



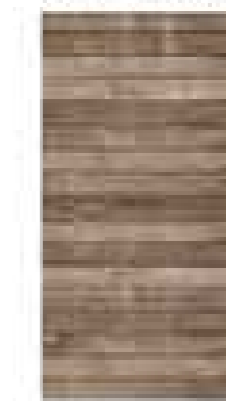
PAVIMENTACIÓ DURA

Sauló



El sauló és utilitzat en espais naturals de trànsit peatonal però també en zones de joc. El material compactat aporta terreny ferm però alhora té capacitat drenant.

Taulons de fusta



Nombrosos exemples de transformació urbana marquen la proximitat al mar amb un paviment de taulons de fusta. El projecte també incorpora aquest material a la franja final de la plaça.

Lloses de formigó



La franja del passeig es pavimenta amb lloses de formigó, per tal d'assegurar la resistència al desgast i per la capacitat portant davant el pas ocasional de vehicles.

Formigó pintat



El formigó pintat aporta un gran ventall cromàtic a la plaça, configurant espais molt més dinàmics. També és utilitzat al carril bici. La junta és tancada per tal de reconduir l'aigua a les basses d'acumulació.

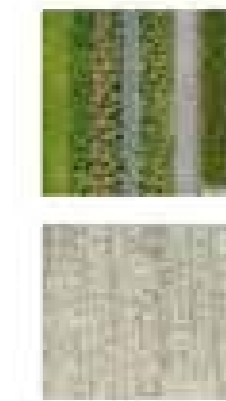
PAVIMENTACIÓ TOVA

Gespa



Les zones de gespa són espais de relaxació o d'estada. Aporta un paisatge molt contrastat front al sector industrial que l'envolta i dota de caràcter urbà a la Zona Franca.

Paviment mixt



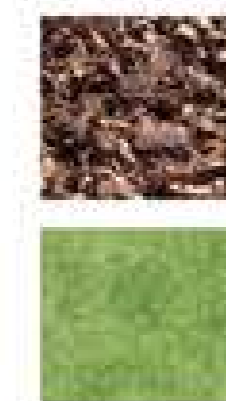
El paviment mixt és un tipus de pavimentació híbrida que combina espais durs amb espais tous. La junta verda permet el drenatge de l'aigua.

Plantacions arbustives



Es col·loquen plantacions arbustives que aportin color a la plaça. La lavanda o la ginesta són alguns dels exemplars que s'adapten correctament al clima mediterrani.

Espais de fulla perenne



Per a les zones menys tractades i d'arbres de fulla perenne (pins i xiprers) es col·loca una base d'escorça de pi, fet que li aporta un ambient més salvatge i de bosc.

E 1/500

Distinció d'espais



- Zona de Passeig.** Es concentra a la franja central de la plaça, per tal de donar continuïtat a l'eix del Passeig.
- Balis d'entrada.** La plaça reserva espais de recepció dels edificis que es tracten amb un paviment lleugerament diferent.
- Mirador.** El punt més elevat de la plataforma funciona com a mirador tant del mar com de la ciutat.
- Amfiteatre.** El desnivell entre la cota del Passeig i la cota del carrer perimetral s'aprofita per donar espai a unes grades que donen servei a la plaça de la Rambla.
- Espais no transitables.** La pendent excessiva d'alguns espais s'utilitza per a la plantació d'arbres que funcionin de barrera acústica i ambiental.
- La plaça de la Rambla.** L'espai de plaça situat a la mateixa cota que la Rambla dona rebuda a l'eix transversal. La passera permet la connexió directa entre la Rambla i la zona central de Passeig.
- Eix transversal.** La franja transversal permet l'obertura del Passeig cap a l'estació de la nova línia de metro i cap a zones adjacents a la Plaça com el complex d'oficines i administratiu de l'AMB, el Consorci i Barcelona Regional.
- Zones d'estada.** Espais naturals destinats a l'estada, la pràctica de l'esport i el joc, etc.
- Plantacions arbustives.** Espais destinats a petites plantacions de vegetació aromàtica i arbustiva.
- Places d'Aigua.** Espais inundables

Limits Plaça - Port



La Zona Franca es caracteritza per tenir grans superfícies de pavimentació dura, donada la implantació de construccions del sector industrial i logístic.

Es tracta de recuperar elements típics de la memòria del lloc, a través de la presència de l'aigua i d'espais naturals, però també s'incorporen elements més moderns per tal d'adaptar-se a les noves exigències urbanes.

Els carrils bici i la franja del passeig està pavimentada amb lloses de formigó que garanteixin exigències de resistència. També s'incorpora en aquesta franja més dura l'ús de la fusta a la proximitat del mar.

L'ús de pavimentació mixta es destina a espais menys transitats i es combina amb la presència d'espècies vegetals de fulla caduça que aporten color al paisatge. Aquestes espècies (jacaranda, cirerer, acàcia groga, etc) garanteixen també un microclima de confort tant a l'estiu com a l'hivern.

També s'han categoritzat els diferents tipus de verd, amb l'objectiu d'aportar espais de caràcter natural a un paisatge tan industrialitzat.

Mobiliari

Descans - bancs



Als espais de passeig (pavimentació dura) es col·loquen bancs de formigó. Als espais d'estada, més naturals, es col·loquen bancs de fusta.

Oci - esport



Es col·loca un gimnàs a l'aire lliure en zones d'estada. També es preveu un espai d'emmagatzematge i aparcament de bicicletes al hall de l'estació de metro.

Seguretat



Los baranes són el més permeables possible per tal de no suposar una barrera visual. S'utilitzen per seguretat a la plataforma elevada. També s'utilitzen tanques vegetals per separar espais del Port amb la plaça.

Arbrat



Als espais de la plaça amb pavimentació dura es col·loquen escocells de corten per emmarcar la base dels arbres.

Il·luminació



Els espais principals de la plaça s'il·luminen amb una il·luminària general. A la zona pròxima al mar la il·luminació és més reduïda per evitar contaminació lumínica i s'utilitzen llums de led de senyalització.

Exemples urbans

