

Les peces del puzzle

El viari existent respon a les característiques pròpies d'un nus infraestructural i logístic. Amb la finalitat de poder deixar major espai lliure per a la plaça, es reordena el viari i es concentra a un cordó perimetral que substitueix a les vies anteriors.

L'emplaçament del projecte és un punt estratègic en tot l'entramat d'espais de la franja litoral de Barcelona.

Es proposa generar una nova plaça-node-passage com a referent final de la traça-passeig de la Zona Franca i com a Porta d'Entrada a Barcelona.

Es dona continuïtat al Passeig de l'elevació d'una plataforma peatonal que arriba fins al mar. Aquesta plataforma s'eleva lleugerament per sobre de la cota de les Rondes permetent generar un mirador.

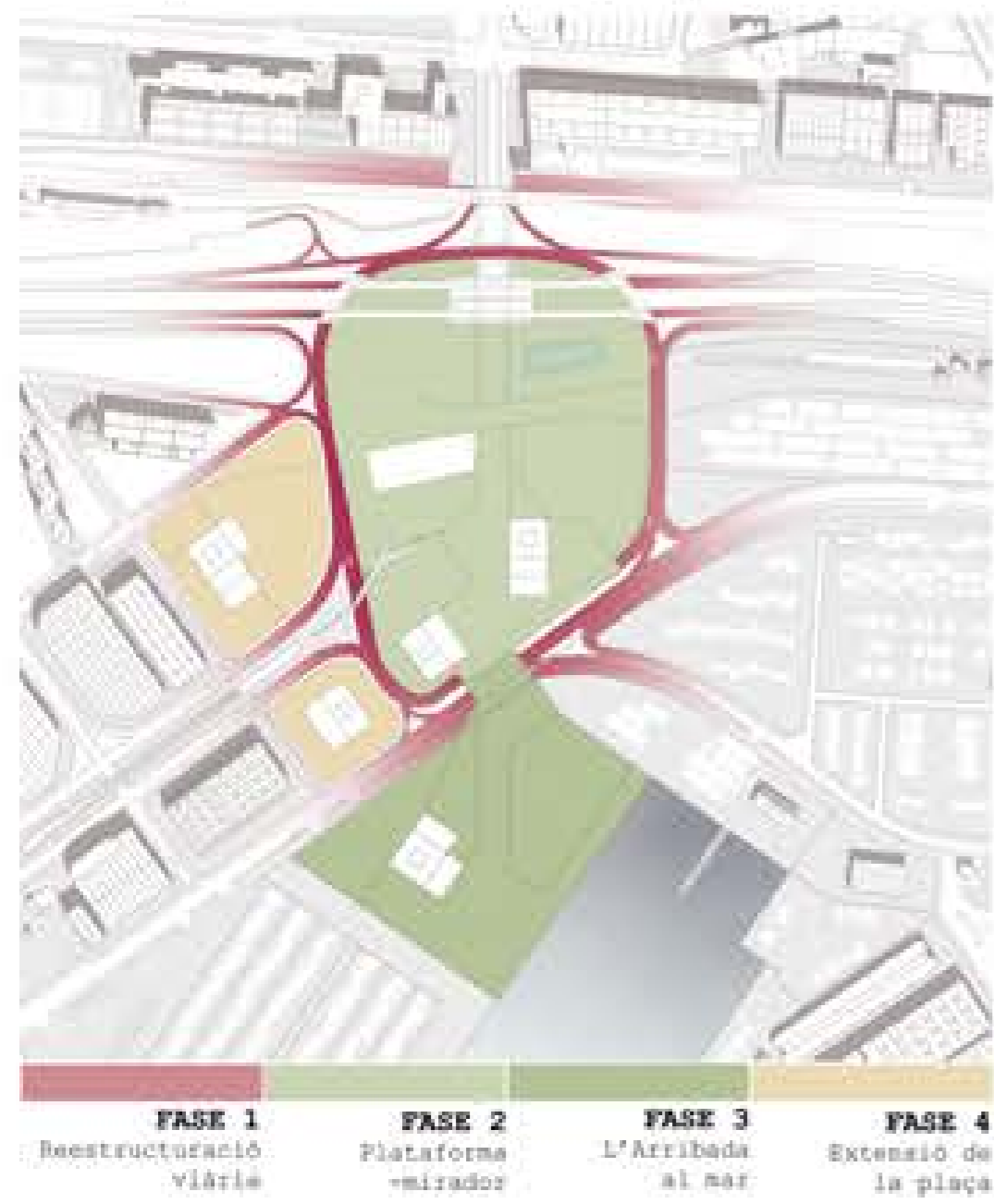
La nova plaça es complementa amb elements arquitectònics que generen activitat i accessibilitat a la zona.

L'estació de metro de la nova línia 10 es recol·loca a l'interior de la plaça, aportant així un nou punt de centralitat-intermodalitat a l'àmbit de la Zona Franca.

També es preveu que la nova plaça esdevingui la Porta d'Entrada al Port a través de la construcció de dos edificis que complementin l'activitat portuària.

Els diferents espais que configuren les 13 hectàrees de plaça tenen tractaments diferents segons les exigències projectuals en cada cas. La diferenciació de paviments i la incorporació de diverses espècies vegetals aporten una diferenciació d'aquests espais.

La temporalitat de la plaça



El referent litoral - Porta Sud de Barcelona



Passeig de la Zona Franca en direcció al mar.



El final del carrer Marina com a referent

Habitabilitat-Activitat-Mobilitat



Mobilitat



Activitat



Habitabilitat

Recorregut solar



9H



11H



13H



15H

Desplegament de peces

Elements arquitectònics



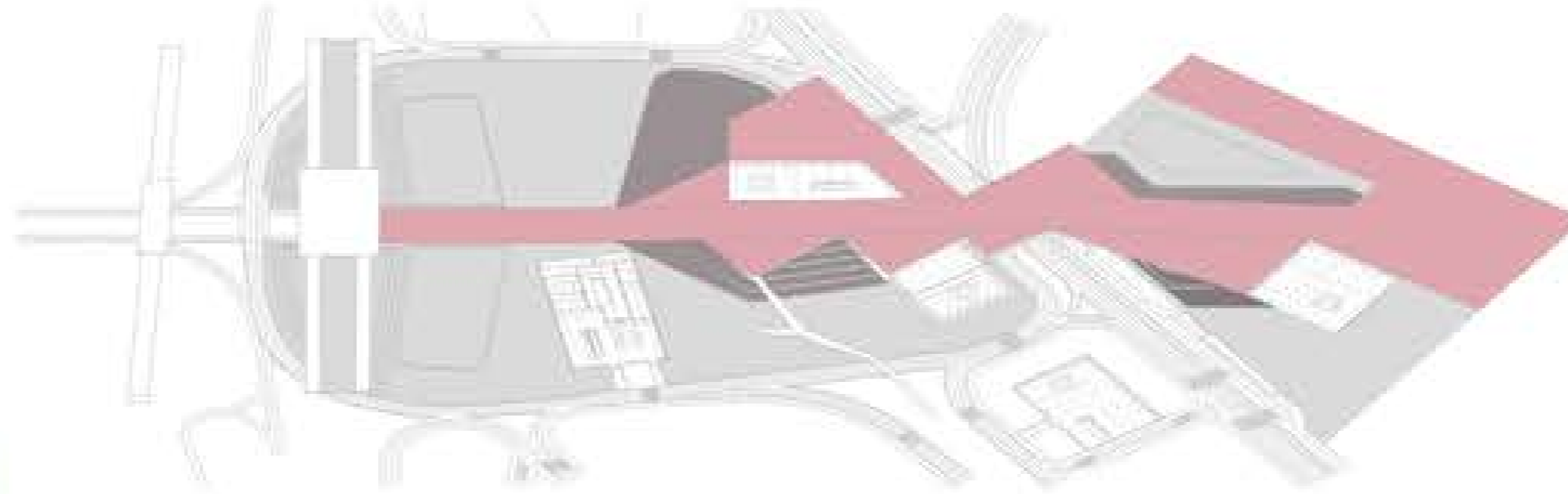
Control climàtic: vegetació i aigua



Materialitat de la plaça: pavimentació



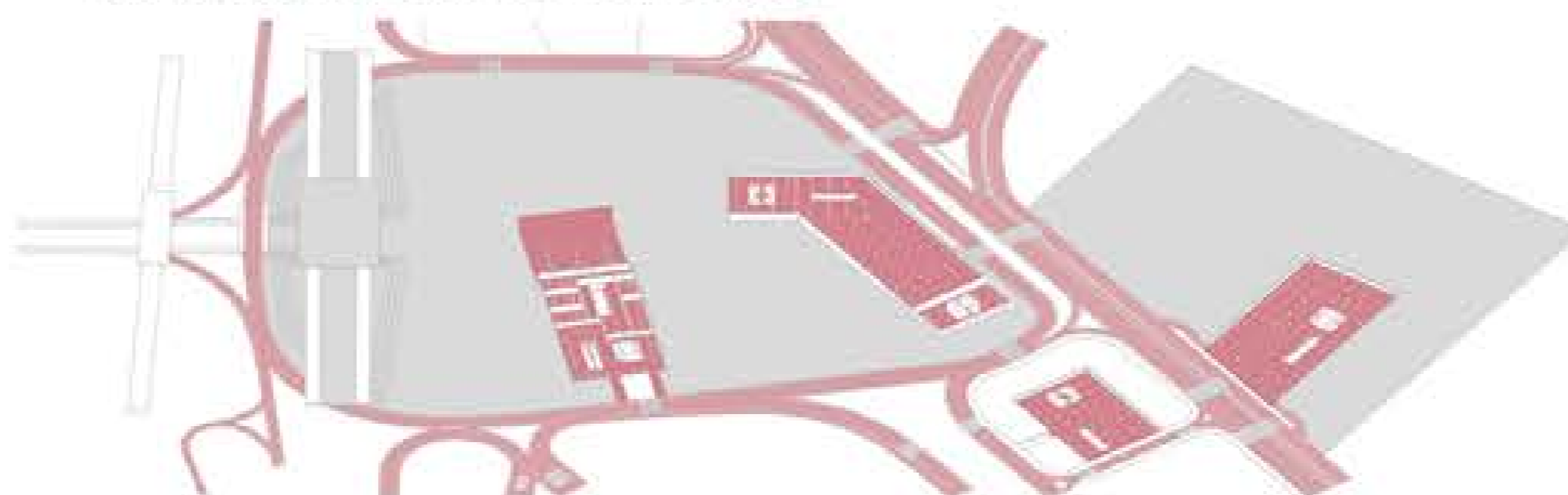
L'arribada al mar: Plaça-node-passage



Estructura d'elevació de la plataforma - mirador

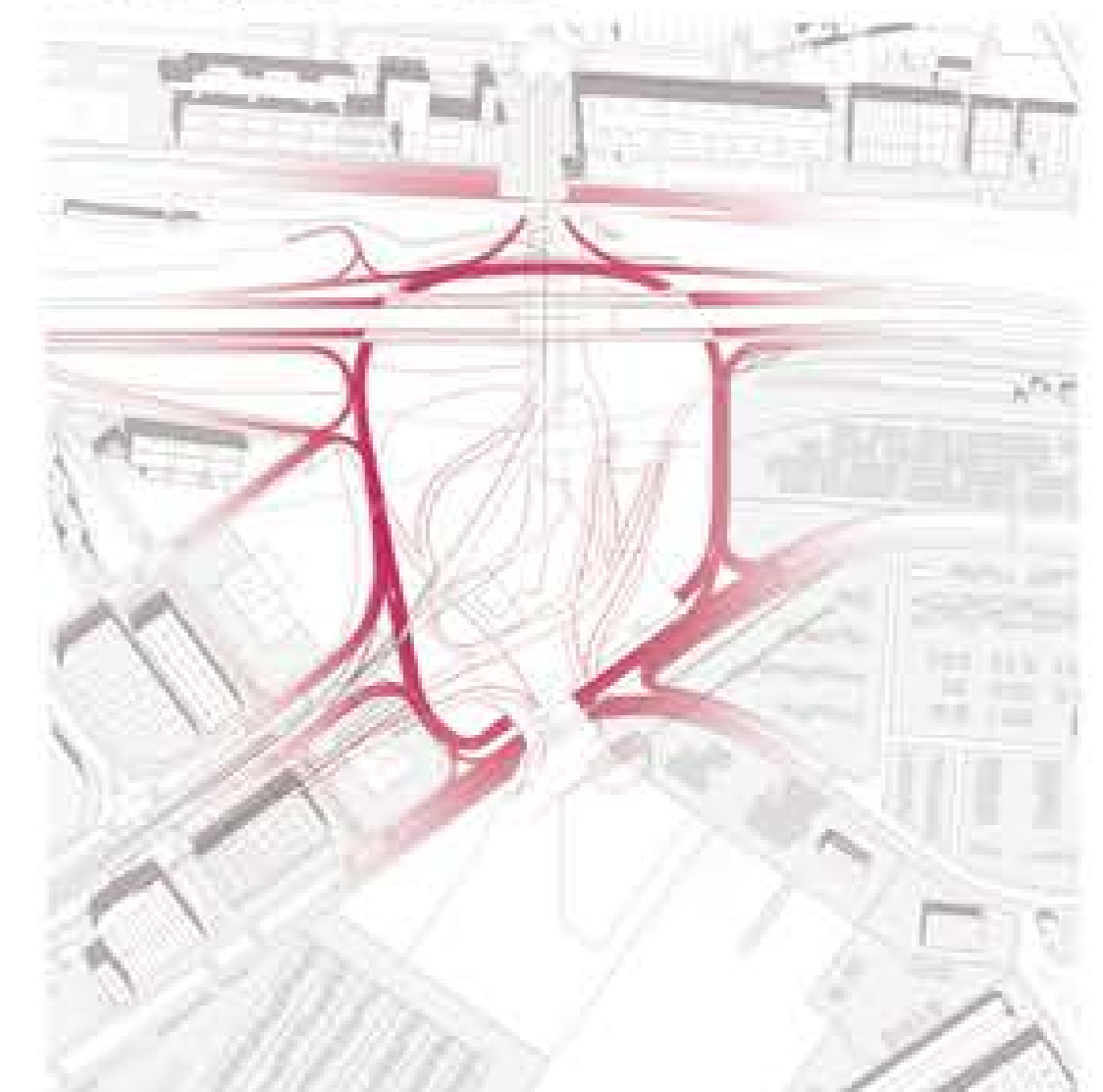


Accessibilitat: Vialitat i aparcaments



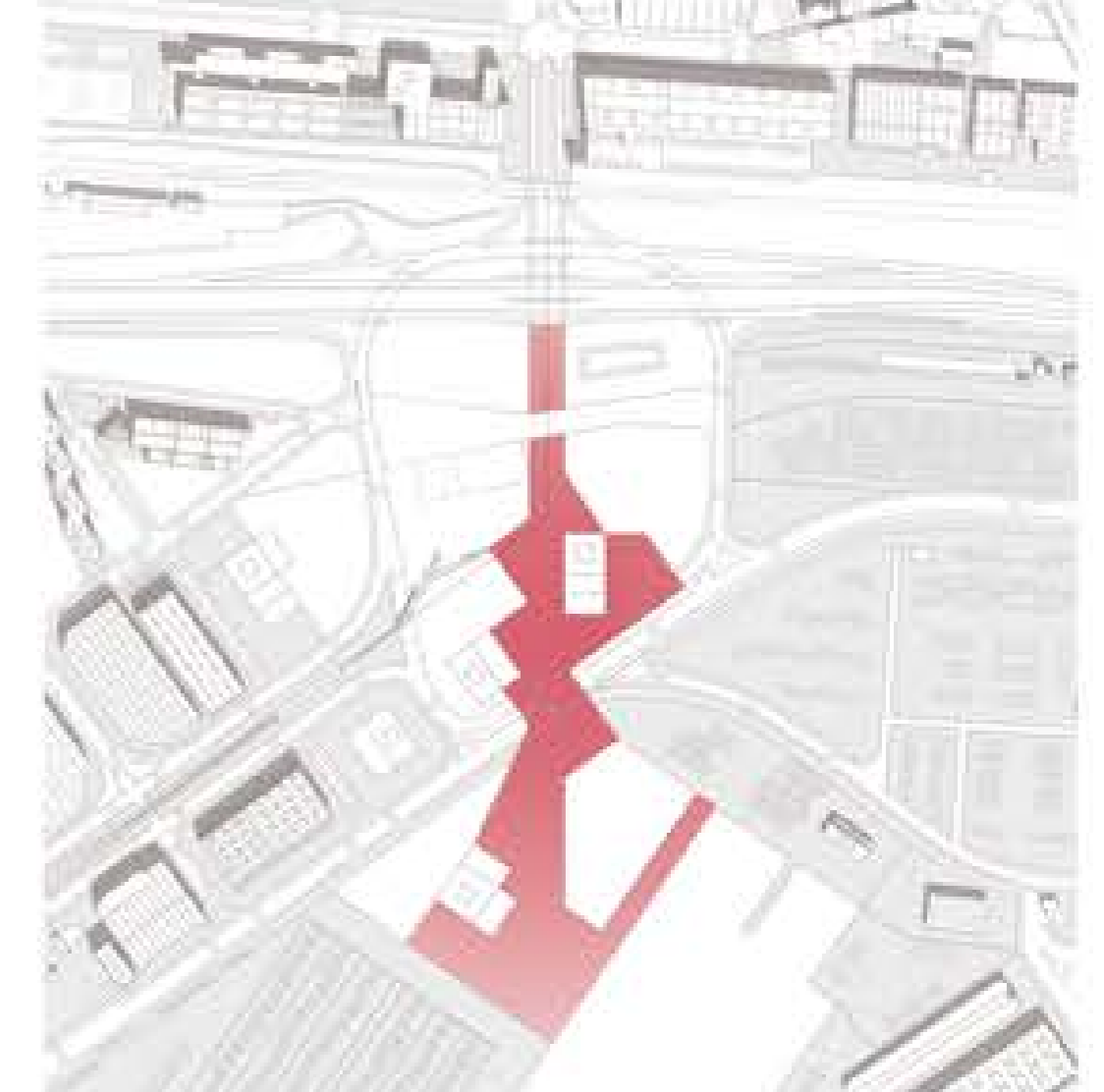
Estratègies projectuals

Reconfiguració viària



El viari existent es desplaça al perímetre per donar major espai a la plaça. Es mantenen els accessos existents per un correcte funcionament en la viabilitat. El gruix perimetral conté tres carrils i voreres a cada costat.

Plaça - node - passage



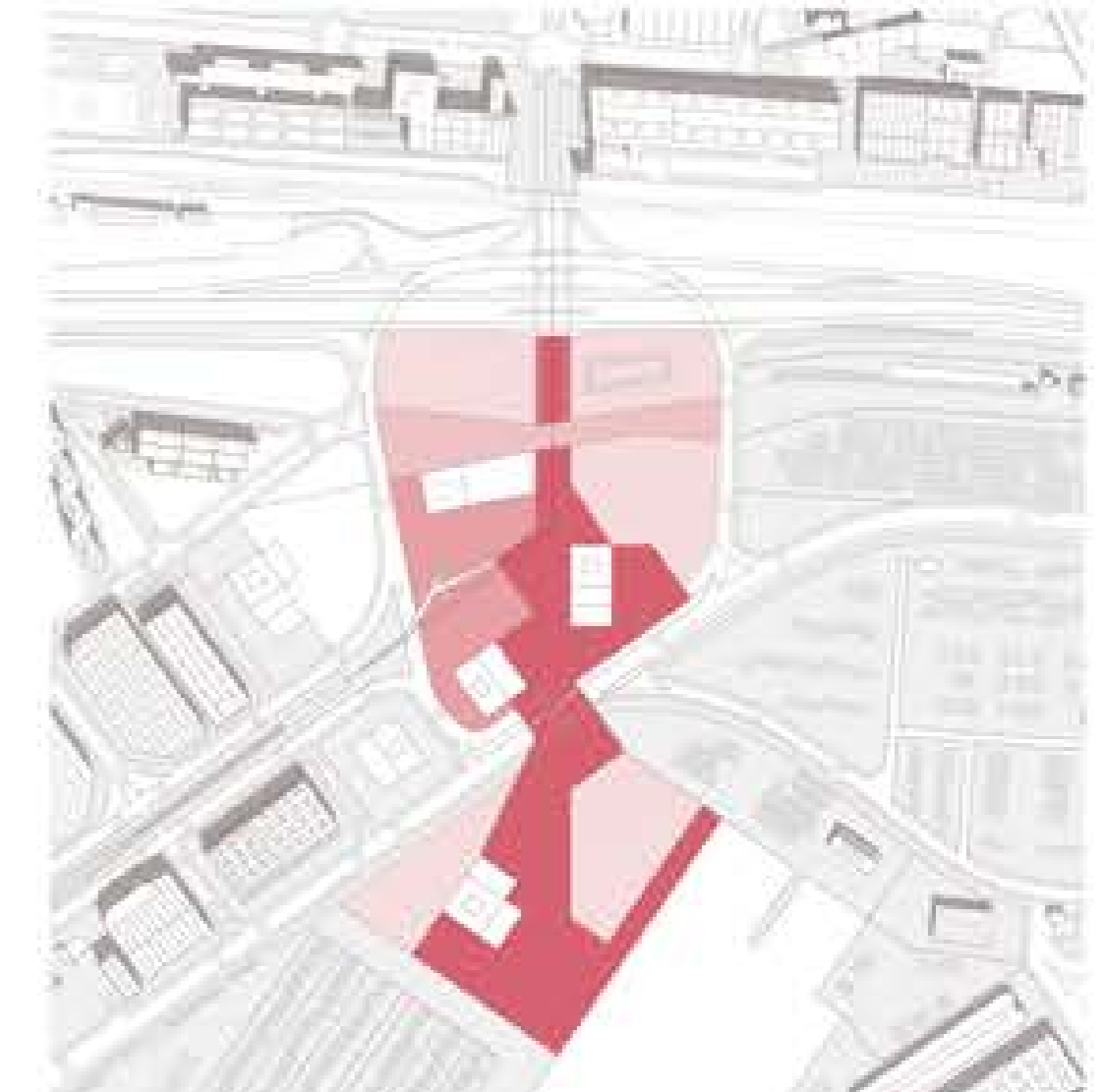
La plaça s'eleva mitjançant una plataforma-mirador que permet no interrompre la comunicació portuària a ambdós costats. El mirador es troba a una cota lleugerament superior a la Ronda Litoral, permetent una visual cap al mar i cap a la ciutat.

Activitat: Nou paisatge de referència



Els usos dels edificis responen a les necessitats de la ciutat però també a les portuàries. La reubicació de l'estació de metro L10 i el nou edifici Porta 29 potencien la nova plaça i el conjunt d'edificis aporta un nou paisatge de referència de la Zona Franca i de l'skyline del litoral barceloní.

Jerarquització d'espais



Els espais interiors de la plaça tenen tractaments diferents per crear ambients diversos. Elements com l'arbrat, l'aigua o el tipus de paviment aporten diferents sensacions a l'espai.