



//s.XXI. METROPOLITZACIÓ//

A partir dels anys 60 s'inicia un procés de canvis en els factors que dinamitzen l'aglomeració urbana, fins aleshores lligats a la producció agrària. La **METROPOLITZACIÓ** de la ciutat de Granada esdevé el nou motor que determina les transformacions:

- Aparició de **nous pols de desenvolupament econòmic** lligats a les noves infraestructures genera subcentres metropolitans que estableixen relacions més complexes i interdependents en l'àmbit metropolità, reduint així el caràcter centripet de la ciutat de Granada.
- Creixement accelerat i desigual d'ocupació** centrat en els nuclis de la **primera anella metropolitana** i la capital deriva en forts processos de conurbació.
- Relocalització poblacional** amb canvis de residència però no de lloc de treball ha suposat un **increment** de la **motorització** i mobilitat amb evidents repercussions en les infraestructures viàries.

VEGAS GENIL (Belicena, Ambroz, Purcil)  
 sup. total 1.400 ha.  
 població 2011 9.472 hab.  
 densitat població 7 hab./ha.

COLLAR VEGA  
 sup. total 400 ha.  
 població 2011 7.039 hab.  
 densitat població 18 hab./ha.

CHURRIANA DE LA VEGA  
 sup. total 700 ha.  
 població 2011 12.902 hab.  
 densitat població 18 hab./ha.

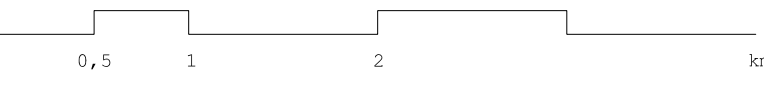
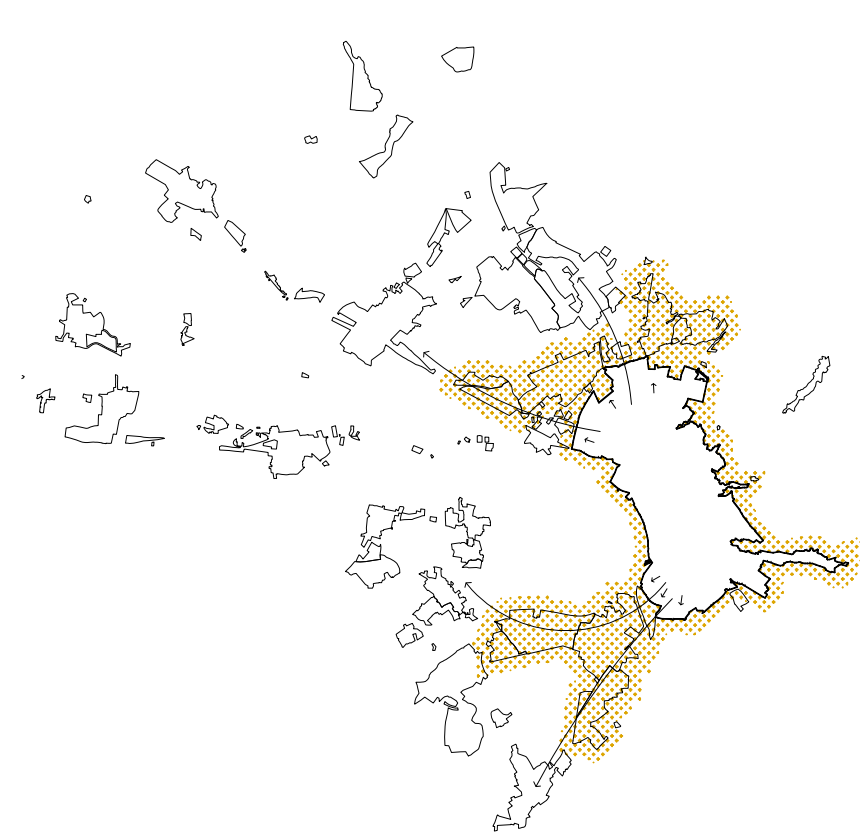
ARMILLA  
 sup. total 400 ha.  
 població 2011 22.283 hab.  
 densitat població 56 hab./ha.

GRANADA  
 sup. total 8.800 ha.  
 població 2011 240.099 hab.  
 densitat població 27 hab./ha.

/CONURBACIÓ/

/NOUS POLS ECONÒMICS/

/CANVIS MOBILITAT.MOTORITZACIÓ/



[LA VEGA s. XXI. TRANSFORMACIONS EN LA ORGANITZACIÓ TERRITORIAL]