

El paisatge industrial com a desintensificació del Passeig

La seqüència de paisatges urbans en el transcurs del Passeig des de la plaça Ildefons Cerdà fins al mar mostra una desintensificació en el seu ús a nivell urbà.

La plaça Cerdà, tot i ser un punt molt transitat per vehicles, conté usos diversos al seu voltant (edificis de serveis, ús residencial, equipaments de barri, etc.). Per tant, compatibilitza les infraestructures amb la ciutat.

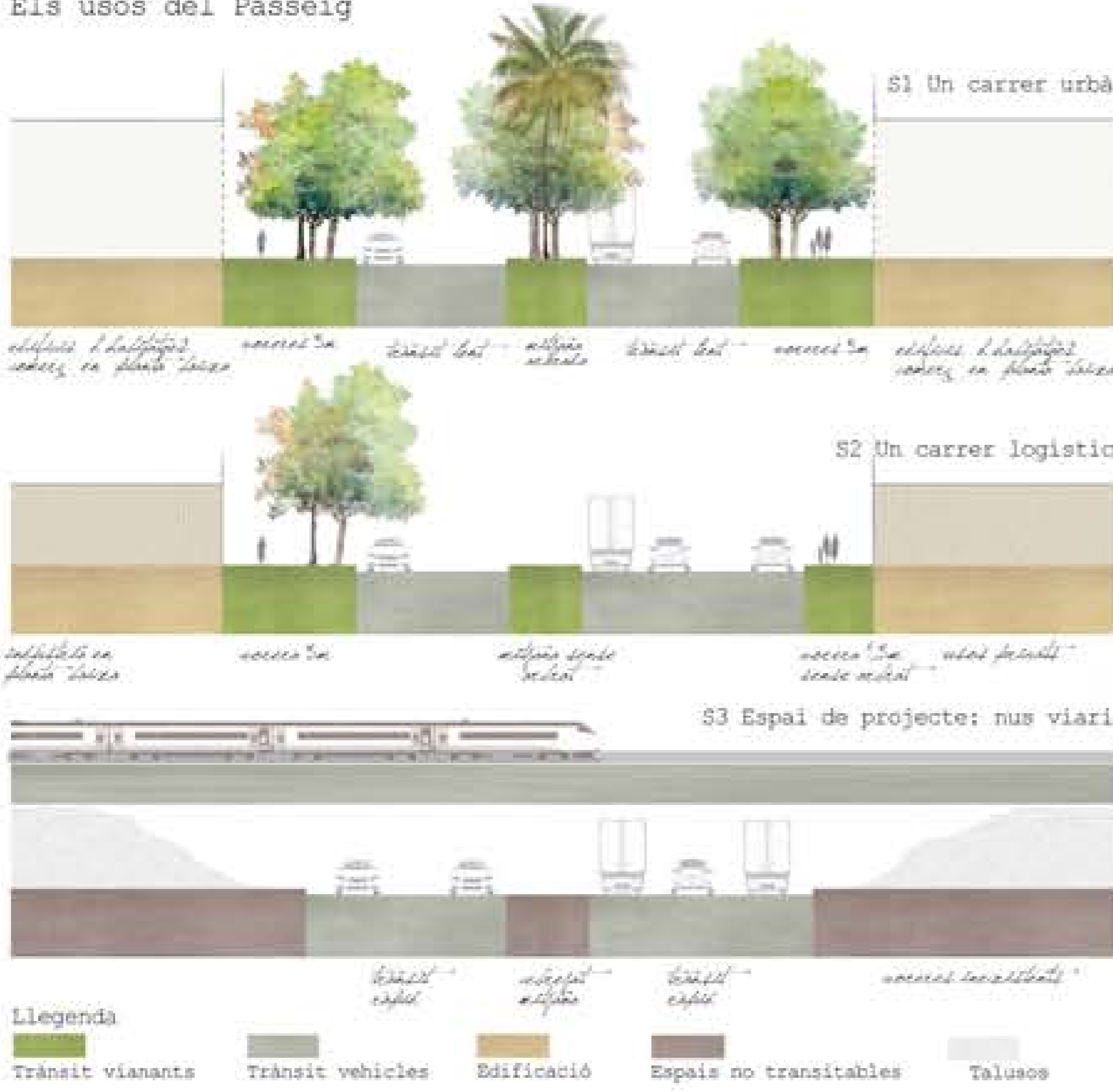
A l'inici del Passeig també trobem la mateixa situació, tot i que predomina l'ús residencial i serveis a escala de barri (mercat, biblioteca, etc.). Els espais destinats a vianants estan tractats correctament (S1).

A partir de la cantonada amb Carrer del Foc (Recinte firal); el Passeig comença la seva desintensificació.

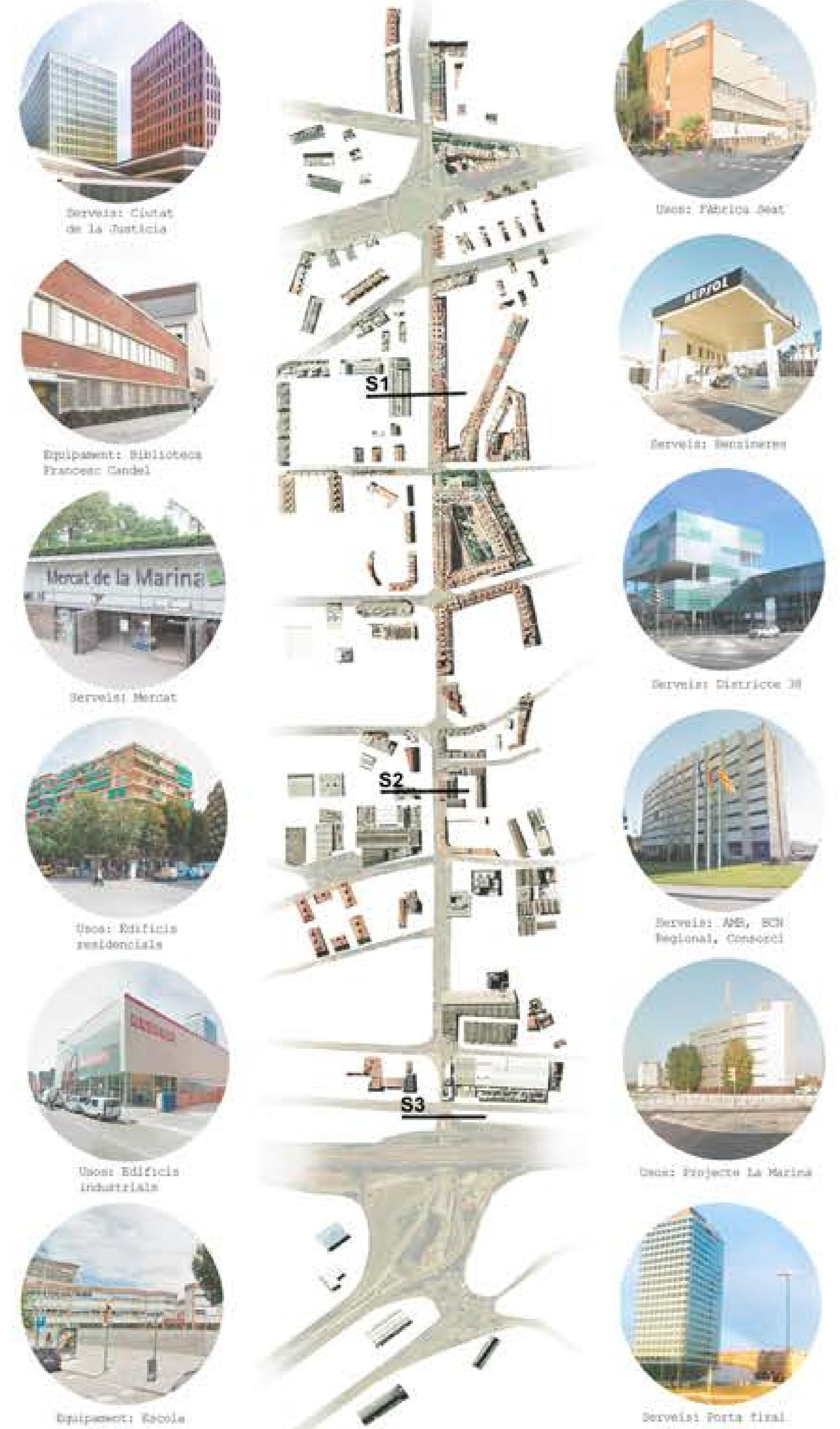
El Passeig de la Zona Franca acaba essent un eix molt logístic, fins al punt de contenir vuit benineres en el seu recorregut total, 1,8 quilòmetres.

La edificació de gra petit que trobavem anys enrere es va anar substituint per edificis industrials o de serveis de major tamany i també l'espai del Port s'anava ampliant, fins arribar al punt de resultar una zona molt industrialitzada i logística i alhora amb poca qualitat urbana. Com a resultat s'acaben trobant peces molt fragmentades, amb una manca de cohesió i d'accessibilitat entre elles. La presència de tanques del Port o d'altres peces industrials, la manca de zones peatonals i la poca variació d'usos impedeix el pas de la ciutat cap al mar.

Els usos del Passeig



Elements arquitectònics



Barreres urbanes



E 1/6.000

Paisatges del Passeig

