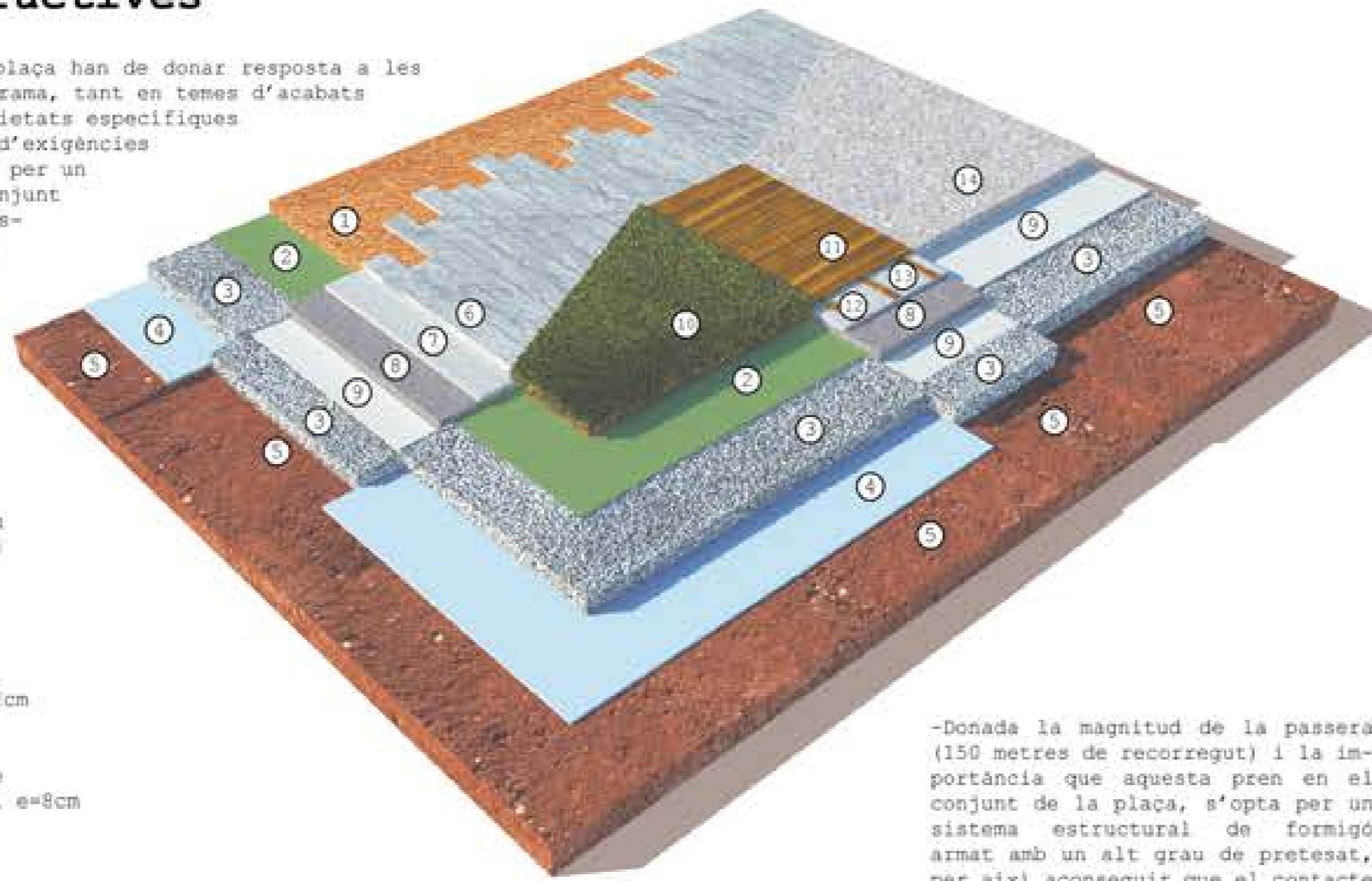


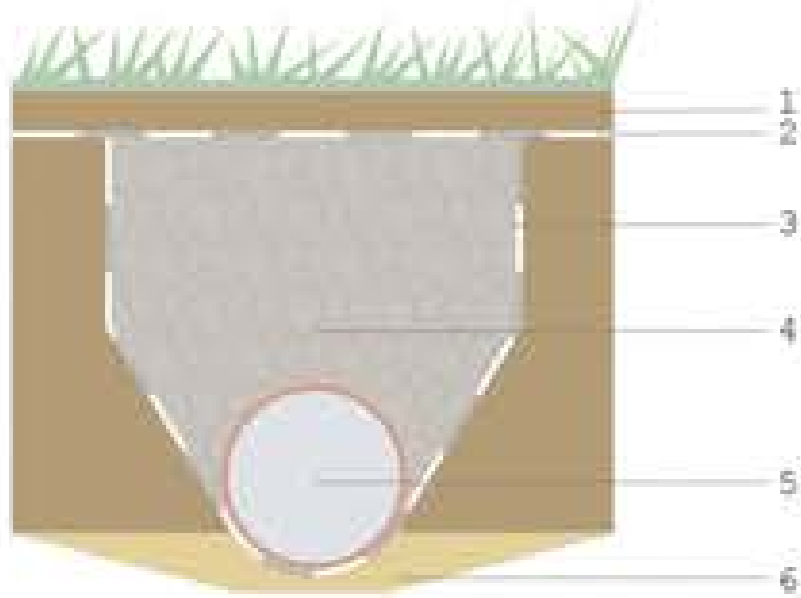
Les capes constructives

-Els acabats superficials de la plaça han de donar resposta a les necessitats específiques del programa, tant en temes d'acabats i us com en referència a les propietats específiques de cada un d'ells. La diversitat d'exigències fa que cada acabat estigui format per un grup de capes que treballen en conjunt per aconseguir les finalitats buscades, ja siguin paviments impermeables continus o de peces amb junta tancada o bé acabats amb major o menor grau de permeabilitat.



- 1-Sauló e=12cm
- 2-Làmina geotèxtil drenant
- 3-Graves o tot-u Diam.<5cm e=15cm
- 4-Làmia geotèxtil impermeable 90%
- 5-Terreny existent
- 6-Paviment genèric e=4cm
- 7-Morter de base e=2cm
- 8-Capa de formigó H-20 e=6cm
- 9-Làmina de polietilè
- 10-Gespa sobre terra vegetal e=12cm
- 11-Tarima de fusta tractada
- 12-Rastrells de fusta tractada
- 13-Formigó de pendents e=variable
- 14-Formigó amb acabat superficial e=8cm

Drenatge francès

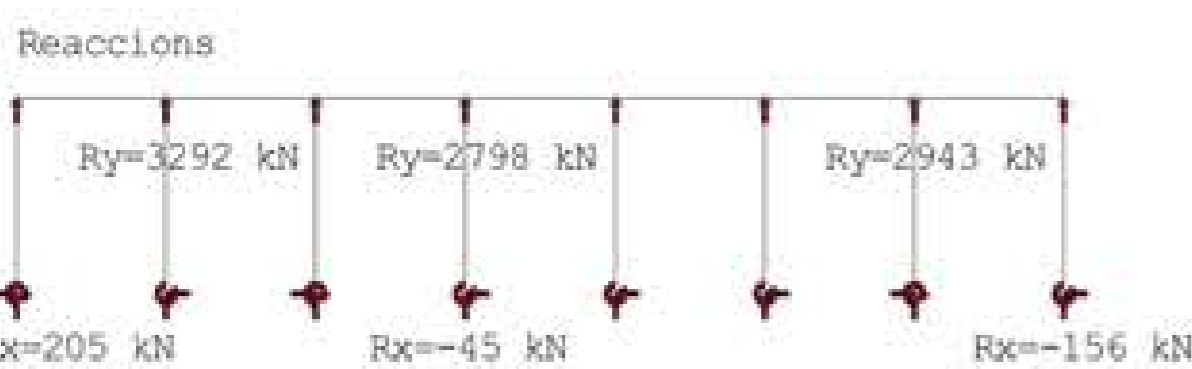
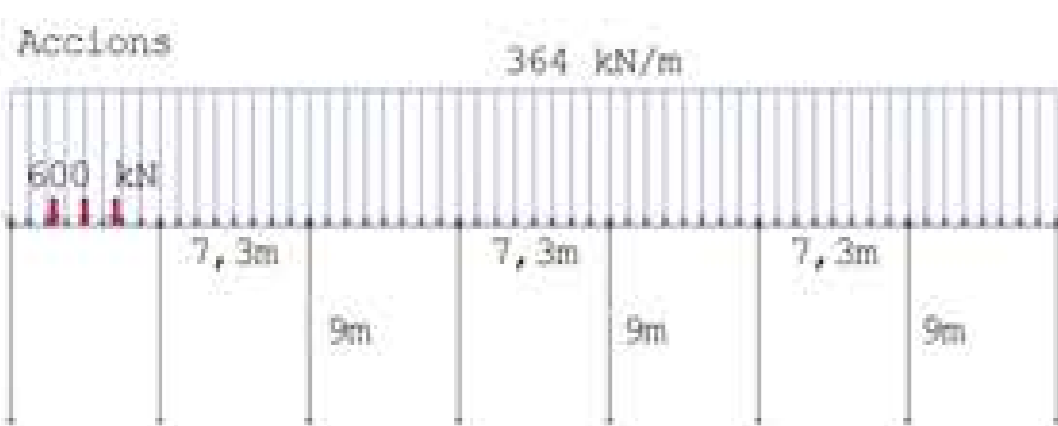


-Drenatges
Per recollir l'aigua de les pluges que s'acumularan a les basses, es disposa en els llocs adients d'un sistema de drenatges divers. Als espais amb un acabat superficial dur es posaran canals de recollida i reixetes metàl·liques, mentre que en els espais tous (gespa, sauló...) es farà servir el drenatge francès. Aquest té l'avantatge que en superfície no es detecta i això ens permet una continuïtat en el paisatge.

- 1-Acabat tou (gespa, sauló...)
- 2-Làmina geotèxtil filtrant antiarrels
- 3-Làmina geotèxtil filtrant
- 4-Graves
- 5-Tub drenant
- 6-Base de sorra

El mirador de la plaça

-Càlcul estructural
Per fer el predimensionat de l'estructura del mirador s'ha agafat el pòrtic més desfavorable, el qual té uns pilars d'uns 9 metres d'alt i una separació entre aquests de 7,3 metres. La base dels pilars s'ha considerat com un empotrament (degut a l'ús d'una fonamentació profunda) i als nusos se'ls ha permès moure en l'eix X. Les càrregues actuant són les pròpies d'una estructura d'aquestes característiques, incloent el pas de vehicles pesats de forma puntual. La fletxa màxima s'ha limitat a menys de 1/500 (14,6 mm).



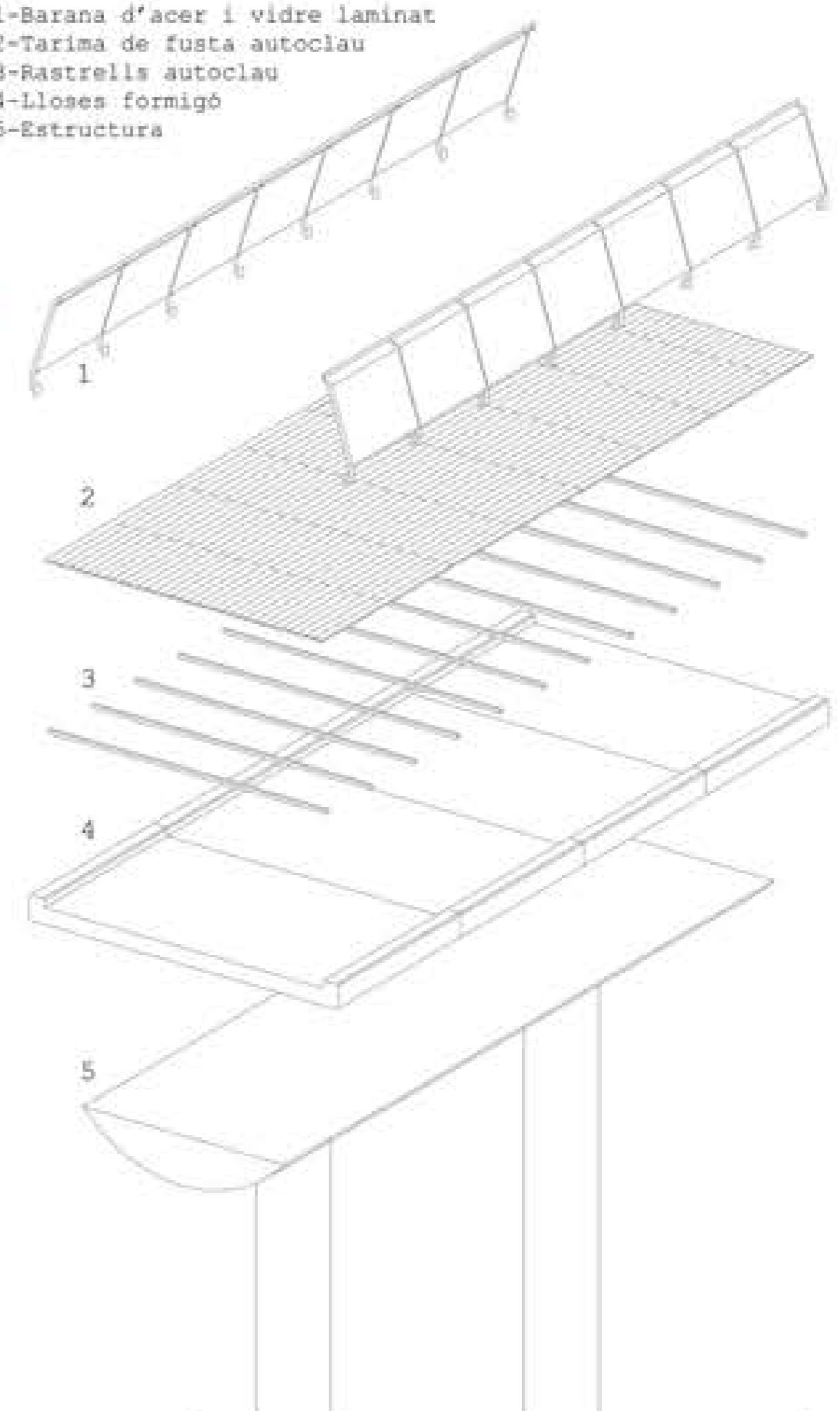
-Donada la magnitud de la passera (150 metres de recorregut) i la importància que aquesta pren en el conjunt de la plaça, s'opta per un sistema estructural de formigó armat amb un alt grau de pretesat, per així aconseguir que el contacte d'aquesta amb el terreny es resolgui amb el menor nombre de pilars possible.

Sobre aquesta estructura base, pretesada, es disposen les peces que pròpiament formen el forjat de la passera. Aquestes són peces industrialitzades fetes a mida, amb els acabats tant de textura com de color dissenyats. Com a acabat superficial del forjat, es disposa una tarima de fusta tractada, drenant, que trenca amb la duresa i la massivitat del formigó.

La protecció contra les caigudes es confia a una barana d'acer i vidre, que alhora de tenir la resistència necessària permet una visió més àmplia i ajuda a alleugerir el impacte de l'estructura.

La passera

- 1-Barana d'acer i vidre laminat
- 2-Tarima de fusta autoclaui
- 3-Rastrells autoclaui
- 4-Lloses formigó
- 5-Estructura



Quadre de càrregues	
Càrregues permanents (G)	
P/P formigó armat estructura	25 kN/m ²
P/P prelloses	2,4 kN/m ²
P/P acabats (paviments, mobiliari, il·luminació...)	3,4 kN/m ²
Sobrecàrregues (Q)	
S/C ús	5 kN/m ²
S/C neu	0,4 kN/m ²
S/C 1 vehicle de 600 kN (MOPU)	600 kN

-Acabats.
Damunt de la capa de compressió, que tindrà gruixos variables segons la llum a salvar (de 30 a 45 cm), hi haurà els diferents acabats de la superfície, tal com el mobiliari, la il·luminació, els passos d'instal·lacions...
Totes aquestes parts superficials han de garantir la durabilitat de l'estructura per el període establert, i en aquest emplaçament s'ha de fer de forma acurada ja que ens trobem en un medi de la classe IIIa.

-Prelloses.
El forjat de l'estructura serà una llosa massissa de formigó armat treballant conjuntament amb una base de prelloses pretesades (10 cm de gruix) també de formigó armat, aconseguint amb aquest pretesat una reducció del gruix de la llosa d'aproximadament un 16% (de 65 cm a 55cm) en relació a una llosa de formigó armat convencional. Al mateix temps evitem fisuracions que escurçarien la vida de l'estructura.

-Pòrtics
Estructura formada per pilars i jàsseres de dimensions ajustades a les necessitats particulars de cada situació, oscil·lant entre els 0,7 x 1 metre dels pilars més esvelts fins als 0,7 x 0,7 metres els menys sol·licitats. Les jàsseres tindran majoritàriament un cantell de 1 metre per 0,7 metres de base, encara que com passa amb els pilars, segons a les exigències a les quals hagin de respondre aquestes mesures poden variar.

-Fonamentació.
Al tractar-se d'un terreny geològicament jove i poc compactat (llims i argiles) haurem d'anar a buscar les capes resistents a una profunditat considerable. S'opta per encepats de 2 o 3 pilotis de 0.4/0.6 metres de diàmetre i amb una llargada aproximada al voltant dels 20 metres.
Aquests hauran de ser capaços de resistir les condicions de ciorurs i altres agents perjudicials degut a que tres quartes parts de la fonamentació es trobarà per sota el nivell freàtic i en contacte amb aigua marina.

