



Escola Tècnica Superior d'Enginyeries
Industrial i Aeronàutica de Terrassa

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

PROJECTE FINAL DE CARRERA

PRESSUPOST DEL PROJECTE

JOSEP TÀPIES LLOBET

Partida	Unitats	Concepte	Quantitat	Cost unitari (€/unitat)	Cost total (€)
1	Hores	Temps invertit per l'enginyer per a l'elaboració de l'estudi	250	18	4.500
2	Hores	Temps invertit per l'enginyer supervisor	15	24	360
3	Hores	Temps invertit en desplaçaments, dietes, descansos, etc.	25	18	450
4	-	Material utilitzat per l'execució i impressió de l'estudi	1	100	100
5	km	Desplaçaments	280	0,3	84
6	-	Dietes	10	8	80
TOTAL					5.574

Per a l'elaboració del pressupost del present estudi, s'han considerat els següents criteris:

1. Hores invertides per part de l'enginyer, considerant un sou brut anual de 30.000€.
2. Hores invertides per part de l'enginyer supervisor, considerant un sou brut anual de 40.000€.
3. Hores destinades a altres activitats externes a l'elaboració de l'estudi, com ara hores de telèfon, hores de descans, de desplaçaments, etc. El cost unitari és el mateix que el cost unitari de les hores invertides per part de l'enginyer. Aquestes hores són un total del 10% del nombre d'hores totals invertides.
4. En quart lloc s'ha considerat el material utilitzat per a l'execució del projecte, com ara el paper, fotocòpies, enquadernacions, etc.

5. Pel què fa als desplaçaments s'ha considerat que el preu del km és de 0,3€ i el nombre de km totals s'ha calculat de la forma següent: $14 \text{ km/trajecte} * 20 \text{ trajectes} = 280 \text{ km}$. Els trajectes són de Sabadell a Terrassa, considerant dos desplaçaments per cada tutoria.
6. Finalment, també s'han tingut en compte un total de 10 dietes a 8€ cadascuna.

El cost total del projecte és de 5.574€, als quals se l'hi ha de sumar un 10% del total corresponent al benefici industrial. Així doncs, el pressupost total de l'estudi per a la seva presentació al client ascendeix a **6.131,4€**.