

Morfogènesi del Port de Barcelona

Les operacions marítimes del front barceloní



1961 Port de Barcelona



1966 Enderroc de Somorrostro



1966 Ampliació Port Zona Franca



1966 Pla de Palau



1967 Ciutadella Front Marítim



1967 Montjuich



1989 Moll de la Fusta



1990 Vila olímpica



2002 Diagonal Mar

La línia de la costa barcelonina ha evolucionat molt al llarg dels anys. Barcelona neix sobre una suau pendent cap al mar, fet que li va permetre tenir una gran activitat comercial. La història del Port es remunta al 263 d.C., quan la ciutat de Barcino va començar a ampliar-se creant el Port Vell, fet que li va permetre establir relació comercial amb altres ciutats romanes i gregues.

No obstant això, en aquells temps no trobàvem el Port on està avui dia, sinó que estava situat just al sud de Montjuic. L'any 1378 les autoritats de Barcelona van demanar a Pere IV que es construís el nou port ja que el d'aquell moment estava perdent calat per l'acumulació de sorra. Al desembre de 1438, per ordre d'Alfons V, es comença a construir un port artificial, que va acabar desapareixent per uns temporals. No va ser fins al 1477 que es va col·locar la primera pedra del port definitiu.

Al 1743 la sorra seguia essent un problema pel Port: va envair la zona entre l'extrem del Dic de l'Est i la Torre de les Puçes (enclavament actual del monument a Colom). Per a solucionar-ho es va fer la prolongació de l'escollera, iniciada en 1816 i que en 1882 ja arribava fins a on se situa avui el Dic Flotant.

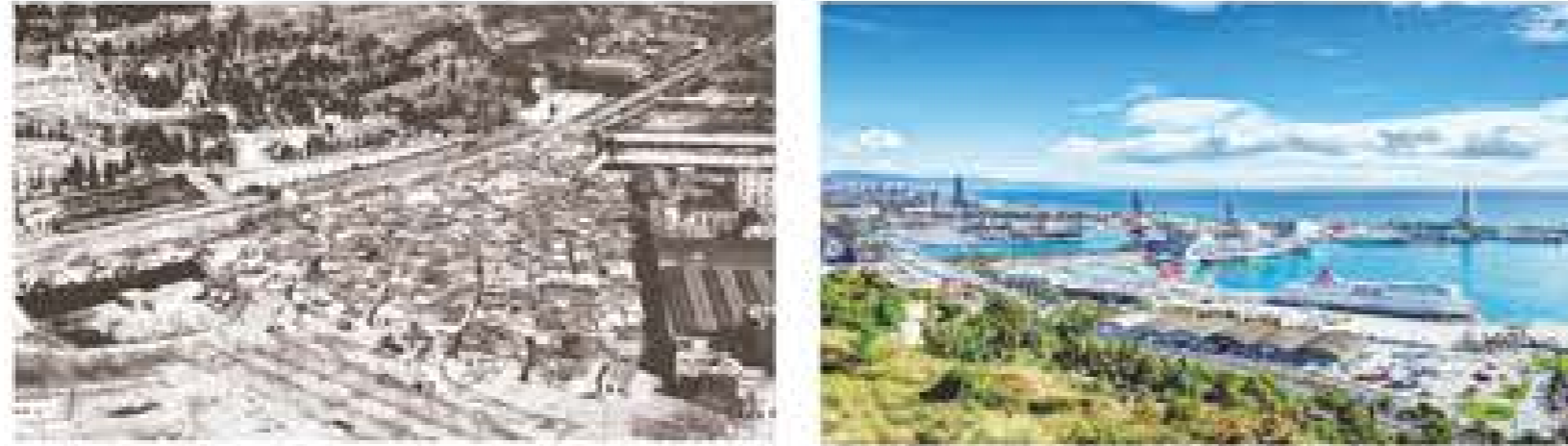
Entre 1901 i 1912 es portaren a terme les obres dels molls Barcelona, Espanya, Pescadors, Balears i Catalunya, que a la seva època van representar valors com l'eficiència i la modernitat.

Actualment, el Port de Barcelona és un port marítim, industrial, comercial i pesquer. Es tracta d'un espai gegantí comprès en el tram de costa entre la Barceloneta i la desembocadura del Llobregat.

El port ha crescut sempre en direcció sud, passant del port antic de la Barceloneta, per la marina situada davant de les antigues drassanes, fins avui dia que ocupa també la gran extensió industrial de la Zona Franca.

En els darrers anys s'han desenvolupat projectes per recuperar el front marítim, que ha estat d'esquenes al mar a causa de la implantació d'infraestructures de comunicació com les vies de tren o l'activitat portuària. Alguns exemples significatius que han treballat amb l'articulació entre la ciutat i el mar són el Moll de la Fusta, Diagonal Mar, Vila olímpica o la plaça del Fòrum.

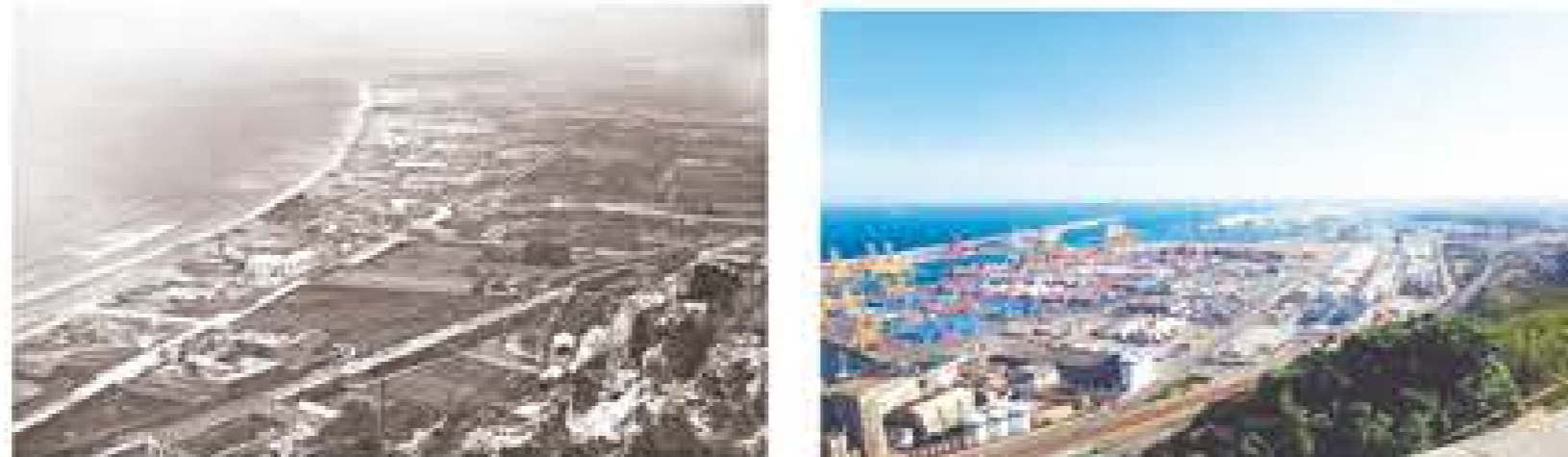
La transformació del paisatge



Les barraques del Morrot s'enderroquen i es substitueixen per naus



Transformació d'un paisatge natural a un paisatge industrial

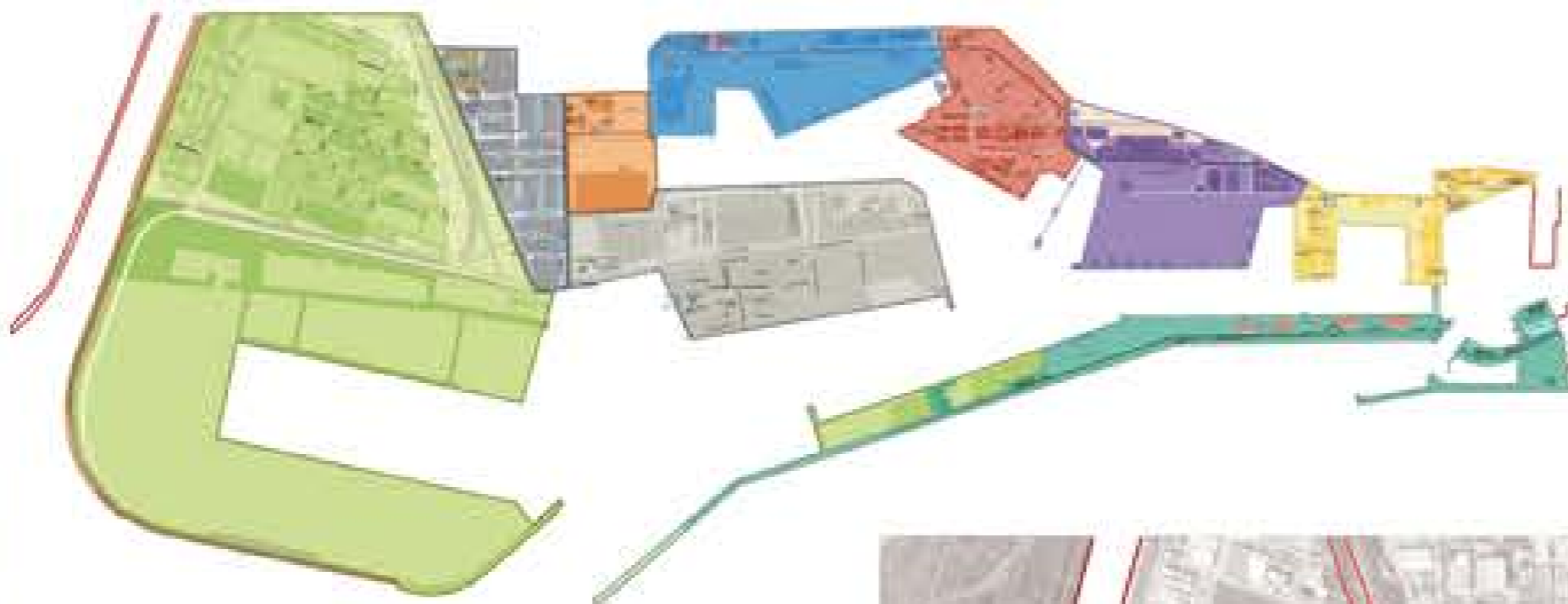


La platja de la Marina es transforma en una platja de contenidors



El pas per davant del Morrot: de camí a via ràpida de vehicles (Ronda Litoral)

Les parts del Port



Llegenda Parts del Port

- ZAL I Zona d'Activitats Logístiques
- ZAL II Zona d'Activitats Logístiques
- Terminal Automòbils
- Terminal de líquids a granel
- Terminal de contenidors
- DEPOT - Contenidors frigorífics
- Terminal de contenidors
- Terminal de passatgers i molls de pesca
- Terminals de creuers



Evolució de l'extensió portuària al front litoral



Inicis a mitjan S.XX - Estancament degut a Guerres



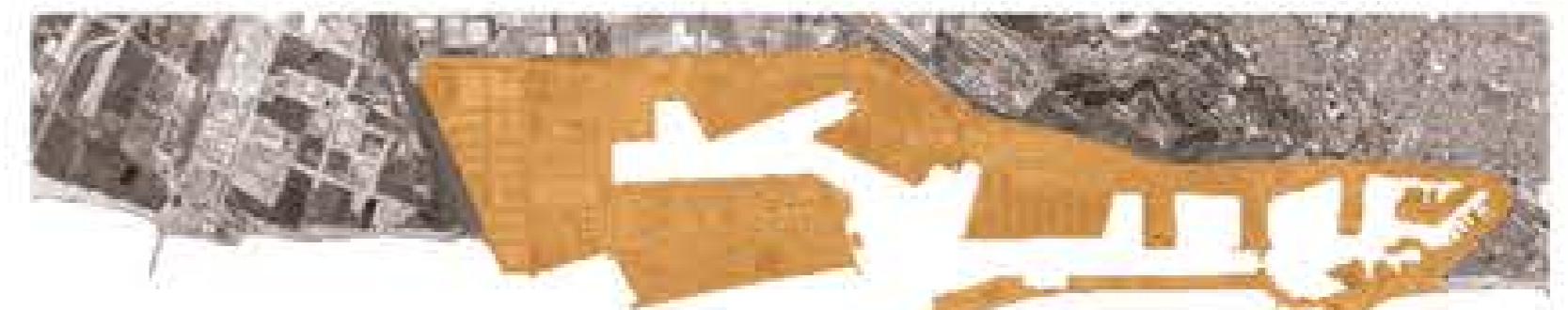
1961-1965 Ampliació cap a la zona del Morrot i zona Franca



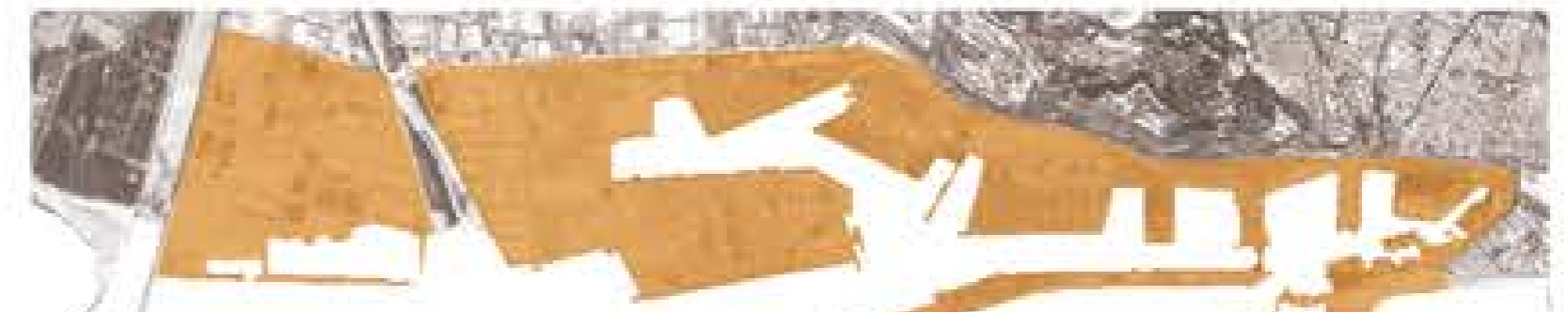
1966-1970 Construcció d'un port interior amb el dragatge de la zona del Delta i augment del recinte portuari en 250 hectàrees.



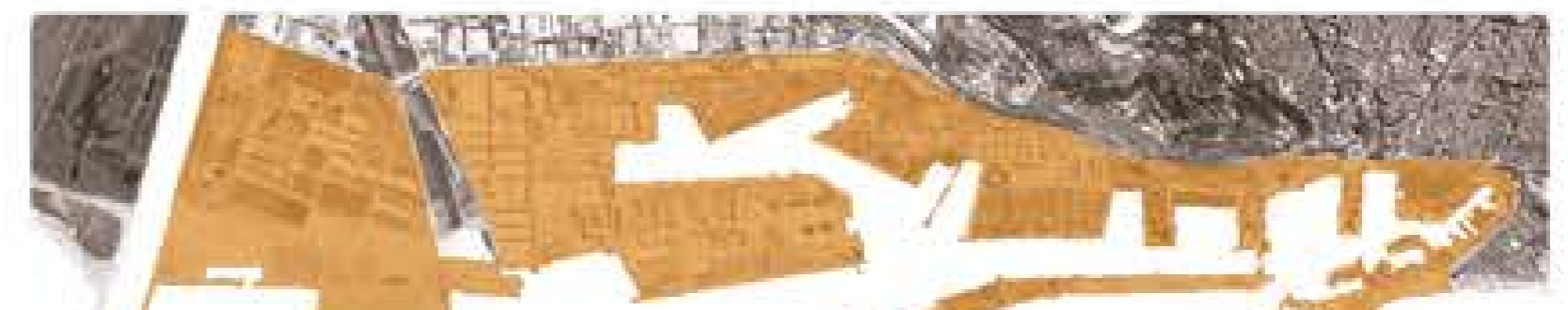
1977 Ampliació del port interior
Construcció del nus viari d'entrada al Port.



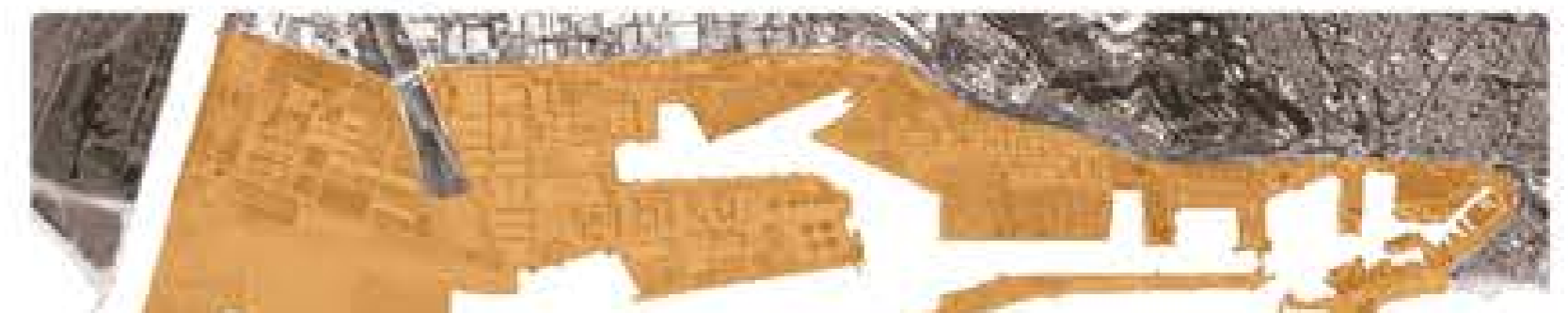
1999 L'activitat portuària ja arriba fins al Delta i es segueix ampliant el port interior i el dic.



2004 Es desplaça la desembocadura del Llobregat.

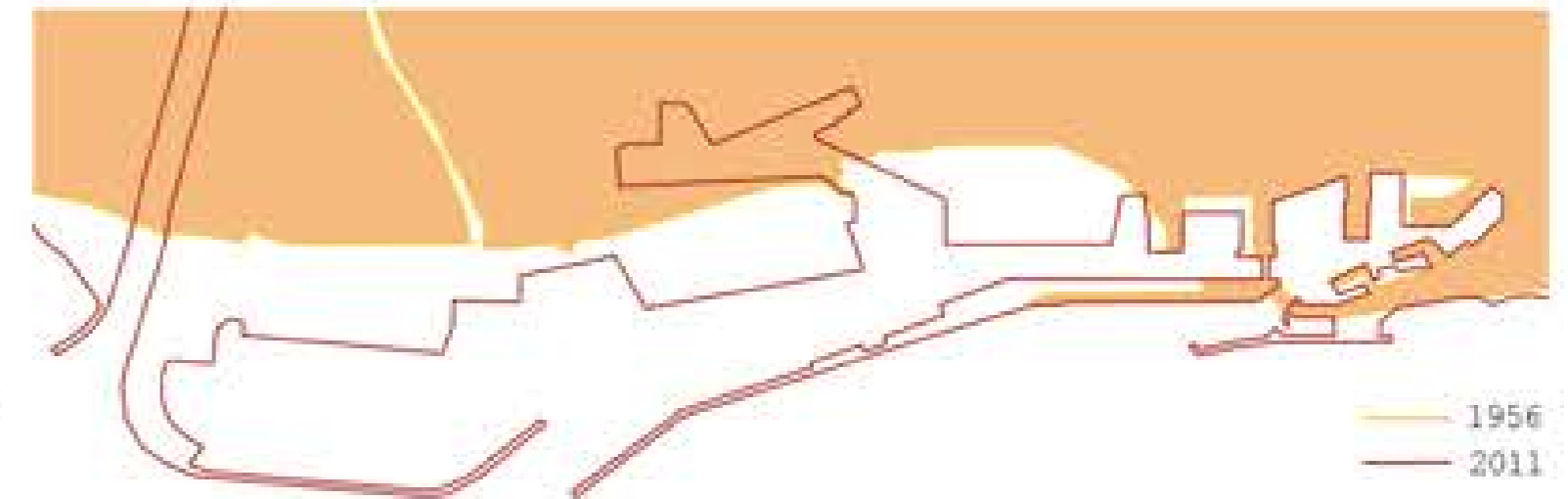


2006 Construcció del dic de la desembocadura.



Actual El Port ja ha ocupat un gruix i una llargada important en el front litoral amb el pas dels anys.

Superposició de fronts litorals 1956 - 2011



1956
2011