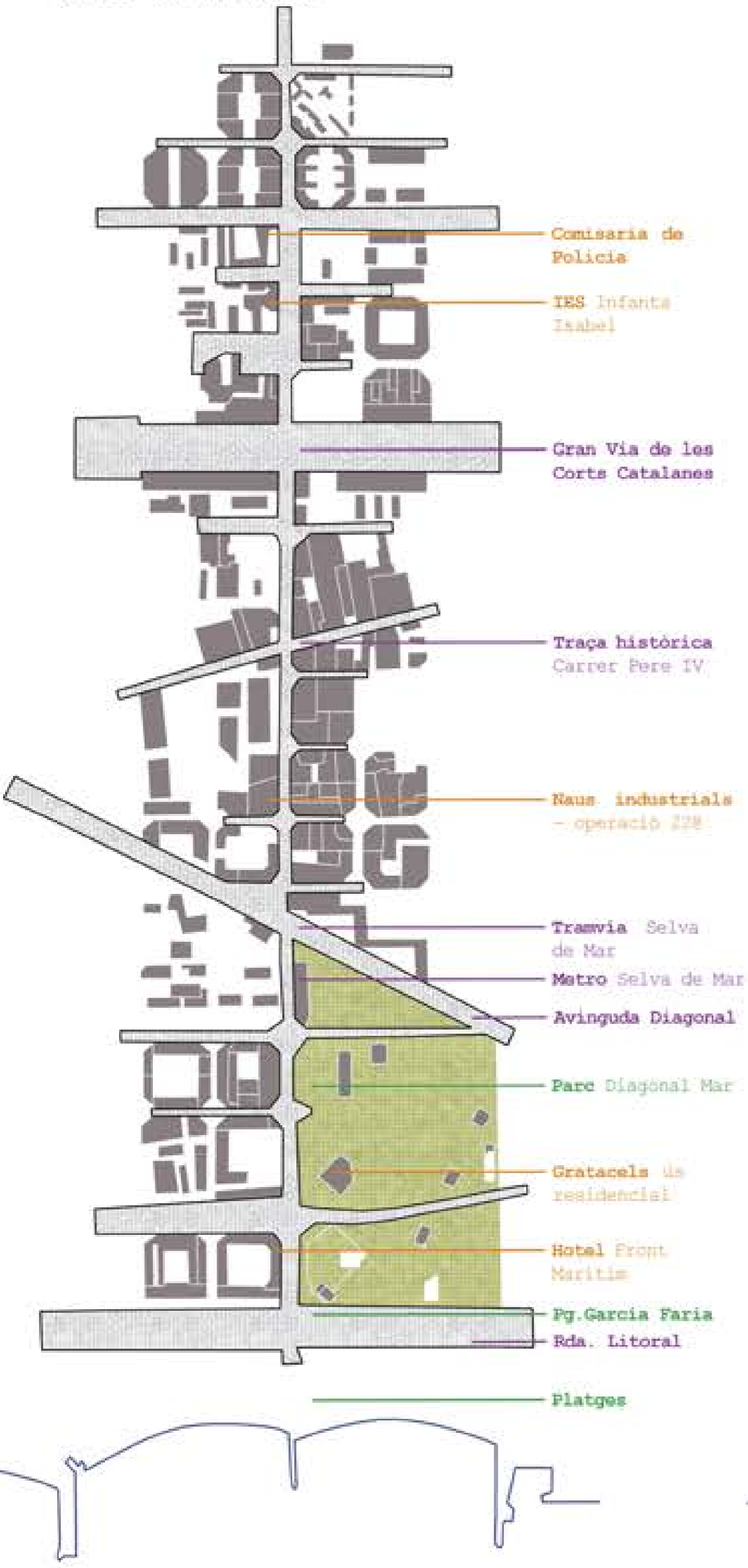
**Diagonal-Mar:** es regenera el front marítim amb un espai de parc i elements arquitectònics que aporten un nou skyline al front barceloní.

**Av. Diagonal - Fòrum:** l'avinguda Diagonal arriba al mar amb la construcció del Fòrum de les cultures al 2004.

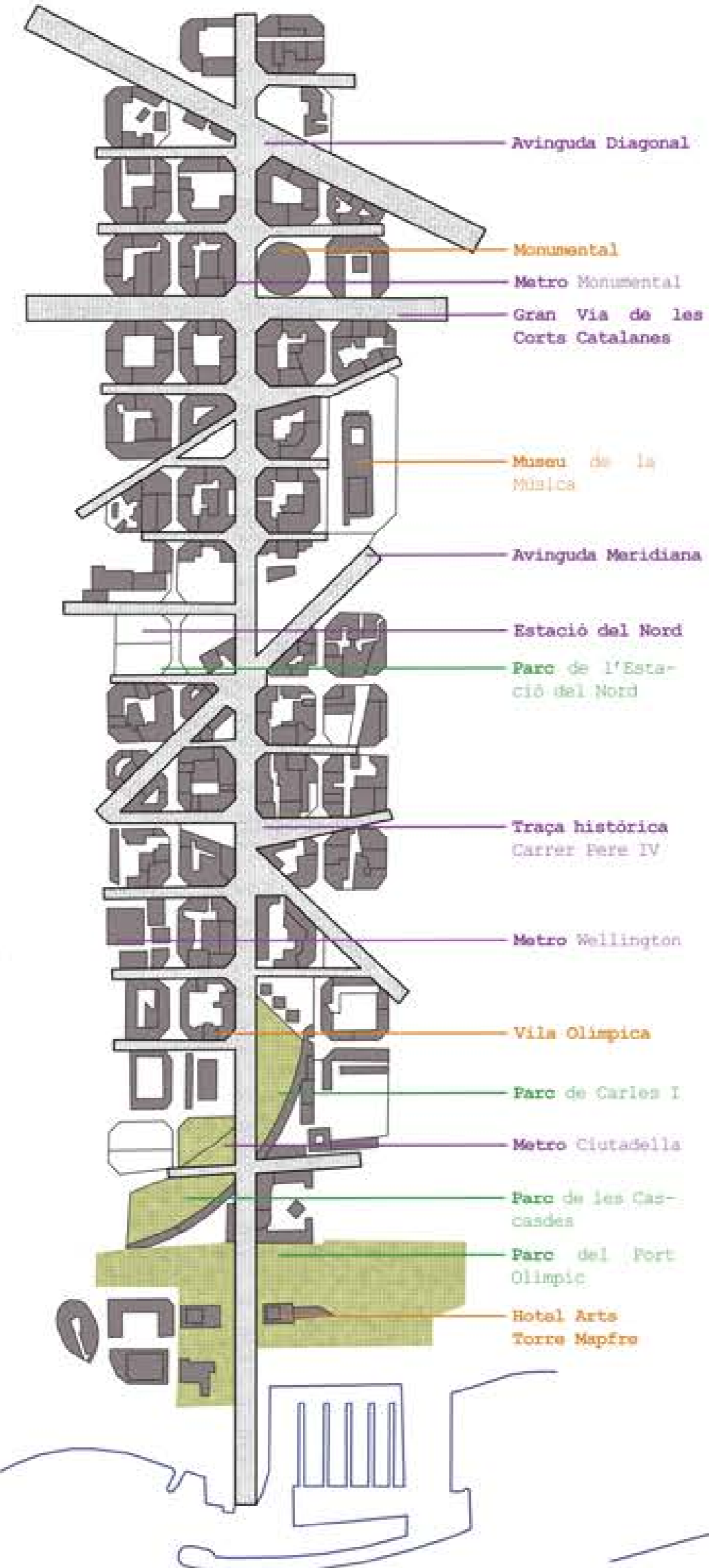
**Moll de la Fusta:** remodelació d'un antic moll del Port orientada a reforçar el caràcter de Passeig urbà.

Tot i aquests canvis de la relació ciutat - mar, l'espai de Barcelona que té contacte amb el Port encara es troba en fase de desenvolupament, sobretot a la zona més logística, a l'altra banda de Montjuïc. L'intenció del projecte és abordar un d'aquests espais com a Via Maris de tot un conjunt de fils conductors que actuen com a passapes entre la ciutat i el mar.

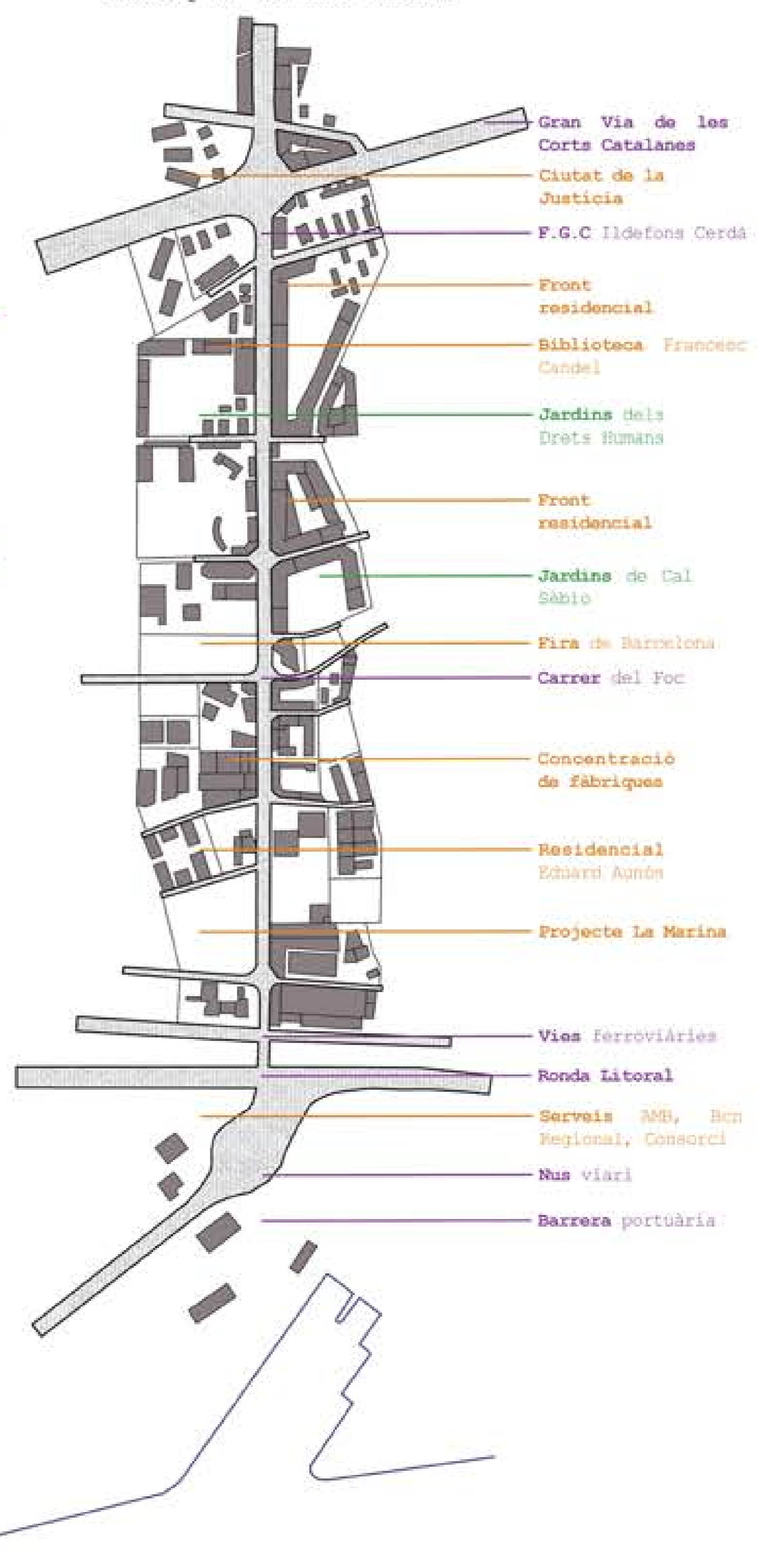
Carrer Selva de Mar



Carrer Marina



Passeig de la Zona Franca



## Skyline de Barcelona

